



the toolmaker
GOVONI



GIUGNO 2015

THE TOOLMAKER

ITALIA
2015



FASATURA



DIESEL



MOTORE



SOSPENSIONI



ATTREZZATURA GENERICA



VEICOLI PESANTI

Gruppo FCA	22
BMW / Mini	33 - 40
Ford.....	41
GM - Opel - Chevrolet - Vauxhall	48
Mazda.....	54
Mercedes	55
Peugeot - Citroën (Gruppo PSA)	56

Renault - Nissan	61
Saab	68
Suzuki	69
Toyota.....	70
Volvo	71
Gruppo VW	74



Iniettori	88
Candelette	116



Valvole.....	128
Sollevamotori.....	132
Coppe e Filtri olio	134
Attrezzatura generica	144

Attrezzatura moto	153
-------------------------	-----



Ammortizzatori.....	158
Mozzi e Cuscinetti.....	167



Frizione	176
Freni e Sterzo	178
Carraxzeria.....	180
Pneumatici	184



Mozzi	188
Volano	196
Attrezzatura generica	199



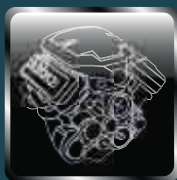
Indice per codice articolo

270 017 000	103	310 148 000	33	310 235 000	82	311 112 000	110
270 019 000	103	310 149 000	51	310 236 000	72	311 116 000	102
270 020 000	103	310 151 000	52	310 237 000	73	311 127 000	107
270 022 000	104	310 152 000	28	310 238 000	73	311 140 000	97
270 024 000	105	310 153 000	28	310 239 000	68	311 141 000	99
270 025 000	104	310 154 000	64, 72	310 240 000	68	311 143 000	93
270 026 000	168	310 155 000	80	310 241 000	68	311 144 000	106, 200
271 004 000	105	310 156 000	40, 57	310 246 000	83	311 149 000	124
310 003 000	61	310 157 000	50, 65	311 001 000	144	311 160 000	121
310 004 000	41	310 158 000	51	311 026 000	90	311 161 000	121
310 006 000	24	310 159 000	35	311 026 025	170	311 162 000	116
310 008 000	22	310 160 000	27, 50	311 026 031	101	311 163 000	117
310 010 000	22	310 161 000	65	311 026 039	101	311 164 000	117
310 011 000	34	310 169 000	45	311 026 040	100	311 166 000	89
310 013 001	48	310 174 000	59	311 031 019	125	311 166 010	88
310 015 000	25	310 176 000	44	311 032 000	95	311 167 000	116
310 019 000	48	310 183 000	28	311 043 000	144	311 168 000	112
310 039 000	74	310 184 000	76	311 047 000	108	311 168 004	111
310 060 000	25	310 185 000	29, 45, 56, 71	311 047 014	108	311 169 000	98
310 061 000	34	310 186 000	57	311 047 016	109	311 170 000	146
310 061 009	34, 38	310 187 000	74	311 047 017	108	311 171 000	94
310 063 000	42	310 188 000	75	311 047 023	109	311 173 000	145
310 073 000	61	310 191 000	81	311 047 025	107	311 173 001	145
310 074 000	23, 49	310 202 000	84	311 049 000	94	311 173 002	145
310 075 000	26, 69	310 206 000	36, 40	311 050 006	98	311 174 000	147
310 076 000	145	310 207 000	81	311 051 000	199	311 175 000	146
310 078 000	49	310 209 000	30	311 055 015	92	311 176 000	147
310 083 000	61	310 211 000	70	311 056 008	110	311 178 000	122
310 090 000	62	310 212 000	66	311 056 014	96	311 179 000	95
310 091 000	62, 72	310 213 000	52	311 059 000	123	311 179 003	102
310 092 000	62	310 214 000	82	311 062 000	101	311 183 000	93
310 096 000	63	310 215 000	82	311 064 000	98	311 184 000	91
310 097 000	26	310 216 000	53	311 070 000	96	311 185 000	91
310 098 000	75	310 216 020	53	311 071 000	96	311 186 000	111
310 099 000	58	310 217 000	37	311 072 000	95	311 187 000	118
310 101 000	63	310 218 000	37	311 072 010	101	311 188 000	120
310 107 000	24, 69	310 219 000	36	311 076 000	106	311 193 000	144
310 108 000	63	310 220 000	60	311 076 029	106	312 000 000	142
310 109 000	41, 54	310 221 000	53	311 076 030	106	312 003 000	142
310 110 002	39	310 222 000	40	311 078 000	109	312 004 000	142
310 113 000	64	310 224 000	83	311 078 015	109	312 039 000	142
310 114 000	42	310 225 000	46	311 079 000	110	312 046 000	143
310 115 000	29, 43, 56	310 226 000	46	311 079 008	110	312 051 000	134
310 116 000	78	310 227 000	37	311 080 000	111	312 052 000	139
310 117 000	77	310 228 000	38, 60	311 082 000	123	312 055 000	140
310 117 002	77	310 229 000	55	311 083 000	92	312 057 000	140
310 119 000	22	310 232 001	20	311 090 000	97	312 059 000	141
310 121 000	35	310 232 002	20	311 091 000	123	312 060 000	141
310 123 000	30, 58	310 232 003	20	311 092 000	122	312 061 000	141
310 124 000	76	310 232 004	20	311 096 000	118	312 063 000	143
310 125 000	27, 44, 59	310 232 005	20	311 098 000	119	312 065 000	143
310 126 000	79	310 232 006	20	311 101 000	118	312 066 000	200
310 126 010	79	310 232 007	21	311 104 000	100	312 068 000	201
310 127 000	23	310 232 008	20	311 105 000	119	312 069 001	134
310 131 000	27	310 232 009	20	311 106 000	119	312 070 001	134
310 132 000	78	310 232 010	21	311 107 000	145	312 071 001	134
310 133 000	80	310 232 011	21	311 107 001	145	312 072 000	134
310 134 001	43, 54, 71	310 232 012	21	311 107 002	145	312 073 000	135
310 138 000	50, 64	310 232 013	21	311 108 000	146	312 074 000	135
310 139 000	51	310 232 014	21	311 108 001	146	312 075 000	135
310 141 000	79	310 232 015	21	311 108 002	146	312 076 000	136
310 142 000	48	310 232 016	21	311 109 000	122	312 077 000	136
310 145 000	33	310 233 000	83	311 110 000	97	312 078 000	136
310 146 000	35	310 234 000	32	311 111 000	120	312 079 000	137

312 080 000	137	315 021 000	128, 199	343 002 000	182	523 019 000	188
312 081 000	138	315 024 000	130	343 003 000	181	523 020 000	188
312 082 000	138	315 024 016	130	344 003 000	183	523 021 000	189
312 083 000	138	315 029 000	31	344 004 000	183	523 022 000	196
312 084 000	142	315 032 000	130	344 005 000	183	523 023 000	194
312 085 000	137	315 033 000	130	360 000 000	184	523 024 000	192
312 086 000	139	316 010 000	67	360 002 000	184	710 018 000	181
312 087 000	139	317 001 000	154	360 003 001	185	710 020 000	17
312 088 000	140	317 006 000	154	360 003 002	185	710 021 000	21
312 089 000	134	318 003 000	32	360 003 003	185	720 029 000	99
313 032 000	84	318 007 000	176	360 003 004	185	720 030 000	99
313 033 000	84	318 008 000	176	360 003 005	185	720 031 000	99
313 034 000	144	318 008 002	178	360 003 006	185	720 032 000	100
313 041 000	32	318 010 000	177	360 003 007	185	720 033 000	100
313 143 000	47	318 014 000	178	360 003 008	185	734 001 000	125
313 155 000	38	318 015 000	177	360 003 009	185	734 002 000	125
313 165 000	25	320 003 000	169	360 003 010	185	734 003 000	125
313 176 000	149	320 008 000	169	360 003 011	185	734 004 000	125
313 182 000	149	320 010 000	166	360 003 012	185	734 005 000	125
313 186 021	151	320 011 000	171	360 003 013	185	734 006 000	125
313 186 024	150	320 014 000	163	360 003 014	185	772 001 000	154
313 188 004	66	320 015 000	171	360 003 015	185	772 003 000	124
313 191 000	148	321 005 000	164	360 005 001	185	772 004 000	124
313 194 000	53	321 028 000	165	360 005 002	185	772 005 000	124
313 198 000	148	321 030 000	164	360 005 003	185	772 010 000	124
313 202 000	39	321 035 000	164	360 006 000	185	772 011 000	124
313 208 000	66	321 036 000	165	360 007 000	185	772 012 000	124
313 209 000	150	321 037 099	161	360 008 000	185	772 014 000	154
313 216 000	39	321 046 000	165	383 001 000	32	772 015 000	154
313 219 000	148	321 051 000	162	383 006 000	166	951 001 000	16
313 223 000	30	321 053 000	163	384 004 000	153		
313 224 000	31	321 055 000	159	385 001 000	179		
313 225 000	84	321 056 000	160	385 004 000	179		
313 226 000	47	321 061 000	158	390 003 000	152		
313 227 000	31	321 077 002	159, 160, 161	414 000 000	153		
313 228 000	31	321 078 002	163	414 001 000	153		
313 229 000	85	321 079 002	159, 160, 161	490 000 000	153		
313 230 000	85	321 083 000	166	513 001 000	197		
313 231 000	85	321 087 000	163	513 002 000	198		
313 232 000	151	321 088 000	159, 160, 162, 164	513 003 000	196		
313 233 000	150	321 094 000	161	513 004 000	198		
313 234 000	150	321 097 000	163	514 005 000	197		
313 235 000	151	322 003 000	170	514 006 000	198		
313 236 000	151	322 004 000	170	514 007 000	197		
313 237 000	46	322 012 000	171	514 008 000	196		
313 238 000	149	323 007 000	172	521 001 000	195		
314 002 000	132	323 011 000	172	523 001 000	192		
314 003 000	200	323 012 000	172	523 002 000	193		
314 004 000	200	323 019 000	173	523 003 000	191		
314 005 000	152	323 026 000	168	523 004 000	193		
314 006 000	152	323 028 000	168	523 005 000	191		
314 009 000	180	323 029 000	167	523 006 000	190		
314 010 000	180	323 029 023	167	523 007 000	190		
314 012 000	133	323 030 000	170	523 008 000	195		
314 012 015	133	323 031 000	172	523 009 000	191		
314 023 000	132	323 032 000	112	523 010 000	192		
315 007 000	131	330 003 000	178	523 011 000	193		
315 019 000	129	332 007 000	179	523 012 000	189		
315 020 000	128	340 001 000	180	523 013 000	194		
315 020 002	128	340 004 000	180	523 014 000	194		
315 020 003	128, 129, 199	340 006 000	181	523 015 000	195		
315 020 007	130	342 001 000	181	523 016 000	190		
315 020 031	129	343 000 000	182	523 017 000	189		
315 020 034	128, 129, 199	343 001 000	182	523 018 000	188		

478
prodotti

THE**TOOL**MAKER



Prodotti **ENTRANTI&USCENTI**

ARTICOLI ENTRANTI	
270 026 000	Vite mecadraulica - 16 TON, corsa 20 mm.
310 224 000	Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.0 benzina.
310 233 000	Kit per la messa in fase degli alberi equilibratori dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.6 - 2.0 Tdi CR.
310 236 000	Kit per la messa in fase dei motori volvo 1.6 - 2.0, FORD, Gruppo PSA, LAND ROVER e MAZDA diesel.
310 237 000	Kit per la messa in fase dei motori VOLVO, FORD 1.6 - 1.8 - 2.0 16V benzina.
310 238 000	Attrezzo di bloccaggio albero motore adattabile ai motori VOLVO e FORD.
310 239 000	Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.8i e OPEL 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 benzina.
310 240 000	Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.6T e OPEL 1.6 benzina.
310 241 000	Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.9 - 2.0 - 2.2 TID e OPEL 1.9 - 2.0 CDTI diesel.
310 246 000	Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.6 - 2.0 Tdi CR (dal 2012).
312 069 001	Chiave filtro olio N.23.
312 070 001	Chiave filtro olio N.24.
312 071 001	Chiave filtro olio N.25.
312 089 000	Kit chiavi per per smontaggio filtri olio KIA / HYUNDAI.
322 012 000	Estrattore/Introduttore Silentblock.
323 032 000	Estrattore a colpi con massa battente 9 Kg.
772 014 000	Kit speciale per il ripristino dei filetti M7 delle testate.
772 015 000	Kit speciale per il ripristino dei filetti M8 delle testate.



ARTICOLI USCENTI	
310 001 000	Set di chiavi per smontaggio filtri olio (8 pz).
772 001 002	Kit di ricambio - n. 10 inserti filettati.

codici **NUOVI&SUPERATI**

CODICE NUOVO	DESCRIZIONE	CODICE SUPERATO
310 234 000	Attrezzo blocca volano.	310 153 001
311 193 000	Chiave smontaggio alternatore.	311 005 000
312 072 000	Chiave per filtri olio N. 1.	310 001 001
312 073 000	Chiave per filtri olio N. 2.	310 001 002
312 074 000	Chiave per filtri olio N. 3.	310 001 003
312 075 000	Chiave per filtri olio N. 4.	310 001 004
312 076 000	Chiave per filtri olio N. 5.	310 001 005
312 077 000	Chiave per filtri olio N. 6.	310 001 006
312 078 000	Chiave per filtri olio N. 7.	310 001 007
312 079 000	Chiave per filtri olio N. 8.	310 001 008
312 080 000	Chiave per filtri olio N. 10.	310 001 010
312 081 000	Chiave per filtri olio N. 11.	310 001 011

CODICE NUOVO	DESCRIZIONE	CODICE SUPERATO
312 082 000	Chiave per filtri olio N.12	310 001 012
312 083 000	Chiave per filtri olio N.13.	310 001 013
312 084 000	Chiave universale a „T“ per coppe olio motori.	312 005 000
312 085 000	Chiave per filtri olio N.9.	312 021 000
312 086 000	Chiave per filtri olio N.14.	312 047 000
312 087 000	Chiave per filtri olio N.15.	312 050 000
312 088 000	Chiave per filtri olio N.17.	312 054 000
313 223 000	Chiave smontaggio variatore di fase.	313 023 000
313 224 000	Chiave tendicinghia.	313 029 000
313 225 000	Chiave tendicinghia.	313 030 000
313 226 000	Chiave bloccaggio pulegge.	313 031 000
313 227 000	Blocca volano per motori benzina.	313 035 000
313 228 000	Chiave tendicinghia.	313 036 000
313 229 000	Chiave tendicinghia.	313 038 000
313 230 000	Chiave tendicinghia.	313 039 000
313 231 000	Chiave tendicinghia.	313 126 000
313 232 000	Chiave poligonale 11 mm.	313 182 014
313 233 000	Chiave poligonale 18 mm.	313 186 019
313 234 000	Chiave poligonale 14 mm.	313 186 020
313 235 000	Chiave poligonale 15 mm.	313 186 022
313 236 000	Chiave poligonale 10 mm.	313 186 023
313 237 000	Attrezzo di bloccaggio.	313 190 000
315 020 034	Estrattore valvole Ø 19,8 mm.	315 020 006
315 032 000	Estrattore Ø 40 mm.	315 024 014
315 033 000	Estrattore Ø 32 mm.	315 024 015
316 010 000	Chiave estrazione.	316 007 000
317 006 000	Bussola sonda lambda.	317 002 000
321 088 000	Morsetta.	321 001 000
321 077 002	Staffa Ø 78 - Ø 130 mm	321 084 000
321 079 002	Staffa Ø 125 - Ø 205 mm.	321 086 000
321 078 002	Staffa - destrorsa.	321 085 000
321 087 000	Staffa - sinistrorsa.	321 049 000
323 031 000	Pinza speciale a clip.	323 016 014
384 004 000	Chiave serraggio.	384 000 000
710 021 000	Carrello con 6 cassette	323 032 000
720 029 000	Bussola per la rimozione della connessione elettrica.	720 019 000
720 030 000	Bussola per la rimozione della connessione elettrica.	720 020 000
720 031 000	Bussola per la rimozione della connessione elettrica.	720 021 000
720 032 000	Bussola per la rimozione della connessione elettrica.	720 022 000
720 033 000	Bussola per la rimozione della connessione elettrica.	720 023 000

SIMBOLOGIA

	Benzina		Motore		Mozzi e Cuscinetti
	Diesel		Coppe e filtri olio		Moto
	Metano		Candele		Pulegge
	Cinghia		Frizione		Bus
	Catena		Fasatura		Autovetture
	Pneumatici		Sospensioni		Caterpillar
	Attrezzatura generica		Freni		Veicoli Commerciali
	Iniettori		Sterzo		Rimorchi
	Valvole		Carrozzeria		Truck

PRODOTTI - MARKET POSITION

KIT
X-VALUE

IDENTIFICA UN PRODOTTO CON OTTIMO RAPPORTO QUALITÀ PREZZO

con l'obiettivo di essere un Cost-Saving per l'utente finale.

Pratico nell'utilizzo, di facile applicazione e intuitivo, è il prodotto ideale per gli operatori del settore che si dovessero trovare per la prima volta o di tanto in tanto ad eseguire un'operazione professionale, senza tuttavia dover affrontare costi troppo elevati.

KIT
ADVANCED

IDENTIFICA UN PRODOTTO DI QUALITÀ SUPERIORE,

le cui caratteristiche si trovano a metà strada fra la necessità di un kit professionale che garantisca di poter eseguire ogni tipo di operazione, ed un'esigenza di prezzo contenuto che lo differenzia dal top della gamma.

Con questo tipo di denominazione si identificano anche attrezzature che possono essere aggiornate con alcuni componenti vendibili separatamente (es. 323029020) per diventare MASTER KIT.

Master **KIT**

IDENTIFICA UN'ATTREZZATURA MOLTO PROFESSIONALE,

la risposta più completa per gli specialisti del settore.

I prodotti racchiusi in questa categoria rappresentano il top della ricerca e l'approccio più specialistico ad ogni tipo di attività che, nella maggior parte dei casi, coincide con una universalità di applicazione nelle principali casistiche presenti sul mercato dell'automotive.

Garanzia e assicurazione prodotti: tutti i nostri prodotti sono coperti da una assicurazione di responsabilità contro danni a persone e cose per 2.000.000 €. Inoltre tutti i nostri prodotti sono coperti da garanzia contro difetti di costruzione per un anno.
Le immagini e i dati riportati sono puramente indicativi e possono essere variati senza preavviso dal costruttore.

GOVONI - THE TOOLMAKER

Profilo Azienda

Made in Italy 



Govoni inizia la sua attività nell'anno 1977 con il primo stabilimento produttivo nel centro di Modena:

 **1977**

 **1985**

 **2005**

 **2013**
2015

PROFILO AZIENDA

Tracciando al storia a ritroso fino alle origini, arriviamo a un uomo fondatore: *Fausto Govoni*

Una persona appassionata capace di dare inizio ad una Azienda che costruiva Attrezzi Speciali, unici nel suo genere, azienda della quale era così orgoglioso da chiamarla con il suo nome.

GOVONI ora, dopo 37 anni di storia, è diventata azienda Leader nel campo della progettazione e produzione di attrezzature speciali e utensili professionali del settore Automotive.

Nasce a Modena la **GOVONI**

costruisce un nuovo, ampio e più moderno stabilimento produttivo a pochi chilometri di distanza sempre a Modena, dove trasferisce la produzione, gli uffici commerciali e i magazzini

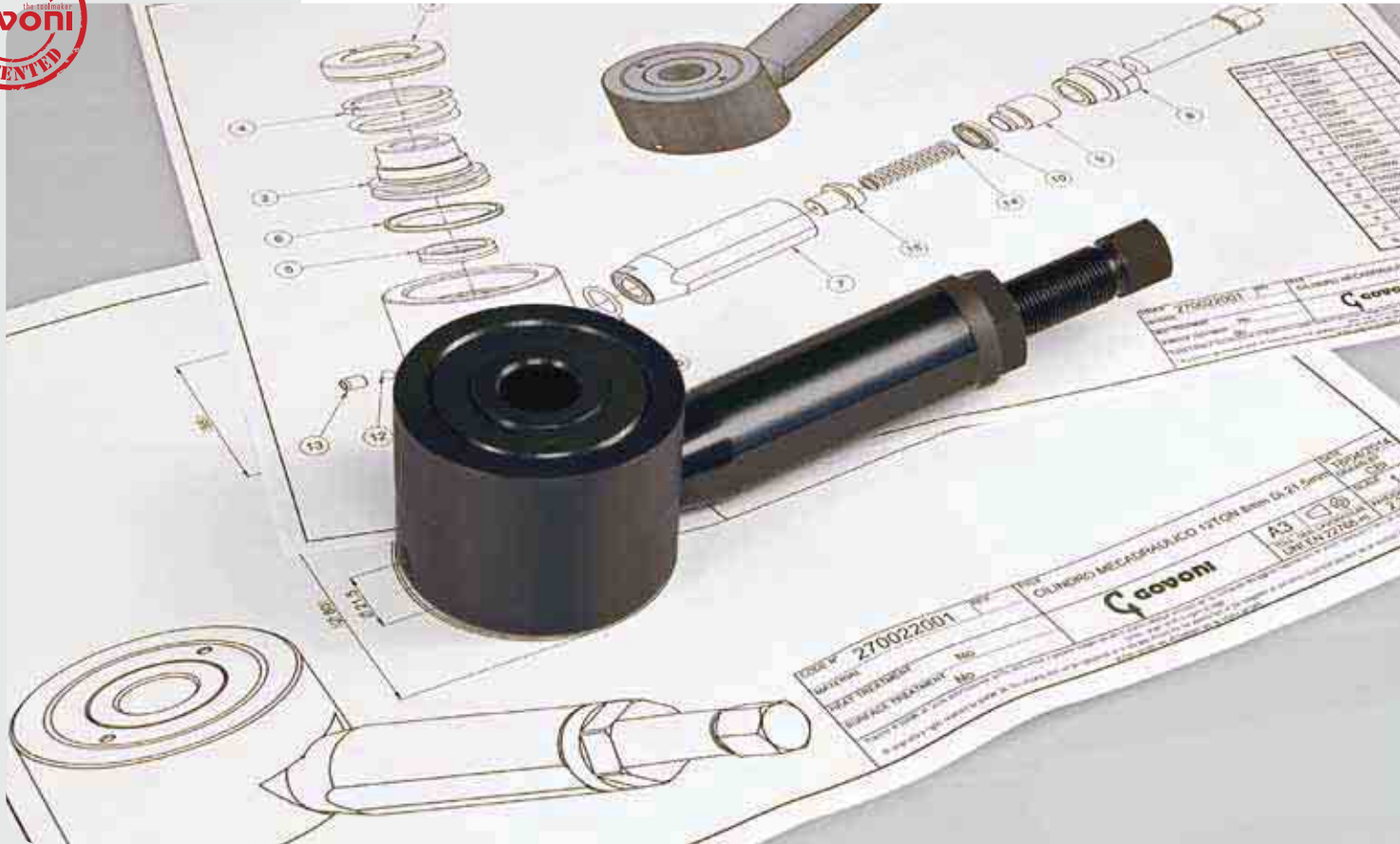
grazie alla forte crescita produttiva e allo sviluppo della distribuzione sui mercati mondiali trasferisce la produzione in un nuovo stabilimento di oltre 2000 m² a Crevalcore nella provincia di Bologna, raddoppiando il parco macchine destinate alla produzione

a Crevalcore vengono realizzati anche nuovi uffici commerciali e uffici tecnici, R&D

apre sempre a Crevalcore un aggiuntivo Centro Distributivo per lo stoccaggio e la spedizione del prodotto finito



DESIGN, SVILUPPO E PROGETTAZIONE



Ricerca, sviluppo e qualità, accuratezza, precisione, rigore, coraggio, stile, coerenza, innovazione.

Per plasmare un'idea, curarla fino alla sua realizzazione finale e poi migliorarne ancora il risultato, **GOVONI** si impegna quotidianamente, sia al suo interno sia confrontandosi con l'utenza finale, nella ricerca dei migliori materiali, nell'ideazione e nello sviluppo dei propri prodotti.

Rigorosi controlli sul prodotto finale ne assicurano l'invariabile qualità.

DESIGN, SVILUPPO E PROGETTAZIONE

GOVONI possiede numerosi brevetti e modelli di utilità depositati sia in Italia sia in Europa, e proprio anche per queste ragioni **GOVONI** si afferma quale azienda costruttore leader a livello mondiale nel settore dell'attrezzatura speciale.

Il nostro primo obiettivo nello sviluppare un nuovo prodotto è rendere la riparazione più sicura, più facile, più veloce e di conseguenza più economica.

Per raggiungere tale obiettivo **GOVONI** ricerca, disegna e sviluppa continuamente nuove attrezzature professionali per ogni tipologia di veicolo, e realizza tutto il processo di sperimentazione nel proprio centro produttivo, completamente equipaggiato a tale scopo anche per la realizzazione di sperimentazione e prototipi.



PRODUZIONE

Come nasce un prodotto **GOVONI**



I **PARTICOLARI** FANNO LA DIFFERENZA

Innovazione, qualità dei materiali, scelta dei giusti trattamenti termici e superficiali

Cura del design, attenzione alla facilità di utilizzo, alla robustezza e al ciclo vita del prodotto

Ricerca di un packaging all'altezza delle aspettative, che dia valore al prodotto, resistente e rispettoso delle norme ambientali

1. LE ORIGINI DEL CONCEPT

- Analisi di mercato, delle problematiche e delle necessità del mondo auto, innescano il processo di ideazione e innovazione: **nascono così le nuove idee e i nuovi progetti GOVONI**;
- Selezione delle idee, solo le migliori cioè le più innovative vengono perseguite;
- Definizione degli obiettivi, dei vincoli, delle metodologie e degli strumenti operativi.

2. STUDIO DI FATTIBILITÀ

- Partendo dall'idea e dai vincoli di base, **GOVONI** definisce le prestazioni generali del nuovo prodotto nonché, le soluzioni tecniche che si ritengono idonee a conseguire l'obiettivo: creazione del progetto di massima in cui viene eseguita un'analisi approfondita delle funzioni della nuova macchina o dell'attrezzatura e delle relative prestazioni.

3. DALL'IDEA AL PROTOTIPO

- Progetto di dettaglio in cui si sviluppa in modo completo l'analisi sistematica dei singoli elementi che costituiscono il prodotto **GOVONI**;
- Definizione di forme, dimensioni, materiali e le lavorazioni da impiegare per realizzare il prodotto;
- Definizione dei fornitori di materiali, sottoinsiemi o servizi indispensabili alla produzione;
- Schedulazione delle attività di costruzione e identificazione delle risorse da mettere in campo:
 - relazioni di calcolo dettagliate
 - rapporti e certificati di prova
 - disegni costruttivi per ogni singolo elemento e per ogni fase di lavorazione
 - distinte di lavorazione
 - Istruzioni per il montaggio e il collaudo.





4. PROTOTIPAZIONE

La **GOVONI** è completamente attrezzata per realizzare al proprio interno tutta la fase di realizzazione dei prototipi:

- Costruzione dei prototipi necessari
- Test del prototipo, validazione e conformità del prodotto
- Controllo del raggiungimento obiettivo e prestazione
- Controllo dei vincoli imposti dai requisiti di legge, sicurezza, ambiente durante l'uso e durante tutto il ciclo di vita

5. INDUSTRIALIZZAZIONE

GOVONI realizza al suo interno l'intero ciclo produttivo, dalla materia prima al prodotto finito pronto per la consegna al cliente.

- I processi produttivi sono controllati e definiti:
- Definizione delle specifiche di produzione.
 - Definizione dei piani di controllo in linea
 - Definizione delle specifiche di collaudo e rilascio finale del prodotto



SITO WEB

La consulenza comincia on line



STRUMENTO DI RICERCA MESSA IN FASE

Lo strumento di ricerca messa in fase **GOVONI** è un servizio WEB è stato ideato per fornire una ricerca rapida e precisa degli attrezzi specifici per la messa in fase, dei codici OE, codici motore, dei modelli di autovetture, etc...

SI POSSONO EFFETTUARE DUE TIPI DI RICERCA:

» **Marca / Modello autovettura / Codice motore:**

Si possono eseguire ricerche avanzate (dettagliate) utilizzando i menu a tendina, seguendo la sequenza qui di seguito riportata:

- Lista delle marche
- Lista dei modelli
- Versione / mia lista
- Lista codici motore

Risultato finale: lista prodotti

» **Codice motore / Codici OEM:**

Campi liberi con sistemi di auto-completamento, che si attivano dopo la digitazione dei primi caratteri:

- Codice motore
- Codice OEM

Risultato della ricerca

1. Galleria immagini:

È possibile visualizzare nella gallery più immagini dalla lista delle miniature e ingrandirle cliccando con il comando slideshow

2. Documenti PDF (es. manuali d'istruzione, ecc)

3. Lista componenti (Componenti inclusi nei kit):

- Codici GOVONI;
- Codici OEM multipli
- Descrizione componenti;
- Foto componenti

follow us
on
YouTube



CERTIFICAZIONI

Politica di qualità

LA POLITICA DI QUALITÀ GOVONI SI BASA SU:

Un sistema di gestione della Qualità efficiente ed efficace che soddisfi i requisiti della norma UNI EN ISO 9001.

Prevenzione dei difetti e miglioramento continuo della Qualità al fine di ottenere la Qualità ogni volta "La Prima Volta".

Notevole conoscenza, esperienza, e consapevolezza del prodotto all'interno dell'azienda.

Piena conoscenza e coinvolgimento di tutto il personale in relazione agli obiettivi di miglioramento e sviluppo stabiliti dalla Direzione della **GOVONI** srl.

Garantire che tutti i dipendenti operino in modo sicuro, nel pieno rispetto delle leggi vigenti e degli standard societari, valutando i rischi e prevenendo gli incidenti.

Promuovere la crescita culturale del Personale per una contribuzione individuale al miglioramento continuo sia in termini di qualità che di sicurezza.

Considerare i nostri Fornitori dei partner, piuttosto che dei semplici prestatori di opera e materiali, per condividere con loro (anziché imporre) le nostre esigenze e le nostre aspettative, anzi le aspettative dei nostri Clienti dato che portiamo queste ultime come obiettivi nella nostra squadra allargata.



POLITICA DI QUALITÀ GOVONI

La **GOVONI** srl, da oltre venti anni ed oggi ancor maggiormente, è sempre più impegnato sui mercati internazionali, costantemente in competizione con le aziende europee più qualificate e strutturate del settore Automotive. Quindi ai fini di risultati di successo, **gli aspetti qualitativi diventano fondamentali**.

A tale scopo la POLITICA della **GOVONI** srl poggia le sue fondamenta sui seguenti punti:

- Fornire prodotti e servizi che soddisfino tutte le norme nazionali ed internazionali, le specifiche tecniche e i requisiti dei clienti in relazione a prestazioni, qualità, affidabilità e sicurezza.
- Un costante e continuo lavoro di ideazione e progettazione di prodotti innovativi, utili al mercato e quindi riconosciuti di successo dagli utenti finali che opereranno con questi prodotti, dando così ai nostri partner commerciali degli strumenti efficaci per costruire insieme a noi un futuro solido e di affermazione.
- Mantenere e migliorare l'immagine dell'azienda verso tutti i clienti e Stakeholders minimizzando, allo stesso tempo, i costi della Qualità.
- Condurre le proprie attività nel pieno rispetto delle leggi vigenti, operando in modo tale da promuovere la salute e la sicurezza dei dipendenti e di tutte le persone direttamente e/o indirettamente coinvolte nell'attività.



COMUNICAZIONE MARKETING

Newsletter, Documentazione tecnica, Inserzioni pubblicitarie

Presentazione della gamma metano



Presentazione del prodotto top di gamma



Smontavalvole, dove nasce Govoni



Cataloghi



Promozioni e offerte per l'utente finale



Focus, approfondimenti su riviste di settore



Inserzioni pubblicitarie



ASSISTENZA TECNICA E COMPETITIVITÀ DEI MERCATI GLOBALI



Autopromotec Bologna - Italy 2013

GOVONI persegue una cultura di orientamento competitivo al mercato, per un continuo sviluppo sui mercati globali.

Questa cultura di concorrenza si integra alle dinamiche di comunicazione aziendale **GOVONI** e alle attività di marketing che hanno l'obiettivo di sviluppare nuovi consumatori, nuovi clienti e nuovi mercati.



Per questi motivi **GOVONI** infatti da sempre è presente e partecipa alle più importanti manifestazioni ed eventi fieristici mondiali sia direttamente, sia tramite la rete ufficiale dei propri distributori.

ASSISTENZA TECNICA E COMPETITIVITÀ DEI MERCATI GLOBALI

GOVONI garantisce Il Servizio di Assistenza Tecnica al Cliente e offre anche linee telefoniche dedicate al fine di fornire un supporto costante e professionale in ogni condizione. Tale servizio rappresenta il valore aggiunto al progetto aziendale, un'organizzazione affidabile e dinamica che coinvolge risorse umane pronte ad offrire con passione e competenza tutta l'assistenza tecnica pre e post-vendita, sia per la corretta identificazione e acquisto del prodotto necessario al cliente, sia per la formazione ad un utilizzo conforme ed efficace.

Formare con competenza e know how contribuisce a migliorare il lavoro di uomini e aziende.

GOVONI, contestualmente ai prodotti, fornisce tutte le informazioni tecniche e i manuali istruzioni nelle principali lingue nel mondo, con fotografie di utilizzo, specifiche e video dimostrativi.

GOVONI realizza infatti anche i video dimostrativi che sono al servizio dei clienti sul canale youtube e sul sito web **GOVONI**. Questi video si riconoscono come fondamentale strumento di training per il corretto utilizzo e la manutenzione delle macchine e dei Tools **GOVONI**.



DISPLAY espositivo

La visibilità di un prodotto è un risorsa importantissima.

Govoni offre ai propri rivenditori un espositore da show room dove poter esporre il maggior numero di prodotti con la massima visibilità.

Studiati per colpire l'attenzione del cliente e comunicare loro le caratteristiche principali dei prodotti dell'intera gamma.

I display sono dotati di mensole regolabili con frontale rialzato per sostenere comodamente i nostri kit.

Eleganza e qualità dell'espositore sono garantite dal top retroilluminato e dalla struttura rinforzata.



Top retroilluminato

Set di ganci applicabili sul fondale della struttura

Frontalino H. 2 cm con bordo rialzato per sostegno valigette

Tasca in materiale plastico per inserimento etichette

Mensole regolabili (in piano o inclinate)

Struttura verniciata RAL 9006-9010

Pannello frontale verniciato bianco

Piedi regolabili per livellamento corretto

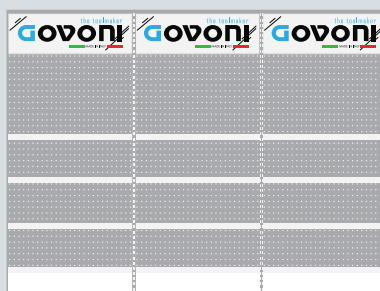
Display espositivo GOVONI (per fiere e show room)



- ▶ Altezza: 2.235 mm
- ▶ Larghezza: 983 mm
- ▶ Profondità: 555 mm
- ▶ Peso: 55 Kg
- ▶ Spazio d'appoggio mensola: LxP 450x398 mm

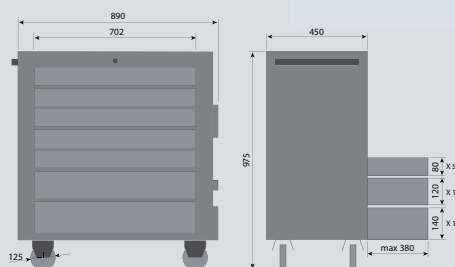
Display espositivo

951 001 000



La struttura solida e resistente è di facile assemblaggio; in ambienti ampi è possibile il montaggio di più displays in un corpo unico (pianconi condivisi).

CARRELLO 7 cassetti



È il carrello "ammiraglia" della nostra flotta: di grandi dimensioni, comodo e pratico e costruito per resistere all'uso in officina.

Massima superficie di appoggio: può essere adibito a piano di lavoro. Nessun compromesso di spazio e versatilità: 7 pratici cassetti (a disposizione spazi e volumi diversi e adatti alle varie esigenze), con chiusure di sicurezza e guide con cuscinetti che consentono una perfetta scorrevolezza.

Dispone inoltre di due tasche laterali per appoggiare rapidamente attrezzature durante l'uso.
Ruote autobloccanti.
Serratura di sicurezza con chiave.

Carrello con 7 cassetti

Carrello con 7 cassetti scorrevoli.

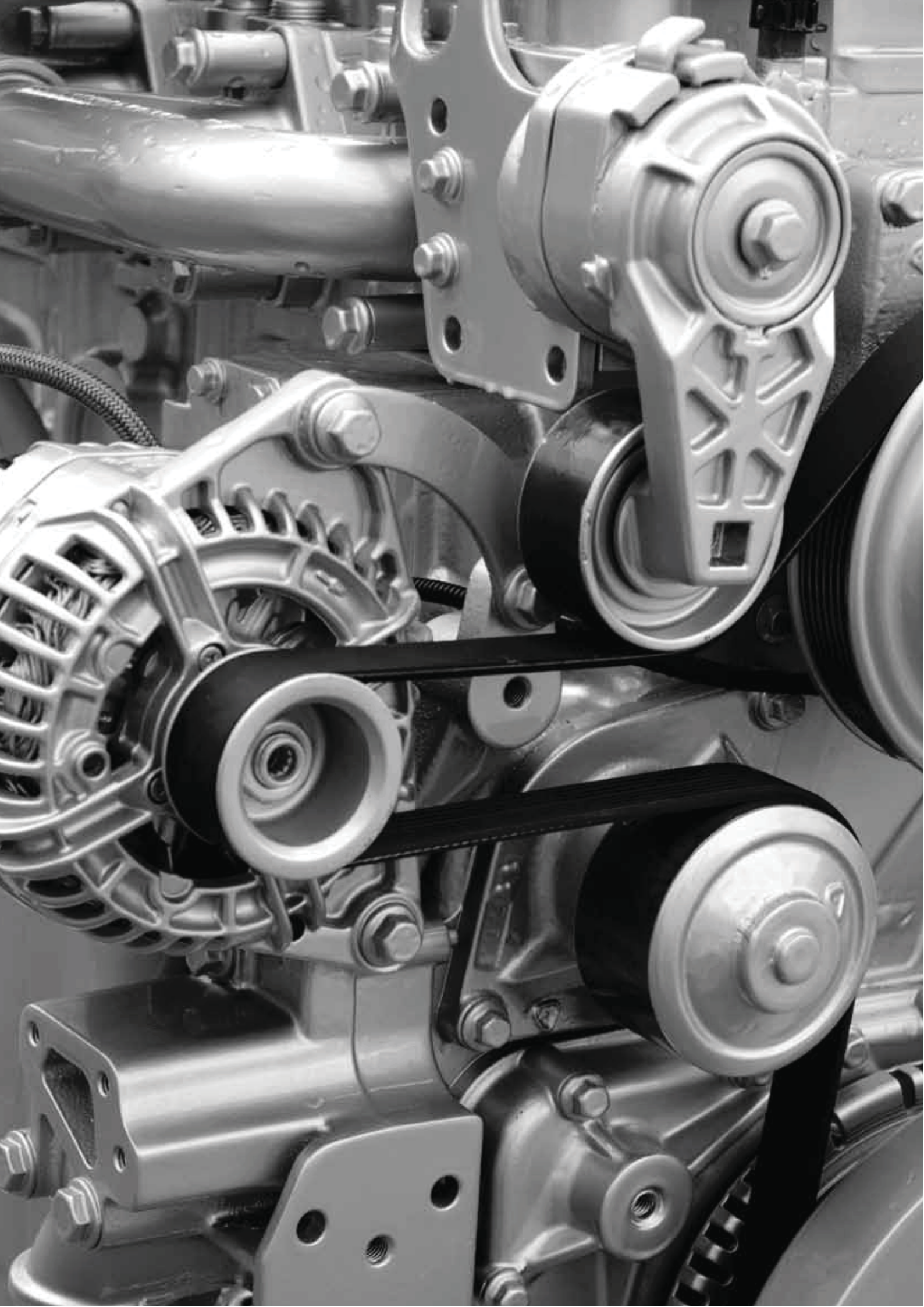
- ▶ Struttura robusta e sicura, lamiera di acciaio di qualità superiore
- ▶ Elegante e duraturo rivestito in polvere elettrostatica opaca, antigraffio
- ▶ 7 cassetti completi – compatibile con sistema SBS
- ▶ Dimensioni: 975x890x450 mm
- ▶ Peso: 72,5 kg
- ▶ 5 cassetti 702x380x80 mm
- ▶ 1 cassetto 702x380x120 mm
- ▶ 1 cassetto 702x380x140 mm
- ▶ Tutti i cassetti sono dotati di un sistema di bloccaggio intelligente che ne impedisce l'apertura accidentale quando il carrello viene spostato.
- ▶ Le guide con cuscinetti telescopici a basso coefficiente d'attrito assicurano una scorrevolezza regolare.
- ▶ Meccanismo di chiusura centralizzata
- ▶ Portaoggetti laterale

Carrello con 7 cassetti

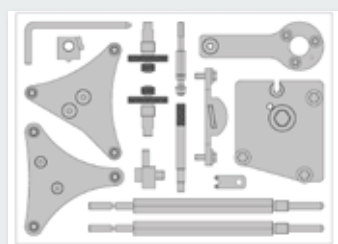
710 020 000

Piano gommato di alta qualità che garantisce un comodo piano di lavoro.

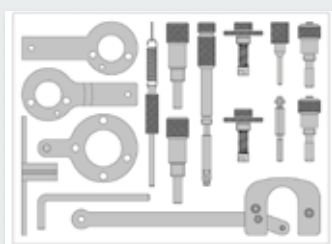




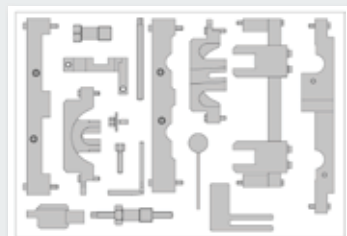
FASATURA



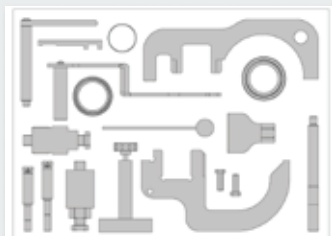
GRUPPO FCA - benzina 310 232 004



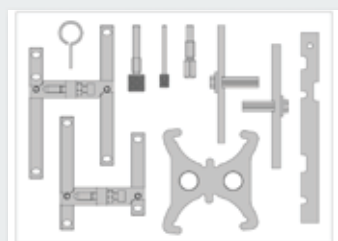
GRUPPO FCA - diesel 310 232 003



BMW - benzina 310 232 002



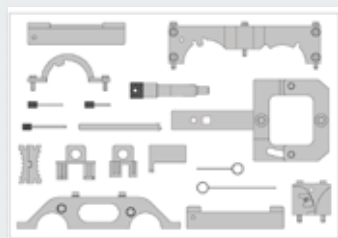
BMW - diesel 310 232 001



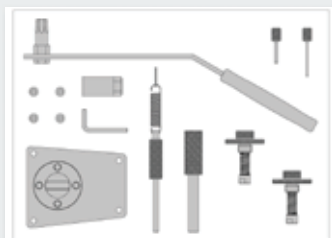
FORD - benzina 310 232 006



FORD - diesel 310 232 005



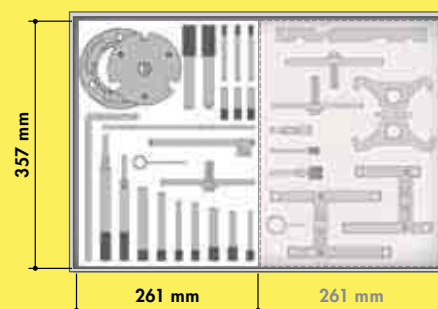
OPEL - benzina 310 232 009



OPEL - diesel 310 232 008



CONFIGURAZIONE 1/2 CASSETTO



GOVONI ha sviluppato una serie di moduli in spugna adattabili al nostro carrello professionale per Autofficina (art. 310 032 000), la soluzione ideale per chi voglia, in un unico acquisto, avere un kit universale di attrezzature speciali e professionali per la messa in fase dei motori più diffusi in Europa, ma anche l'ideale per nuovi progetti di apertura Autofficine, Concessionarie, Centri Assistenza, etc.

Sono disponibili in due diverse soluzioni di ingombro modulare, create apposta per poter essere facilmente abbinabili e in grado di soddisfare le diverse esigenze del cliente e a seconda dei mercati a cui saranno destinate.

La CONFIGURAZIONE **A** consente di affiancare due moduli all'interno di uno stesso scomparto esempio:

- 1 cassetto formato da 1/2 modulo FIAT benzina e 1/2 modulo FIAT diesel oppure

- 1 cassetto formato da 1/2 modulo FIAT diesel e 1/2 modulo BMW diesel mentre la SOLUZIONE **B** racchiude un'intera proposta di attrezzatura inseribile comodamente all'interno del cassetto.

Esempio:

- 1 cassetto con master kit PSA diesel e benzina

In seguito ad un'accurata analisi del mercato e degli interventi che l'operatore è portato ad eseguire nel quotidiano, Govoni ha effettuato una attenta selezione di quelli che sono i prodotti di messa in fase per le motorizzazioni più diffuse e popolari in Europa. La proposta GOVONI include kit che permettono di lavorare le più recenti versioni di motori del nuovo Gruppo FCA (FIAT-Chrysler), o l'ampia gamma di attrezzature per il Gruppo VW (Audi, VW, Skoda, Seat), fino al kit per

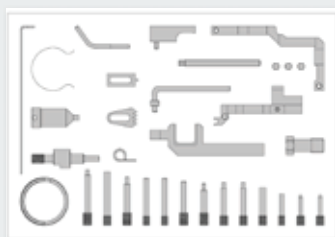
la messa in fase di tutti i motori diesel e benzina Toyota: il tutto concedendo al cliente la massima flessibilità di selezione all'interno del carrello.

I moduli GOVONI sono realizzati in polietilene a bassa densità (LDPE, PELD) di colore nero e lavorati con taglio a fresa, questo garantisce una precisione nella sagomatura e di conseguenza un alloggiamento particolarmente performante per l'attrezzo che deve essere contenuto al suo interno, proteggendo al meglio le attrezzature dall'usura rispetto ai termoformati in plastica.

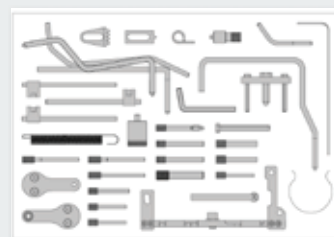
Il carrello porta-utensili GOVONI è stato studiato con una alta resistenza ad urti, graffi ed usura, e di dimensioni compatte che permettano di poter gestire al meglio gli interventi e gli spostamenti in vari punti dell'officina, in modo da non risultare ingombrante anche se inserito in ambienti ridotti; permette soprattutto di mantenere il massimo ordine nell'officina e di riporre le attrezzature al loro posto subito dopo l'utilizzo, anziché in decine di piccole e grandi valigette, e col rischio di perdere componenti.

5 sono i cassette con profondità interna di 70 mm che possono contenere comodamente le numerose proposte che GOVONI offre riguardo all'attrezzatura per la messa in fase. Un capiente e comodo contenitore risulta essere l'ultimo cassetto con una profondità di 170 mm.

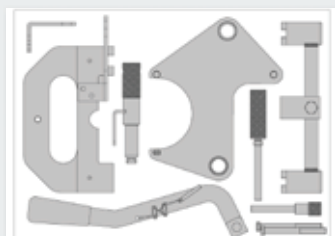
Inoltre su richiesta è possibile avere formati personalizzati sulle specifiche esigenze del cliente. Quindi GOVONI può realizzare sia formati di dimensione speciali in funzione delle dimensioni carrelli di altri produttori, sia realizzare composizioni di attrezzi ad hoc su richiesta del cliente.



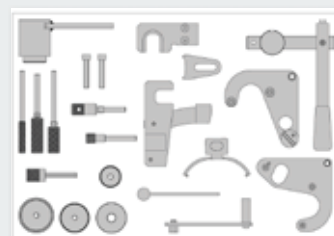
GRUPPO PSA - benzina 310 232 011



GRUPPO PSA - diesel 310 232 010



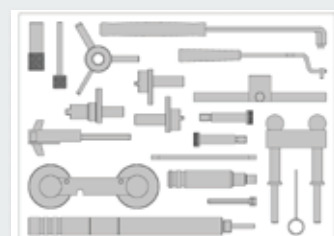
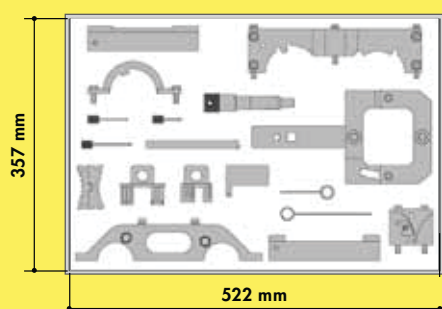
RENAULT - benzina 310 232 013



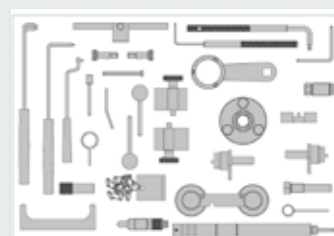
RENAULT - diesel 310 232 012



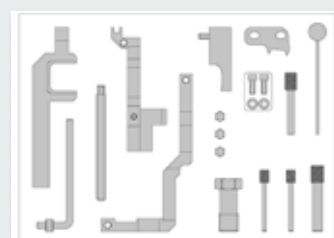
CONFIGURAZIONE 1 CASSETTO **B**



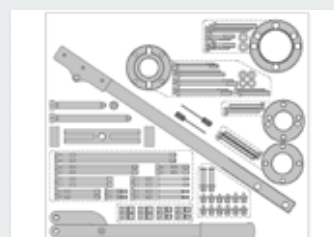
GRUPPO VW - benzina 310 232 016



GRUPPO VW - diesel 310 232 015



MINI - benzina e diesel 310 232 007



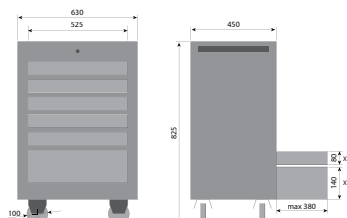
TOYOTA - benzina e diesel 310 232 014

Carrello con 6 cassetti

Carrello con 6 cassetti scorrevoli.



- ▶ Struttura robusta e sicura, lamiera di acciaio di qualità superiore. Elegante e duraturo rivestito in polvere elettrostatica opaca, antigraffio
- ▶ 6 cassetti completi - compatibile con sistema SBS
- ▶ Tutti i cassetti possono ospitare differenti moduli di attrezzatura per messa in fase
- ▶ Le guide con cuscinetti telescopici a basso coefficiente d'attrito assicurano una scorrevolezza regolare
- ▶ Meccanismo di chiusura centralizzata
- ▶ Piano di lavoro con piano gommato di alta qualità per garantire un comodo piano di lavoro
- ▶ Dimensioni cassetti: 5 cassetti 525x380x80 mm / 1 cassetto 525x380x140 mm
- ▶ Peso: 48,8 kg



Carrello con 6 cassetti

710 021 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.4 => 3.0 benzina (25 pezzi).



► 1.4 => 3.0

Alfa 3.0 V6 24V	20 A: 1° cil. aspirazione	20 S: 1° cil. scarico
	21 A: 6° cil. aspirazione	21 S: 4° cil. scarico
Alfa 145-146 1.4/1.6 16V (solo Motore Step A) Alfa 147 1600 16V 120 CV	90 A: 2° cil. aspirazione	90 S: 3° cil. scarico
Lancia K 5 cil. 2.0 20v. Motore VIS anno '96 in poi	10 A: 3° cil. aspirazione	10 S: 2° cil. scarico
Fiat Bravo/Brava, Lancia Y10 1.4 12V.	00 A: 2° cil. aspirazione	
Lancia K 5 cil. precedente al '96	40 A: 3° cil. aspirazione	40 S: 2° cil. scarico
Fiat Bravo/Brava/Marea Lancia 1800 16V 115 CV Delta/Dedra 1800 16V 180 847/C/2	50 A: 2° cil. aspirazione	50 S: 3° cil. scarico

Fiat Barchetta/Coupé 1800 16V con variatore	80 A: 2° cil. aspirazione	80 S: 3° cil. scarico
Alfa 156 1.6 16V, 145-146 1.4/1.6, Alfa 155 1.6 16V con variatore e senza	100 A: 2° cil. aspirazione	100 S: 3° cil. scarico
Alfa 156 1800-2000 16V Spider e Gtv TS 2000 - 155 1800 TS	105 A: 2° cil. aspirazione	105 S: 3° cil. scarico
Fiat 2.0 Turbo-Lancia 2.0 Turbo	120 A: 3° cil. aspirazione	120 S: 2° cil. scarico
Fiat Coupé-Lancia-Alfa 1800 16V 130 CV - Alfa 155	60 A: 2° cil. aspirazione	60 S: 3° cil. scarico
Fiat Bravo/Brava/Marea 2.0 20V - 2.0 20V TURBO	70 A: 3° cil. aspirazione	70 S: 2° cil. scarico



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 008 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.4 - 1.6 - 2.0 benzina.



► 100A-100S (2° e 3° cilindro):
Alfa 147/156 1600 16V
Alfa 145/146 1400 e 1600
Alfa 155 1600 16V - con e senza variatore di fase



► 105A-105S (2° e 3° cilindro):
Alfa 156 2000 16V
Spider e Gtv TS 2000
155 TS 1800



Codici motore
► 162.01, 321.02, 321.03, 321.04, 322.01, 323.01, 323.10, 335.03 341.03, 671.06, 672.04 e 676.01



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 119 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.6 Eco 105 Hp benzina.



► 130A-130S (2° e 3° cilindro):
Alfa 147 1.6 ECO 105 Hp



Codici motore
► 372.03



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 010 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 2.0 JTS 165 Hp.

-  ▶ 150A-150S (2° e 3° cilindro):
Alfa GT/156 2.0 JTS
-  Codici motore
▶ 937A1.000, 932A2.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 127 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, OPEL 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.4 JTD Multijet.

-  ▶ Alfa: 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo
- ▶ Fiat: Punto, Punto evo, Grande Punto, Brava/Bravo Marea, Linea, Idea, Weekend, Stilo, Doblo/Cargo/WorkUp, Multipla, Delta Musa, 500L
- ▶ Lancia: Lybra, Thesys
- ▶ Motore: 1.6D 115/120/90/105, 1.6D JTD 16V, 1.9D/1.9D 16V/Multijet 150, 1.9D JTD/100/110/115/80, 1.9D JTD 16V, 1.9D Multijet 100/120/130/105/140/150/90, 1.9D TD 100/75, 2.0 D Multijet 135/165, 2.0 D JTD 16V, 2.4D JTD/JTD 20V/125/130
- ▶ Codici motore: 182A7.000, 182A8.000, 182B4.000, 182B9.000, 185A2.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**
-  ▶ Opel: Vectra, Zafira, Astra, Insignia, Signum
- ▶ Motore: 1.9 CDTi
- ▶ Codici motore: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
-  ▶ Saab: 9-3
- ▶ Motore: 1.9 TTiD
- ▶ Codici motore: A19DTR



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 074 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 234 000





Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.3 - 1.6 - 1.9 - 2.0 JTD Multijet e SUZUKI 1.3 CDTi.



- ▶ Alfa: 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo
- ▶ Fiat: Punto, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Bravo/Brava, Marea, Weekend, Stilo, Doblò/Cargo/Work up, Multipla, Strada pick up, Fiorino, Idea, Panda, Panda Classic, 500, 500C, 500L
- ▶ Lancia: Ypsilon, Musa, Lybra, Thesys

- ▶ Motore: 1.3 JTD Multijet/70, 1.3D Multijet 75/95, 1.3D Multijet 70/85/90/95, 1.6D Multijet 115/120/90/105, 1.6D JTD 16V, 1.9D/16V/Multijet 150, 1.9D JTD/100/110/115/80/16V, 1.9D Multijet 100/120/130, 1.9D Multijet 105/140/150/90, 1.9D TD 100/75, 2.0 D Multijet 135/165, 2.0 D JTD 16V

- ▶ Codici motore: 182A7.000, 182A8.000, 182B4.000, 182B9.000, 185A2.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



- ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour, Astra, Zafira, Vectra
- ▶ Motore: 1.9 CDTi, 1.3 CDTi
- ▶ Codici motore: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ



- ▶ Suzuki: Ignis, Swift, Wagon R+
- ▶ Motore: 1.3 CDTi
- ▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ



- ▶ Ford: Ka
- ▶ Motore: 1.3 D TDCi
- ▶ Codici motore: 169A1.000 (FD4) / BAAA/B



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 107 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.2 e 1.4 16V benzina.



- ▶ Fiat: Punto, Bravo, Brava, Marea, Palio Weekend, Stilo



- ▶ Motore
- ▶ 1.2 16V, 1.4 16V



- ▶ Codici motore
- ▶ 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000, 843A1.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 006 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.6 16V benzina.



► Fiat: Bravo, Brava, Doblò, Doblò Cargo, Marea, Marea Weekend, Palio Weekend, Multipla, Siena, Delta, Lybra



Motore

► 1.6 16V, 1.6 16V Bipower, 1.6 16V Blupower



Codici motore

► 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000, 178B3.000, 186A3.000, 186A4.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 015 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.2 benzina.



► Fiat: Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up



Motore

► 1.2 8V (Bi-Fuel)



Codici motore

► 188A4.000 (con tappo bocchettone di rifornimento olio **quadrato**)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

313 165 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 2.3 JTD, 3.0 JTD.



► Fiat: Ducato, Iveco, Daily



Motore

► 2.3 JTD, 3.0 JTD



Codici motore

► F1AE0481C, F1CE0481D, F1AE0481A, F1AE0481B, F1CE0481A



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 060 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.2 8V, 1.4 8V Fire Evo 2 benzina.

- ▶ Fiat: Idea, Punto, Grande Punto, Stilo, Panda, 500, Bravo, New Punto, Punto Evo, New Panda
- ▶ Lancia: Ypsilon, Musa
- ▶ Ford: Ka

- ▶ Motore: 1.2 8 V, 1.4 8 V, 1.4 Bi-Fuel LPG, 1.4 Natural Power CNG, 1.2 Easy Power LPG, 1.2 Bi-Fuel LPG, 1.2 Evo

- ▶ Codici motore: 350A1.000, 169A4.000, 188A4.000 (con tappo bocchettone di rifornimento olio **circolare**), 199A4.000, 199A7.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 097 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, SUZUKY 1.3 JTD Multijet.

- ▶ Fiat: 500, 500C, 500L, Panda, Panda Classic, Punto, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Idea, Doblo, Doblo cargo, Doblo work up, Strada pick up, Fiorino
- ▶ Alfa Romeo: Mito
- ▶ Lancia: Ypsilon, Musa
- ▶ Motore: 1.3 JTD Multijet, 1.3D Multijet 75/95, 1.3D JTD/Multijet 70/85/90/95
- ▶ Codici motore: 169A1.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 223A9.000

- ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour, Astra
- ▶ Motore: 1.3 CDTi
- ▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ

- ▶ Ford: Ka
- ▶ Motore: 1.3 D TDCi
- ▶ Codici motore: 169A1.000 (FD4) / BAAA/B

- ▶ Suzuki: Ignis, Swift, Wagon R+
- ▶ Motore: 1,3 DDis
- ▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 075 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, OPEL 2.2 16V benzina bialbero (catena).

-  ▶ Fiat: Croma
- ▶ Opel: Astra-G, Astra-H, Speedster/VX220, Vectra-B+C, Signum, Zafira-A+B
-  Motore
- ▶ 2.2 16V bialbero
-  Codici motore
- ▶ 194A1.000, Z22SE, Z22YH



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 160 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, PSA e FORD 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD Multijet.

-  ▶ Fiat: new Ducato, Iveco Daily
- ▶ Ford: Transit Van
- ▶ Peugeot: Boxer
- ▶ Citroën: Jumper
-  Motore
- ▶ 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD MJ
-  Codici motore
- ▶ 4HV, F1AE0481D, F1AE0481N, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0441F, F1CE0481H, F1AE0481R, F1AE0481G, F1AE0481F, F1AE0481H, P8FA, QVFA, QVFA, P8FB, SRFA, PGFA, PGFB, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, P22DTE (4HV), P22DTE (4HU), 4HV (P22DTE), 4HU (P22DTE)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 125 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.2 - 1.4 1.6 benzina.

-  ▶ Fiat: Punto, Bravo, Brava, Marea, Palio, Palio Weekend, Stilo, Multipla
-  Motore
- ▶ 1.2 16V, 1.4 12V, 1.4 16V, 1.6 16V
-  Codici motore
- ▶ 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000, 843A1.000, 178B3.000, 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 131 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.4 Multiair benzina.

-  ▶ Alfa Romeo: Mito, Giulietta
- ▶ Fiat: Punto, Punto Evo
- ▶ Lancia: Delta
-  Motore
 - ▶ 1.4 Multiair 105, 1.4 Multiair 135 Turbo, 1.4 Multiair 170 Turbo
-  Codici motore
 - ▶ 198A7.000, 940A2.000, 955A2.000, 955A6.000, 955A7.000, 955A8.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 152 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 0.9 Twinair Turbo.

-  ▶ Fiat: 500, Panda, Punto, 500L, 500C, Panda
- ▶ Lancia: Ypsilon
- ▶ Alfa: MiTo
-  ▶ Motore
 - 0.9 Twinair Turbo
-  Codici motore
 - 312A2.000, 312A4.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 183 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.8 16V.

-  ▶ Fiat: Punto/Punto Classic, Barchetta, Stilo
-  Motore
 - ▶ 1.8 16V (130 Hp), 1.8 16V (133 Hp)
-  Codici motore
 - ▶ 183A6.000, 188A6.000, 192A4.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 153 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD e Gruppo PSA 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina e diesel.

-  ▶ Lancia/Fiat: Phedra/Ulisse, Scudo
 - ▶ Motore: 2.0 16 V
 - ▶ Codici motore: EW10 (RFN)
-  ▶ Volvo: S40 / V50
 - ▶ Motore: 1.6 D
 - ▶ Codici motore: D4164T
-  ▶ Ford: Fusion, Focus, Focus C-Max, B-Max, Ecosport
 - ▶ Motore: 1.4, 1.5 TDCI, 1.6 Duratorq TDCi
 - ▶ Codici motore: DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, UGJC
-  ▶ Citroën: Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion
 - ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
 - ▶ Motore: 1.4, 1.6 Hdi, 1.6 Duratorq TDCi, 1.6 D, 1.8-2.0 EW
 - ▶ Codici motore: DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, G8DD, EVW7J4(6FZ), EVW10J4 (RFN/RFR), EVW10J4S(RFK), EVW10-Hpi (RLZ), EVW12 (3FZ), D4164T, HHDA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 115 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD, Gruppo PSA e VOLVO 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.

-  ▶ Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)
 - ▶ Ford: Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion
- ▶ Citroën: Xsara, Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch
- ▶ Volvo: S40 / V50
-  ▶ Motore
 - 1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo
-  ▶ Codici motore
 - DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS), TUD5/L3, VJY (TUD5/Y), VJZ (TUD5/L/L3), VJZ (TUD5/L/Y/L3), DV6ATED4 (9HX), DV6BTED4 (9HT), DV6BTED4 (9HV), DV6TED4 (9HY), DV6TED4 (9HZ), DV6TED4B (9HV), DV6UTED4 (9HU), DVW8B/L4 (VJY), DVW10ATED (RHS), DVW10ATED (RHZ), DVW10TD (RHY), DVW10ATED4/L4 (RHT), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni - (per fase Ford necessario attrezzo 313 143 000)**



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 185 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 143 000





Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA e PSA 1.4 - 1.6 - 1.8 - 1.9 - 2.0 diesel e benzina.

- ▶ Fiat: Ulisse
- ▶ Motore: 2.0 JTD
- ▶ Codici motore: DW10 (RHZ)
- ▶ Ford: Fiesta Fusion Focus Focus C-Max
- ▶ Motore: 1.4, 1.6 Duratorq TDCi
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB
- ▶ Citroën: Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion, Berlingo, Xsara, Xsara/Picasso, Xantia, Evasion, C5
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- ▶ Motore: 1.4, 1.6 Hdi, 1.8-2.0 EW, 1.9 D, 2.0 Hdi, 2.2 Hdi, 1.8 16V, 2.0 16V
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ) - DV4TED4 (8HV/8HY) - DV6A TED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA - F6JBF6JC - G8DAG8DB - EW7J4 (6FZ) - EW10J4 (RFN/RFR) EW10J4S (RFK)-EW10-Hpi (RLZ)- EW12 (3FZ), DW8 (WJZ), DW10 (RHY-RHZ), DW12 (4HX), EW7J4 (6FZ), EW10J4 (RFR), EW10J4D (RLZ) - HPI



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 123 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.2 - 1.4 16V benzina.

- ▶ Fiat: 500, Panda, Punto, Grande Punto, Idea, Linea, Palio Weekend, Doblo, New Bravo, Bravo, Marea/Weekend, Stilo
- ▶ Motore: 1.2 16V
- ▶ Codici motore: 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000
- ▶ Lancia: Ypsilon, Delta, Musa
- ▶ Alfa Romeo: Mito, Giulietta
- ▶ Motore: 1.4 16V, 1.4 Tjet, 1.4 Abarth
- ▶ Codici motore: 169A3.000, 192B2.000, 198A1.000, 198A4.000, 199A6.000, 199A8.000, 843A1.000, 955A1.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 209 000

Chiave di smontaggio



Chiave smontaggio variatore di fase.

- ▶ Alfa Romeo: 2.0 JTS



Chiave di smontaggio

313 223 000

Tendicinghia



Tendicinghia universale.

- i** ▶ Ø 5 mm
- ▶ Ø 6 mm
- ▶ Ø 8 mm



Tendicinghia

313 228 000

Attrezzo di compressione



Attrezzo di compressione piattelli modulo elettroidraulico 1.4 Multiair.

- i** ▶ Questo attrezzo è indispensabile durante le fasi di sostituzione e manutenzione del modulo Uniair.
- i** Motore
 - ▶ 1.4 Multiair e Multiair Turbo
- i** Codici motore
 - ▶ 955A6.000, 955A2.000, 955A7.000, 940A2.000, 955A8.000



Attrezzo di compressione

315 029 000

Tendicinghia



Tendicinghia cuscinetto per motori benzina.

- i** ▶ Diametro: Ø 2,5 mm



Tendicinghia

313 224 000

Blocca volano



Blocca volano per motori benzina.

- i** ▶ Fiat: Bravo, Brava, Marea, Marea Weekend, Multipla, Doblò, Doblò Cargo, Palio Weekend



Blocca volano

313 227 000



Tendicinghia



Tendicinghia cuscinetto per motori benzina.



► Diametro: Ø 2 mm



Tendicinghia

313 041 000

Estrattore perno spingidisco



Estrattore perno forcella spingidisco Ducato.



► Fiat: Ducato



Estrattore perno spingidisco

318 003 000

Estrattore semiasse



Estrattore semiasse.



► Fiat: Punto



Estrattore semiasse

383 001 000

Attrezzo blocca volano



Attrezzo blocca volano per motori 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.4 diesel.



► Fiat: Punto, Grande Punto, Brava/Bravo Marea, Weekend, Stilo, Doblo/Cargo, Multipla

► Alfa Romeo: 145, 146, 147, 156, 159, 166

► Lancia: Lybra, Thesys

► Opel: Vectra, Zafira, Astra, Insigna, Signum



Motore

► 1.6 MJ, 1.9 JTD, 1.9 MJ, 2.4 JTD, 1.9 CDTi, 2.0 MJ



Codici motore

► 955A4.000, 350A3.000, 198A2.000, 350A2.000, 955A3.000, 198A6.000, 198A3.000, 940A3.000, 188A3.000, 188B2.000, 323.02, 371.01, 937A2.000, 182B4.000, 182B9.000, 188A2.000, 188A7.000, 192A9.000



Attrezzo blocca volano

310 234 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 1.9 - 2.0 - 2.5 - 3.0 benzina e diesel.



- ▶ Motore Benzina: M40 e M43
- ▶ Modelli: 316i, 318i, 518i - M40 Cinghia Drive; 316i (E36/E46), 316i Compact (E36) - 16 4E 2, 16 4E 3; 318i (E36), 518i (E34) - 18 4E 2; 316i (E46), 318i (E46), Z3 1.9i - 19 4E 1
- ▶ Motore Benzina: M42, M50, M52 cinghia
- ▶ Modelli: 318iS(E30), 318iS/Coupe (E36), 318 i/ti Comp (E36), Z3 1.9i - 18 4S 1, 19 4S 1; 320i (E36), 325i (E36) - 20 6S1, 25 6S 1, 25 6S 2; 320i (E36), 325i (E36) - 20 6S1, 25 6S 1 (Vanos); 320i (E36), 323i/Compact (E36), 328i (E36) - 20 6S3, 25 6S 3, 28 6S 1 (Vanos); 520i (E34), 525i (E34) - 20 6S 2, 25 6S 1, 25 6S 2; 520i (E34), 525i (E34) - 20 6S 2, 25 6S 1, 25 6S 2 (Vanos); 520i (E39), 523i (E39), 528i (E39) - 20 6S 3, 25 6S 3, 26 6S 1 (Vanos); 728i (E38), Z3 2.8i - 28 6S 1 (Vanos)
- ▶ Motore Diesel: M47 e M57
- ▶ Modelli: 318d (E46), 318td Compact (E46), 320d, 320td Compact (E46) - 20 4D 1, 20 4D 4; 330d (E46) - 30 6D1; 525d (E39), 525d (E60/E61), 530d (E39), 530d (E60/E61) - 30 6D 1, 30 6D 4; 535d (E60/E61) - 35 6D 4; 730d (E38), X5 3.0d (E53) - 30 6D 1
- ▶ Motore Diesel: M41 e M51
- ▶ Modelli: 318tds (E36), 318tds Compact (E36) - 17 4T 1; 325td/tds (E36), 525td/tds (E34/E39), 725tds (E38) - 25 6T 1



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 148 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 2.0 - 2.2 - 2.8 - 3.0 Bi-Vanos a fasatura variabile montati sui motori 6 cilindri.



- ▶ Modelli: Serie 3 (E46), Serie 5 (E39/E61), Serie 7 (E38/E65/E66), Z3 (E36), Z4 (E85), X3 (E83), X5 (E53)
- ▶ Motore: M52B20 - M52TUB20 - M52B24 - M52B25 - M52TUB25 - M52B28 - M52TUB28
- ▶ Modelli: E36 320i; E39 520i; E36/7 Z3 2.0i; E46 320i/320Ci; E39 520i; E36 3-Series; E39 5-Series; E36 323i/323ti; E39 523i; Z3 2.5i; E46 323i/323Ci/323ti (M52T); E39 523i (M52TU); E36/7 Z3 (M52TU); E36 328i; E39 528i; E38 728i / 728iL; E36/7 Z3 2.8; E46 328i/328Ci; E36/7/8 Z3 2.8; E39 528i; E38 728i
- ▶ Motore: M54B22 - M54B25 - M54B30
- ▶ Modelli: 320i/320 Ci E46; 520i E39; 520i E60/E61; Z3 2.2i; Z4 2.2i; 325ti E46; 325i/325xi E46; 325 Ci E46; Z3 2.5i; Z4 2.5i; 525i E39; 525i/525xi E60/E61; X3 2.5i E83; 330i/330xi E46; 330 Ci E46; Z3 3.0i; Z4 3.0i; 530i E39; 530i E60/E61; 730i E65/E66; X3 3.0i E83; X5 3.0i E53
- ▶ Motore: M56 (2.5 liters)
- ▶ Modelli: 325iA/M (E46)



- Codici motore
- ▶ 20 6S 4, 22 6 S1, 25 6 S4, 28 6 S2, 30 6 S3



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 145 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 110 002



310 011 000





Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 2.5 TD/TDS diesel e benzina.

-  ▶ Ideato per il corretto posizionamento dell'albero a camme e dell'albero motore durante la sostituzione della cinghia
-  ▶ Motore: M40 (cinghia), M43 (catena), M42, M44, M50 e M52 (catena)
- ▶ Modelli: 318tds/Compact (E36), 318iS (E30), 318iS Coupé Compact (E36), 318Ti Compact (E36), 320i, 323i, 325i, 328i (E36), 520i (E34/E39), 523i (E39), 525i (E34), 528i (E39), 728i (E38) e Z3 1.9/2.8i (89-98)
- ▶ BMW benzina: 316i/Compact (E30 1.6/E36/E46), 318i (E30 E36 E46) 518i (E34 VANOS), e Z3 1.8/1.9i (88-04)
- ▶ BMW benzina SOHC: 316i/Compact (E30 1.6/E36/E46), 318i E30 E36 E46) 518i (E34 VANOS), e Z3 1.8/1.9i (88-04)
- ▶ BMW diesel: 325td/tds (E36), 525td/tds (E34/E39), 725tds (E38) (91-03)
-  ▶ Rover: 2.5 TD/TDS diesel
- ▶ Range Rover: (94-02), 2.5 td/tds
- ▶ Opel - Vauxhall: Omega 2.5 tds



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 011 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 2.0 - 2.5 - 3.0 diesel.

-  ▶ BMW: 118d. E87 (03-07), 120d. E87 (03-07), 318d/td. E46/E90/91 (00-08), 320d/cd. E46/E90/91 (97-08), 325d. E90/91/92/93 (06-09), 330d/xd/cd. E46/E90/91/92/93 (98-08), 335d. E90/91/92 (06-09), 520d. E39/E60/61 (99-09), 525d/xd. E39/E60/61 (99-09), 530d/xd. E39/E60/61 (98-09), 535d. E60/61 (04-09), 635d. E63/64 (04-09), 730d/Ld. E38/E65/66 (98-08), X3.2.0d E83 (03-07), X3. 3.0d/sd. E83 (03-09), X5. 3.0d. E53/E70 (00-09)
- ▶ Land Rover: Freelander (Td4)
- ▶ MG-Rover: 75 2.0 CDT/CDTi (99-04-04)

-  **Motore**
- ▶ M47, M57 (catena), M47R

-  **Codici motore**
- ▶ 30 6D 2, 30 6D 1, 20 4D 1, 20 4D 4, 30 6D 3, 30 6D 4, 30 6D 5, 25 6D 1, 25 6D 2



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 061 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 061 009



313 155 000



310 171 002





Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 2.5 benzina Sohc modelli 2-M40, M43-E30.



► BMW: 316i/Compact (E30 1.6/E36/E46), 318i E30 E36 E46) 518i (E34), e Z3 1.8/1.9i (88-04)

► Land Rover: 2.5 diesel



Motore

► M40 (cinghia), M43 (catena)



Codici motore

► 16 4E 2, 16 4E 3, 18 4E 2, 19 4E 1



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 121 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 1.8 - 2.0 N42 e N46 benzina (catena).



► BMW: Serie 3 (E46)



Motore

► 1.8, 2.0



Codici motore

► N42B18A, N42B20A, N46B18, N42B20



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 146 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW 1.6 N40, N45 e N45T.



► BMW: Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Motore

► 1.6



Codici motore

► N45 B16A, N40 B16A, N45T B16AC

follow us
on **YouTube**



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 159 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori BMW N47 e N47S, MINI 1.6 - 2.0 diesel.

Aggiornato con estrattore pompa iniezione.

- ▶ BMW: X1 2.0 (E84); X3 2.0 (E83, F25); Serie 1 1.6 (F20/21); Serie 1 2.0 (E81/82/87/88, F20); Serie 3 2.0 (E90/91/92/93); Serie 5 2.0 (E60/61, F10/11)
- ▶ Codici motore: N47D20A, N47D20C, N47D20D, N47D20O, N47D20U, N47SD20B, N47SD20D, N47TD20K, N47TD20O, N47TD20U, N47D16
- ▶ MINI: Mini 1.6 e 2.0 (R56/57); Clubman 1.6 e 2.0 (R55); Countryman 1.6 e 2.0 (R60); Coupe 2.0 (R58), Paceman 1.6 e 2.0 (R61), Clubvan 1.6 e 2.0 (R55)
- ▶ Codici motore: N47C16K, N47C16, N47C20K, N47C20U



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 206 000

+ COMPLETA IL KIT CON:

310 219 000



310 227 000



Attrezzo di bloccaggio



Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore adattabile ai modelli BMW 2.0 N47 e 3.0 N57 diesel. Questo strumento è necessario quando la catena di distribuzione fa un rumore stridente (maglie danneggiate).

- ▶ Questo strumento è necessario quando la catena di distribuzione fa un rumore stridente (maglie danneggiate). La famiglia di motori N47 è incline ad una eccessiva usura della catena di distribuzione e a guasti prematuri. La rottura della catena di distribuzione può richiedere la sostituzione del motore o una riparazione costosa. La questione si applica a tutte le applicazioni e le varianti di potenza, dai modelli dal 2007 al 2009 (ma, sembra, anche ai successivi) (*) fonte: Wikipedia Org.

Senza questo attrezzo NON È POSSIBILE sostituire:

la catena dalla guida della pompa olio, entrambe le catene di fasatura, ingranaggio pompa alta pressione, ingranaggio albero di bilanciamento.

Senza l'utilizzo di questo attrezzo il motore girerebbe irregolarmente.

- ▶ BMW: 114d, 116d, 118d, 120d, 120d/xDrive, 123d, 125d, 316d, 318d, 320d, 320d/EfficientDynamics, 320d/xDrive, 325d, 330d, 520d, 520d/EfficientDynamics, 520d/xDrive, 525d, 530d, 530d/xDrive, 530d/xDrive GT, 535d, 535d/xDrive, 535d/xDrive GT, 640d/xDrive, 730d, 730d/xDrive, M550d/xDrive, X1

- i** Motore
 - ▶ 1.6D, 2.0D, 3.0D

- i** Codici motore:
 - N47D20A, N47D20A/0U0, N47D20A/00, N47D20C, N47D20C/01, N47D20C/K1, N47D20C/01, N47D20C/U1, N47D20D/T1, N47D20O0, N47D20O1, N47D20U0, N47SD20B/D/T0, N47SD20D/T0, N47TD20K1, N47TD20O1, N47TD20U1, N57D30A/00, N57D30A, N57D30B/T0, N57D30C/S1, N57D30A0/00, N57D30B/T0, N57D30O0, N57D30O1, N57D30C/S1, N57D30T0, N57D30U0, N57D30UO, N57D30TO, N47D16



Attrezzo di bloccaggio

310 219 000



Attrezzo di bloccaggio

Attrezzo di bloccaggio del volano adattabile ai modelli BMW 3.0 N57 diesel.



- ▶ BMW: 1 Series (E81/82/87/88) 116d, 1 Series (E81/82/87/88) 118d, 1 Series (E81/82/87/88) 120d, 1 Series (E81/82/87/88) 123d, 1 Series (F20/21) 114d, 1 Series (F20/21) 116d, 1 Series (F20/21) 116d EfficientDynamics, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



- Motore
 - ▶ 1.6; 2.0; 3.0; 4.0



- Codici motore:
 - N47 D16, N47 D16C, N47 D20A, N47 D20A/0U0, N47 D20A/K0, N47 D20C, N47 D20C/K1, N47 D20C/O1, N47 D20C/U1, N47 D20D, N47 D20D/T1, N47 D20U0, N47S D20B/D/T0, N47T D20K1, N47T D20O1, S65 B40A



Attrezzo di bloccaggio

310 227 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW N62 V8 e N73 V12 benzina.



- ▶ BMW: 735i (E65/66), 540i (E60/61), 740i (E65/66), 545i (E60/61), 650i (E63/64), 745i (E65/66), X5 4.4 (E53), X5 4.8 (E53), 550i (E60/61), 650i (E63/64), 750i (E65/66), X5 4.8 (E70), 760 (E65/66)



- Motore
 - ▶ 3.6, 4.0, 4.4, 4.8, 6.0



- Codici motore
 - ▶ N62 B36A, N62 B40A, N62 B44A, N62 B48A, N62 B48B, N73 B60A



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 217 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori BMW N43 benzina.



- ▶ BMW SERIE 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88)
- ▶ BMW SERIE 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93)
- ▶ BMW SERIE 5: 520i (E60/61)



- Motore
 - ▶ 1.6, 2.0



- Codici motore
 - ▶ N43 B16A/AA, N43 B16AA, N43 B16AA/O0, N43 B20A, N43 B20A/AA, N43 B20AA, N43 B20AY, N43 B20KO, N43 B20U0



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 218 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase degli alberi equilibratori dei motori BMW/MINI e Gruppo PSA benzina.

-  ▶ BMW: Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)
 - ▶ Motore: 1.6
 - ▶ Codici motore: N45 B16A, N40 B16A, N45T B16AC
-  ▶ Mini: Mini (R56/R57) One / Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One / Clubman (R55) Cooper
 - ▶ Motore: 1.4 - 1.6
 - ▶ Codici motore: N12 (Valvetronic), N14 (iniezione diretta)
-  ▶ Citroën: C4, C4 Picasso, C3, C3 Picasso
 - ▶ Peugeot: 207, 207CC, 308, 3008, 5008
 - ▶ Motore: 1.4VTi (Valvetronic), 1.6VTi (Valvetronic)
 - ▶ Codici motore: EP3(8FS), EP6(5FV), EP6DT(5FX), EP6DTS(5FY)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 228 000

Kit perni blocca valano



Soluzione di perni ideale per i motori BMW 2.0 - 3.0 diesel.

-  ▶ BMW: Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6
-  Motore
 - ▶ 2.0 4 cilindri - 3.0 6 cilindri
-  Codici motore
 - ▶ 30 6D 3, 30 6D 4, 30 6D 5, 25 6D 1, 25 6D 2



Kit perni blocca valano

310 061 009

Estrattore puleggia



Estrattore puleggia pompa iniezione motori BMW M47, M57.

-  ▶ INCLUDE: boccia di centraggio, misura M40x1,5 mm e misura M42x1,5 mm.
-  ▶ M47 (solo estrattore)
 - ▶ M47TU (estrattore e boccia di centraggio)
 - ▶ M57 (estrattore e boccia di centraggio)
 - ▶ M57TU (estrattore e boccia di centraggio)
-  ▶ Durante le operazione di rimozione della pompa d'iniezione utilizzare sempre assieme alle bocche di centraggio anche l'estrattore.



Estrattore puleggia

313 155 000

Estrattore puleggia



Estrattore puleggia pompa iniezione.



► BMW: M41 (motori 4 cil. diesel), M51 (motori 6 cil. diesel)



Estrattore puleggia

313 202 000

Piastra di fasatura



Piastra di fasatura motori BMW benzina Bi-Vanos.



Motore

► M 50, M 52 TU, M 54



Codici motore

► 20 6S4, 22 6S 1, 25 6S 5, 25 6S 4, 28 6S 2, 30 6S 3



Piastra di fasatura

310 110 002

Estrattore pompa iniezione



Estrattore pompa iniezione BMW. **Incluso nel kit 310 206 000.**



► Strumento di estrazione della pompa-iniezione autonomo, che non richiede un estrattore supplementare.



► BMW: Serie 1, 3, 5, X1, X3



Motore

► a catena 2.0 D - N47, N47S



Estrattore pompa iniezione

313 216 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA, MINI 1.4-1.6 16V N12 e N14.

- ▶ Mini: Mini (R56/R57) One / Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One / Clubman (R55) Cooper
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6
- ▶ Codici motore: N12 (Valvetronic), N14 (iniezione diretta)
- ▶ Citroën: C4, C4 Picasso, C3, C3 Picasso
- ▶ Peugeot: 207, 207CC, 308, 3008, 5008
- ▶ Motore: 1.4VTi (Valvetronic), 1.6VTi (Valvetronic)
- ▶ Codici motore: EP3(8FS), EP6(5FV), EP6DT(5FX), EP6DTS(5FY)

follow us on YouTube



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 156 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori BMW N47 e N47S, MINI 1.6 - 2.0 diesel.

Aggiornato con estrattore pompa iniezione.

- ▶ MINI: Mini 1.6 e 2.0 (R56/57); Clubman 1.6 e 2.0 (R55); Countryman 1.6 e 2.0 (R60); Coupe 2.0 (R58)
- ▶ Codici motore: N47C16K, N47C16, N47C20K, N47C20U
- ▶ BMW: X1 2.0 (E84); X3 2.0 (E83, F25); Serie 1 1.6 (F20/21); Serie 1 2.0 (E81/82/87/88, F20); Serie 3 2.0 (E90/91/92/93); Serie 5 2.0 (E60/61, F10/11)
- ▶ Codici motore: N47D20A, N47D20C, N47D20D, N47D20O, N47D20U, N47SD20B, N47SD20D, N47TD20K, N47TD20O, N47TD20U, N47D16
- ▶ Motore
- ▶ N47 e N47S



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 206 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori MINI 1.6 diesel.

- ▶ Peugeot, Citroën
- ▶ Mini (R56/57), Clubman (R55)
- ▶ Ford: Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max; S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport
- ▶ Volvo: S40 (03-10); S80 (07-10); V50 (06-10); V70 (07-10); C30 (06-10); C70 (06-10)
- ▶ Mazda: 2, 3
- ▶ Motore
- ▶ 1.4D TDCi, 1.6D 8V, 1.5 TDCi, 1.6 Hdi, 1.6D, 2.2 TDCi, 2.5D, 2.5D Turbo, 1.6D, 2.0D
- ▶ Codici motore
- ▶ D4164T, 9HF (DV6DTE), 9HG (DV6CM), 9HH (DV6DU), 9HJ (DV6DM), 9HJ (DV6DTE), 9HL (DV6C), 9HM (DV6UC), 4DA, 4EA 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, F6JA, F6JB, MZCD 1.6
- ▶ Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni - Strumenti di sistema ausiliari non sono previsti per i motori Peugeot-Citroën



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 222 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori FORD 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 2.0 Zetec e Duratec.



- Ford: Ford: Fiesta, Fusion, Courier, Escort, Focus, Puma, Mondeo Transit, Connect e Cougar (91-04)
- Mazda: 121 benzina
- Volvo: S40, V50 benzina



- Motore
- 1.2, 1.4, 1.6, 1.6 16V, 1.7 16V. cinghia, 1.8 D, 1.8 TD, 1.8 e 2.0 16V. cinghia e catena



- Codici motore benzina
FUJA, FUJB, FXJA, FXJB, FXJB, FYJA, FYJB, F8JA, F8JB, M7JA, M7JB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, FHA, FHE, LIT, LIV, LIE, LIG, LIH, LIK, RDA, RDB, RKC, RQB, RQC, FXDA/C, FXDB/D, FYDA/C, FYDB/D, FYDH, HWDA
- Codici motore diesel
RFN, RTJ, RTK, RVA, RFK, RKD



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 004 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori FORD, MAZDA 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 2.0 benzina (completo della chiave blocca puleggia cod. 313 226 000).



- Ford: Fiesta, Focus, Puma, Escort, Mondeo
- Mazda: 121, 2, 3, 5, 6, MX-5, MPV, Tribute
- Volvo: S40, V50 benzina



- Motore
- 1.2, 1.4, 1.6, 1.7 16V. cinghia, 1.8 e 2.0 16V. cinghia e catena, 1.4, 1.6 16V. Focus e Mazda 121



- Codici motore
FUJA, FUJB, FXJA, FXJB, FYJA, FYJB, F8JA, F8JB, F8JV, M7JA, M7JB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, FHA, FHD, FHE, FHF, LIT, LIV, LIE, LIF, MHA, LIG, LIH, LIK, LIVV, RDA, RDB, RKC, RQB, RQC, FXDA/C, FXDB/D, FYDA/C, FYDB/D, FYDH, HWDA, HWDB



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 109 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 237 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori FORD 2.0 - 2.2 - 2.4 Duratorq TDCI 16V.



- ▶ Ford: Focus C-Max, Focus S-Max, Mondeo, Nuova Focus, Transit, New Galaxy
- ▶ Motore: 2.0 TDCI, 2.2 TDCI, 2.4 TDCI

- ▶ Jaguar: X-Type
- ▶ Motore: 2.0 D, 2.2 D

- ▶ Land Rover: Defender
- ▶ Motore: 2.4 TD4



- Codici motore
- ▶ FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, D6BA, HJBA/B, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA, FIFA, DOFA, QJBA, QJBB, FXFA, H9FA, 244DT



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 114 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori FORD 2.0 diesel.



- ▶ Ford: Focus, Focus C-Max
- ▶ Motore: 2.0 TdCI
- ▶ Codici motore: G6DA, G6DB, G6DC
- (per fase Ford necessario attrezzo 313 143 000)**



- ▶ Volvo: S40 / V50
- ▶ Motore: 2.0 D
- ▶ Codici motore: D4204T/2



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 063 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD e Gruppo PSA 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina e diesel.

- ▶  Ford: Fusion, Focus, Focus C-Max, B-Max, Ecosport
- ▶ Motore: 1.4, 1.5 TDCI, 1.6 Duratorq TDCi
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, UGJC
- ▶  Lancia/Fiat: Phedra/Ulisse, Scudo
- ▶ Motore: 2.0 16 V
- ▶ Codici motore: EVV10 (RFN)
- ▶  Volvo: S40 / V50
- ▶ Motore: 1.6 D
- ▶ Codici motore: D4164T
- ▶  Citroën: Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6 Hdi, 1.6 Duratorq TDCi, 1.6 D, 1.8 - 2.0 EW
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, G8DD, EVV7J4(6FZ), EVV1QJ4 (RFN/RFI), EVV1QJ4S(RFK), EVV10-Hpi (RLZ), EVV12 (3FZ), D4164T, HHDA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 115 000

FORD

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori FORD 1.2 - 1.4 - 1.6 benzina.

-  ▶ Permette il bloccaggio del volano mantenendo l'albero motore in posizione di fasatura.
- ▶ Copre un'ampia gamma di applicazioni FORD su numerosi motori benzina.
-  ▶ Ford: Fiesta, Focus, CMax, Mondeo, Fusion
-  Motore
 - ▶ 1.25, 1.4, 1.6 Ti-VCT, 1.6 SCTi Ecobost, 1.6 16V
-  Codici motore
 - ▶ F8JA, F8JB, FUJA, M7JA, M7BJ, SNJA, SNJB, STJA, STJB, ASDA, ASDB, FXDA/C, FXDB/D, FXJA, FXJB, FXJC, SPJA, SPJC, FYDA/C, FYDB/D, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, HWDA, HWDB, SHDA, SHDB, SHDC, JQDA, LQDB, JTDA, JTDB, HXDA, HXJA, HXJB, IQDA/B, IQDB, PNBA, PNDA, RHBA, SIDA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 176 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 237 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, PSA e FORD 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD Multijet.

-  ▶ Ford: Transit Van
- ▶ Fiat: nuovo Ducato, Iveco Daily
- ▶ Peugeot: Boxer
- ▶ Citroën: Jumper
-  Motore
 - ▶ 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD MJ
-  Codici motore
 - ▶ 4HV, F1AE0481D, F1AE0481N, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0441F, F1CE0481H, F1AE0481R, F1AE0481G, F1AE0481F, F1AE0481H, P8FA, QVFA, QVFA, P8FB, SRFA, PGFA, PGFB, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, P22DTE (4HV), P22DTE (4HU), 4HV (P22DTE), 4HU (P22DTE)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 125 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD, Gruppo PSA e VOLVO 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.



- ▶ Ford: Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion
- ▶ Citroën: Xsara, Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch
- ▶ Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)
- ▶ Volvo: S40 / V50



- ▶ Motore 1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo



- ▶ Codici motore DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS), TUD5/L3, VJY (TUD5/Y), VJZ (TUD5/L/L3), VJZ (TUD5/L/Y/L3), DV6ATED4 (9HX), DV6BTED4 (9HT), DV6BTED4 (9HV), DV6TED4 (9HY), DV6TED4 (9HZ), DV6TED4B (9HV), DV6UTED4 (9HU), DW8B/L4 (VJY), DV10ATED (RHS), DV10ATED (RHZ), DV10TD (RHY), DV10ATED4/L4 (RHT), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni - per fase Ford necessario attrezzo 313 143 000**



FORD

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 185 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 143 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

NEW



Kit per la messa in fase dei motori FORD e MAZDA 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 1.9 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.



- ▶ Ford: C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Mondeo, Orion, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect, B-max, Ecosport



- ▶ Motore: 1.4D TDCi, 1.5 TDCi, 1.6D TDCi, 1.8D, 1.8D TCI, 1.8D TDdi, 1.8D TDCi, 1.8D TDCi, 1.8D Turbo, 1.8D Turbo, 1.9D TDI PD, 1.9D TDI PD, 2.0D TDCi, 2.2 TDCi, 2.5D, 2.5D Turbo
- ▶ Codici motore: F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, TZJA, TZJB, G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, RTA, RTB, RTC, RTD, RTG, RTE, RTF, RTH, RTJ, RTK, RFN, BHPA, HCPA, HCPB, KKDA, P7PA, P9PA, P9PB, R2PA, R3PA, RVPA, RVPC, F9DA/B, FFBA, FFVA, UGJC, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



- ▶ MAZDA: 2, 3, 5



- ▶ Motore: 1.4D TDCi, 1.6D 8V, 1.6D 16V
- ▶ Codici motore: F6JA, F6JB, MZ-CD 1.6, Y6



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 169 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori FORD e MAZDA 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.

-  ▶ Ford: Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max; S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport
-  ▶ Volvo: S40, S80, V50, V70, C30, C70
-  ▶ Mazda: 2, 3
-  ▶ Motore: 1.4D TDCi, 1.5D TDCi, 1.6D, 1.6D 8V, 1.8D, 1.8D TCI, 1.8D TDCi, 1.8D TDDi, 1.8D Turbo, 2.0D, 2.0D TDCi, 2.2 TDCi, 2.5D, 2.5D Turbo
-  ▶ Codici motore: D4164T, D420T, F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, UGJC, TZJA, TZJB, G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DE, G8DF, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, RTA, RTB, RTC, RTD, RTG, RTE, RTF, RTH, RTJ, RTK, RFN, BHPA, HCPA, HCPB, KKDA, P7PA, P9PA, P9PB, R2PA, R3PA, RVPA, RVPC, F9DA/B, FFBA, FFVA, KHBA, QYBA, QYVA, KKDB, C9DC, RVA, G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, G6DG, UFDB, TXDB, TYDA, UKDB, QXBA, QXBB, QXVA, QXVB, AZBA, KLBA, LPBA, AZBC, TYBA, UKBA, UFBA, TXBA, IXDA, QXVA, QXVB, AZVA, KILWA, AZVC, TYVA, UKVA, TXVA, UFWA, UFDA, TXDA, UKDA, Q4BA, KNBA, QXBA, QXVA, QXBB, 4BA, 4BB, 4BC 4CC, 4FA, 4CA, 4CB, 4DA 4EA 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4HB, 4HC. **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

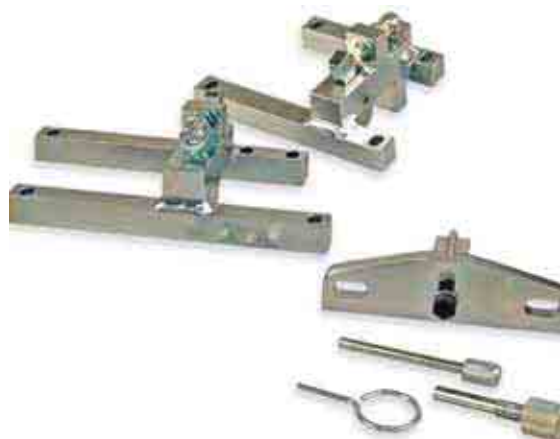
310 225 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori FORD 1.0 EcoBoost benzina.

-  ▶ Ford: B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-MAX
-  ▶ Motore: 1.0 EcoBoost, 1.0 SCTi EcoBoost
-  ▶ Codici motore: SFJA, SFJB, MIDA, M2DA, M1JC, M1JE



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 226 000

Attrezzo di bloccaggio



Attrezzo di bloccaggio dei doppi alberi a camme.

-  ▶ Ford



Attrezzo di bloccaggio

313 237 000



Blocca volano

Attrezzo di bloccaggio volano motori FORD.



Blocca volano

313 143 000



Chiave bloccaggio

Chiave bloccaggio pulegge motori FORD.



Chiave bloccaggio

313 226 000

FORD

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL 2.0 - 2.2 benzina.

-  ▶ Opel: Vauxhall, Astra, Astravan, Zafira, Vectra, Omega, Sintra, Frontera, Signum
▶ 2.0 e 2.2 DTi
- ▶ Saab: 9-3, 9-5 (98-04)
▶ 2.2 DTi

-  Codici motore
- ▶ Opel: X20DTL, X20DTH, X22DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR
Saab: D223L



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 013 001

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 benzina.

-  ▶ Opel: Corsa, Agila, Astra, Meriva
▶ Suzuki: Wagon R+
-  Motore
- ▶ 1.0 12V, 1.0 16V, 1.2 16V, 1.4 16V (catena)

-  Codici motore
- ▶ X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP, Z12XEP, Z14XEL



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 019 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 EcoTec benzina bialbero.

-  ▶ Opel: Corsa B e C, Combo, Tigra, Tigra B, Meriva, Astra F,G e H, Speedster/VX220, Zafira A e B, Vectra B e C, Signum, Omega B, Sintra, Frontera A e B.
-  Motore
- ▶ 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V
-  Codici motore
- ▶ X14XE, Z14XE, X16SEJ, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, Z16YNG, C18XEL, X18XE, X18XE1, Z18XE, Z18XEL, C20SEL, C20XE, X20XEV, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 142 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 - 2.0 - 2.2 benzina e diesel. Da usare durante le operazioni di sostituzione della catena.



- ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Vauxhall, Astra, Astravan, Zafira, Vectra, Omega, Sintra, Frontera, Signum
- ▶ 1.0 12V, 1.0 16V, 1.2 16V, 1.4 16V (catena), 2.0 e 2.2 Di
- ▶ Saab: 9-3, 9-5 (98-04)
- ▶ 2.2 Di: D223L



- Codici motore
- ▶ X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP, X20DTL, X20DTH, X22DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 078 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, OPEL 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.4 JTD Multijet.



- ▶ Opel: Vectra, Zafira, Astra, Insignia, Signum
- ▶ Motore: 1.9 CDTi
- ▶ Codici motore: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL



- ▶ Alfa: 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo
- ▶ Fiat: Punto, Punto evo, Grande Punto, Brava/Bravo Marea, Linea, Idea, Weekend, Stilo, Doblo/Cargo/WorkUp, Multipla, Delta Musa, 500L
- ▶ Lancia: Lybra, Thesis
- ▶ Motore: 1.6D 115/120/90/105, 1.6D JTD 16V, 1.9D/1.9D 16V/Multijet 150, 1.9D JTD/100/110/115/80, 1.9D JTD 16V, 1.9D Multijet 100/120/130/105/140/150/90, 1.9D TD 100/75, 2.0 D Multijet 135/165, 2.0 D JTD 16V, 2.4D JTD/JTD 20V/125/130
- ▶ Codici motore: 182A7.000, 182A8.000, 182B4.000, 182B9.000, 185A2.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



- ▶ Saab
- ▶ Codici motore: A19DTR



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 074 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 234 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL, RENAULT/NISSAN 2.0 diesel.

- ▶ Opel: Vauxhall
- ▶ Motore: 2.0 CDTi (catena)
- ▶ Codici motore: M9R 780, 782, 784
- ▶ Renault: Megane (07-08), Scenic (08-), Laguna (05-08), Vel Satis (08-), Espace (08-), Koleos (08-), Trafic (07-08)
- ▶ Motore: 2.0 dCi (catena)
- ▶ Codici motore: 700, 722, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
- ▶ Nissan: Qashqai (08-), X-Trail (07-08), Primastar (08-)
- ▶ Motore: 2.0 dCi (catena)
- ▶ Codici motore: M9R 780, 830, 832, 833



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 138 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL, RENAULT/NISSAN 2.0 diesel.

- ▶ Nuova versione aggiornata che include l'attrezzo di bloccaggio del volante e della puleggia albero motore.
- ▶ Opel: Latitude, Quashquai (08), X-Trail (07-08), Primastar (08), Vivaro
- ▶ Motore: 2.0 dCi, 2.0 CDTi
- ▶ Renault: Megane II, Scenic II (08) / Grand Scenic, Laguna II - III (05-09)
- ▶ Nissan: Espace (08) / Grand Espace, Koleos (08), Trafic II (07-08), Vel Satis
- ▶ Motore: 2.0 dCi **(per fase 2.3 dCi RENAULT/NISSAN necessario attrezzo 310 212 010)**
- ▶ Codici motore
- ▶ Tutti i motori M9R



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 157 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 212 010



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, OPEL 2.2 16V benzina bialbero (catena).

- ▶ Opel: Astra-G, Astra-H, Speedster/VX220, Vectra-B+C, Signum, Zafira-A+B
- ▶ Fiat: Croma
- ▶ Motore
- ▶ 2.2 16V bialbero
- ▶ Codici motore
- ▶ 194A1.000, Z22SE, Z22YH



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 160 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 2.0 - 2.2 diesel.

-  ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Astra, Astravan, Kadett, Ascona, Zafira, Vectra, Omega, Sintra, Frontera, Monterey, Midi, Signum
- ▶ SAAB: 9-3, 9-5
-  ▶ Motore benzina OPEL: 1.0 12V, 1.0 16V, 1.2 - 1.4 16V (catena), 1.4 - 1.6 - 1.8 16V (cinghia), 1.6 - 1.8 - 2.0 Turbo, 2.0 - 2.2 16V
- ▶ Motore diesel OPEL: 1.5D, 1.5TD, 1.7D, 1.7TD, 1.6-1.7D, 3.0TD, 3.1TD, 2.0 - 2.2 - 2.4TD, 2.0 - 2.2Di
- ▶ Motore diesel SAAB: 2.2 Di
-  ▶ Codici motore benzina
X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Bialbero, Z14XEP, X14XE, X16XEL, X16SEJ, X18E1, X18XE1, Y16XE, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**
- ▶ Codici motore diesel
4EC1/T, 4EC1, 4EE1/T, 4EE1, X17DT, Y17DT, Y17DTi, Y17DTL, 16DA, 17D, 17DR/X, 7DTL, X17DTL, 4JX1/4, JG2T, 4FC1/T, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**
- ▶ Codici motore SAAB: D223L



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 149 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 2.0 diesel.

-  ▶ Opel: Antara
- ▶ Chevrolet e Daewoo: Epica, Captiva, Nubira, Lacetti, Evanda
-  ▶ Motore
▶ 2.0 TdCi
▶ 2.0 D VCDi
-  ▶ Codici motore
▶ Z20DMH, Z20DM, RA420, Z20S1



Kit per la messa in fase

310 139 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 2.0 diesel.

-  ▶ Opel: Antara
- ▶ Motore: 2.0 CDTi
- ▶ Codici motore: Z20DM, Z20DMH
-  ▶ Chevrolet: Lacetti, Nubiria, Captiva, Epica, Cruze
- ▶ Motore: 2.0 CVCDi
- ▶ Codici motore: Z20DM, Z20S1, RA420/Z20S1, LLV/Z20DMH

INCLUDE:



Chiave tendicinghia ausiliari Opel.



Tendicinghia Opel 2,0 Torx.



Perno di bloccaggio piegato Ø 4,5.



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 158 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.4 - 1.6 - 1.8 benzina Twinport 16V (cinghia).

- ▶ Vauxhall, Opel: Corsa-D, Agila, Astra-G-H, Meriva, Zafira-B, Vectra-C, Signum, Insignia
 - ▶ Motore: 1.6, 1.8
 - ▶ Codici motore: Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, A16XER, Z18XER, A18XER, 2HO/A18XEL
-
- ▶ Chevrolet: Aveo, Cruze, Orlando
 - ▶ Motore: 1.4, 1.6, 1.8
 - ▶ Codici motore: G14D, LDD, LXV (F16D4), 2HO(Z18XER)
-
- ▶ Alfa Romeo: 159
 - ▶ Fiat: Croma
 - ▶ Motore: 1.8
 - ▶ Codici motore: 939A4.000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 151 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.3 CDTi.

Consente all'operatore di eseguire la fasatura mantenendo gli alberi a camme nella posizione corretta e di regolare il tenditore durante le fasi di sostituzione/riparazione della catena di distribuzione.

- ▶ Opel: Agila, Agila-B, Astra-H, Astra-J, Combo-C, Combo-D, Corsa-C, Corsa-D, Meriva-A, Meriva-B, Tigra-B, Zafira-B/Zafira Family
 - ▶ Motore: 1.3 CDTi, 1.3 CDTi ecoFLEX
-
- ▶ Suzuki: Swift (RS), Ignis (RM), Wagon R+, Splash
 - ▶ Motore: 1,3 DDiS (catena)
-
- ▶ Ford: Ka
 - ▶ Motore: 1,3 TDCi
-
- ▶ Lancia: Musa, Ypsilon
 - ▶ Motore: 1.3 JTD/Multijet 70, 1.3 JTD/Multijet 90, 1.3 Multijet 95, 1.3 JTD, 1.3 Multijet 105, 1.3 Multijet 75, 1.3 Multijet 90, 1.3 Multijet 95
-
- ▶ Fiat: 500/500C, 500L/500L Living/500L MPV, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Qubo, Strada Pick-up
 - ▶ Motore: 1.3 JTD, 1.3 JTD/Multijet 70, 1.3 JTD/Multijet 75, 1.3 JTD/Multijet 90, 1.3 Multijet, 1.3 JTD/Multijet 85, Multijet 85 ECO, 1.3 Multijet 95
-
- ▶ Alfa Romeo: Mito
 - ▶ Motore: 1.3 JTDM-2
-
- ▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTE, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR, A13DTC, A13DTE, A13DTR, 169A1.000(FD4)/BAAB/B



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 213 000

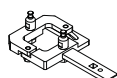
Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 e CHEVROLET 1.2 - 1.4 ecoFLEX.

- ▶ Opel: Corsa, Astra, Meriva, Zafira
- ▶ Motore: 1.0 - 1.2 - 1.4 ecoFLEX
- ▶ Codici motore: A10XEP, A12XEL, A12XER, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, LUH/A14NEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL
- ▶ Chevrolet: Aveo
- ▶ Motore: 1.2 - 1.4
- ▶ Codici motore: LWV/A12XEL, LDC/A12XER, L2Q/A12XEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL

INCLUDE:



Attrezzo di bloccaggio puleggia albero motore.



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 216 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 e CHEVROLET 1.2 - 1.4 ecoFLEX.

- ▶ Opel: Corsa, Astra, Meriva, Zafira
- ▶ Motore: 1.0 - 1.2 - 1.4 ecoFLEX
- ▶ Codici motore: A10XEP, A12XEL, A12XER, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, LUH/A14NEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL
- ▶ Chevrolet: Aveo
- ▶ Motore: 1.2 - 1.4
- ▶ Codici motore: LWV/A12XEL, LDC/A12XER, L2Q/A12XEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 221 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Attrezzo di bloccaggio puleggia albero motore completo di maniglia.

- ▶ Attrezzo per bloccaggio puleggia su motori OPEL benzina 1.0 - 1.2 - 1.4 eco FLEX.
- ▶ Opel: Corsa, Astra, Meriva, Zafira
- ▶ Motore: 1.0 - 1.2 - 1.4 eco FLEX
- ▶ Codici motore: A10XEP, A12XEL, A12XER, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, LUH/A14NEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 216 020

Perno di bloccaggio



Perno di bloccaggio volano per i motori OPEL.

- ▶ Motore
- ▶ 1.3 CDTI



Perno di bloccaggio

313 194 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori FORD, MAZDA 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 2.0 benzina (completo della chiave blocca puleggia cod. 313 226 000).



- Mazda: 121, 2, 3, 5, 6, MX-5, MPV, Tribute
- Ford: Fiesta, Focus, Puma, Escort, Mondeo
- Volvo: S40, V50 benzina



- Motore**
- 1.2, 1.4, 1.6, 1.7 16V. cinghia, 1.8 e 2.0 16V. cinghia e catena, 1.4, 1.6 16V. Focus e Mazda 121



- Codici motore**
- FUJA, FUJB, FXJA, FXJB, FYJA, FYJB, F8JA, F8JB, F8JV, M7JA, M7JB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, FHA, FHD, FHE, FHF, L1T, L1V, L1E, L1F, MHA, L1G, L1H, L1K, L1V, RDA, RDB, RKC, RQB, RQC, FXDA/C, FXDB/D, FYDA/C, FYDB/D, FYDH, HVDA, HVDB



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 109 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori MERCEDES 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina.



► Mercedes: CLK 200K (W209), C180K, C200K, C230K (W203), C- Coupe C160K, C180K, C200K, C230K, E200K (W211), SLK 200K (R171), C180K (W204), CLC180K, CLC200K, C180CGI, C200CGI, C250CGI (W204), E200CGI, E250CGI (W212, C207)



Motore
► 1.6 - 1.8



Codici motore
► Tutti i motori OM271



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 229 000

MERCEDES

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD, Gruppo PSA e VOLVO 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.

- ▶ Citroën: Xsara, Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch
- ▶ Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)
- ▶ Ford: Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion
- ▶ Volvo: S40 / V50

- ▶ Motore
1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo

- ▶ Codici motore
DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS), TUD5/L3, VJY (TUD5/Y), VJZ (TUD5/L/L3), VJZ (TUD5/L/Y/L3), DV6ATED4 (9HX), DV6BTED4 (9HT), DV6BTED4 (9HV), DV6TED4 (9HY), DV6TED4 (9HZ), DV6TED4B (9HV), DV6UTED4 (9HU), DV8B/L4 (VJY), DV10ATED (RHS), DV10ATED (RHZ), DV10TD (RHY), DV10ATED4/L4 (RHT), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni - (per fase Ford necessario attrezzo 313 143 000)**



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 185 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 143 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD e Gruppo PSA 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina e diesel.

- ▶ Citroën: Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6 Hdi, 1.6 Duratorq TDCi, 1.6 D, 1.8-2.0 EVV.
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, G8DD, EVV7J4 (6FZ), EVV10J4 (RFN/RFR), EVV10J4S (RFK), EVV10-Hpi (RLZ), EVV12 (3FZ), D4164T, HHDA
- ▶ Ford: Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6 Duratorq TDCi
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB
- ▶ Lancia/Fiat: Phedra/Ulysse, Scudo
- ▶ Motore: 2.0 16 V
- ▶ Codici motore: EVV10 (RFN)
- ▶ Volvo: S40 / V50
- ▶ Motore: 1.6 D
- ▶ Codici motore: D4164T



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 115 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA 1.0 - 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 benzina.



- ▶ Peugeot: 206, 206CC, 307, 307CC, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
- ▶ Motore: 1, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V, 2.0 Turbo, 2.2
- ▶ Codici motore: TU9M (CDY), TU9M (CDZ), TU1M (HDZ), TU3 (K1A), TU3, 2/K (K2D), TU3A (K1G), TU3ACLC (K1D), TU3ATN(K1G), TU3CP (KAY), TU3F2 (K2D), TU3FJ2 (K6B), TU3FJ2 (KFZ), TU3JP (KFW), TU3JP (KFX), TU3JP/IFL4 (KFX), TU3JP/L3 (KFX), TU3M (KDX), TU3M (KDY), TU3M (KDY/Z), TU3M (KDZ), TU3M/Z (KDX), TU3M/Z (KDY), TU3M/Z (KDZ), TU3MCZ (KDX), TU3S (K2B), TU3SCLC /K2B)", TU5J2 (NFW), TU5J2 (NFY), TU5JP (NFT), TU5JP (NFZ), TU5JP/L3 (NFZ), TU5JP/Z 8 (NFZ), TU5J4 (NFU), TU5JP4 (NFU), TU5JP4B (NFR), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



- ▶ Citroën: Xsara, Picasso, C4, C5, C8, Jumpy, Dispatch
- ▶ Motore: 1.4, 1.6, 1.6 VTS
- ▶ Codici motore: K1F, K1G, K2A, K2B, K2D, K2D (TU3F2K), K3A, KDX (TU3FMC/LZ), KDX(TU3MC), KDY (TU3FM), KDY (TU3FM/L), KDY (TU3M/FM/L), KDZ (TU3M), KFX (TU3JP), KFX (TU3JP/IFL4), KFX (TU3JP/L3), KFX (TU3JP/L4), KFX (TU3JP+/L3), KIG (TU3A), KFV (TU3A), KFV (TU3JP), KFV (TU3A), KFV (TU3JP/L4), NFZ (TU5JP), NFZ (TU5JP) BVA, NFT (TU5JP/L4), NFV (TU5JP/L4), NFZ (TU5JP), NFZ (TU5JP/L3), NFZ (TU5JP+), NFZ (TU5JP+/L3), B4A, B4A (XU5M3K), BFZ (XU5TP), BDY (XU5M3/L), B1F (XU51C), B2C (XU52C), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 186 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA, MINI 1.4-1.6 16V N12 e N14.



- ▶ Citroën: C4, C4 Picasso, C3, C3 Picasso
- ▶ Peugeot: 207, 207CC, 308, 3008, 5008
- ▶ Motore: 1.4VTi (Valvetronic), 1.6VTi (Valvetronic)
- ▶ Codici motore: EP3(8FS), EP6(5FV), EP6DT(5FX), EP6DTS(5FY)



- ▶ Mini: Mini (R56/R57) One / Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One / Clubman (R55) Cooper
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6
- ▶ Codici motore: N12 (Valvetronic), N14 (iniezione diretta)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 156 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 benzina e diesel.

- ▶ Citroën: Xsara, Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
- ▶ Peugeot: 206, 306, 307, 406, 406 Coupé, 607, 807, Expert, Partner, Boxer
- ▶ Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)
- ▶ Motore benzina
1.4, 1.6, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V
- ▶ Motore diesel
2.0 D, 2.2 HDi
- ▶ Codici motore
EW7J4(6FZ), EW10J4(RFR), EW10J4D (RLZ), EW10J4 (RFR), EW7J4 (6FZ), EW10J4 (RFR), EW10J4D (RLZ), DV4TD(8HV/8HX/8HZ), DV4TED4(8HV/8HY), DV6TED4(9HX/9HY/9HZ), DW10TD(RHY), DW10ATED/L3/L4, (RHS/RHV/RHZ), DW10BTED4/LB(RHR/RHX), DW10UTD(RHN), DW12ATED(4HV/4HX), DW12UTED(4HY), D4204T/2



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 099 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori Gruppo FCA e PSA 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina e diesel.

- ▶ Citroën: Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion, Berlingo, Xsara, Xsara/Picasso, Xantia, Evasion, C5
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6 Hdi, 1.8-2.0 EW, 1.9 D, 2.0 Hdi, 2.2 Hdi, 1.8 16V, 2.0 16V.
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ) - DV4TED4 (8HV/8HY) - DV6A TED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA - F6JBF6JC - G8DAG8DB - EW7J4 (6FZ) - EW10J4 (RFR) EW10J4S (RFK)-EW10-Hpi (RLZ)- EW12 (3FZ), DW8 (VJZ), DW10 (RHY-RHZ), DW12 (4HX), EW7J4 (6FZ), EW10J4 (RFR), EW10J4D (RLZ) - HPI
- ▶ Fiat: Ulisse
- ▶ Motore: 2.0 JTD
- ▶ Codici motore: DW10 (RHZ)
- ▶ Ford: Fiesta Fusion Focus Focus C-Max
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6 Duratorq TDCi
- ▶ Codici motore: DV4TD (8HV/8HX/8HZ), DV4TED4(8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ) F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 123 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA 2.7 diesel.

-  ▶ Citroën: C6, C5
- ▶ Peugeot: 407, 607, 407 coupé
- ▶ Land Rover: Range Rover Sport, Discovery 3, Discovery 4
- ▶ Jaguar: S-Type, XJ Series
-  Motore
 - ▶ 2.7 TDV6, 2.7 D, 2.7 HDI
-  Codici motore
 - ▶ 276DT, 276DT (7B/TG), DT17TED4 (UHZ)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 174 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, PSA e FORD 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD Multijet.

-  ▶ Peugeot: Boxer
- ▶ Citroën: Jumper
- ▶ Fiat: nuovo Ducato, Iveco Daily
- ▶ Ford: Transit Van
-  Motore
 - ▶ 2.2 - 2.3 - 3.0 JTD MJ
-  Codici motore
 - ▶ 4HV, F1AE0481D, F1AE0481N, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0441F, F1CE0481H, F1AE0481R, F1AE0481G, F1AE0481F, F1AE0481H, P8FA, QVFA, QVFA, P8FB, SRFA, PGFA, PGFB, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, P22DTE (4HV), P22DTE (4HU), 4HV (P22DTE), 4HU (P22DTE)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 125 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori Gruppo PSA 1.0 - 1.2 VTi benzina.



- ▶ Peugeot: 208, 2008
- ▶ Citroën: C3 (III)



- ▶ Motore: 1.0 VTi, 1.2 VTi



- ▶ Codici motore: EBO (ZMZ), EB2 (HMZ)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 220 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase degli alberi equilibratori dei motori del Gruppo PSA e BMW/MINI benzina.



- ▶ Citroën: C4, C4 Picasso, C3, C3 Picasso
- ▶ Peugeot: 207, 207CC, 308, 3008, 5008
- ▶ Motore: 1.4VTi (Valvetronic), 1.6VTi (Valvetronic)
- ▶ Codice motore: EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), EP6DTS(5FY)



- ▶ BMW: Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)
- ▶ Motore: 1.6
- ▶ Codice motore: N45 B16A, N40 B16A, N45T B16AC



- ▶ Mini: Mini (R56/R57) One / Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One / Clubman (R55) Cooper
- ▶ Motore: 1.4 - 1.6
- ▶ Codice motore: N12 (Valvetronic), N14 (iniezione diretta)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 228 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 16V benzina.

-  ► **INCLUSA:** Staffa di bloccaggio per i motori RENAULT benzina.
-  ► Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Megane Scenic, Vel Satis, Avantime, Kangoo, Laguna, Espace
- Nissan: Note, Qashqai
-  Motore
 - 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
-  Codici motore
 - K4J/K4M, F4P/F4R



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 003 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.2 - 1.4 - 1.6 - 2.0 benzina + staffa di bloccaggio della puleggia distribuzione.

-  ► Renault: Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace
-  Motore
 - 1.2 16V, 1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 16 V, 2.0 IDE, 2.0 Turbo
-  Codici motore
 - K4J/K4M, F4P/F4R *Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni*

INCLUDE:



Staffa di bloccaggio per i motori Renault benzina.



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 073 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.5 - 2.2 - 2.5 diesel.

-  ► Renault: Laguna, Espace, Master, Clio, Kangoo
- Nissan: Micra, Interstar, Primastar, Qashqai.
- Opel: Vauxhall
-  Motore
 - 1.5 dCi, 2.2 dCi, 2.2/2.5 dCi
-  Codici motore
 - G9T 710/720/722/750, K9K dal 2001, G9U 720/724/730/ 726/750/754



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 083 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 2.2 - 2.5 diesel.

- ▶ Renault: Laguna, Espace, Master, Vel Satis, Trafic
▶ Motore: 2.2D dCi, 2.5D dCi
▶ Codici motore: G9T 600/605/606/607/642/700/702/703/704/706/707/720/722/750/742/743, G9U 630/632/650/720/724/726/750/754
- ▶ Nissan: Interstar, Primastar
▶ Motore: 2.5D dCi
▶ Codici motore: G9U 630/730
- ▶ Opel: Vauxhall
▶ Motore: 2.2D DTi, 2.5D CDTi
▶ Codici motore: G9U 630/632/650/724/726/730/750/754



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 090 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN, VOLVO 1.9 diesel.

- ▶ Renault: Mégane/Scénic, Laguna, Trafic, Twingo, Clio, Kangoo, Espace, Master
▶ Motore: 1.9D dCi, 1.9D dTi
▶ Codici motore: F9Q 650/660/664/670/674/680/690/730/734/740/746/748/750/751/752/754/755/758/759/770/772/774/780/782/790/800/803/804/808/812/814/818/820/826/870/872
- ▶ Nissan: Qashqai, Kubistar, Interstar, Primera, Primastar
▶ Motore: 1.9D dCi
▶ Codici motore: F9Q 760/762/772/774
- ▶ Volvo: S40 / V40
▶ Motore: 1.9D CDTi
▶ Codici motore: F9Q 760/762/774

follow us on YouTube



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 091 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.5D dCi.

- ▶ Renault: Clio, Kangoo, Thalia, Be Bop, Twingo, Fluence, Logan, Laguna, Modus, Mégane/Scénic
- ▶ Nissan: Kubistar, Micra, Note, Qashqai
- i** Motore
▶ 1.5D dCi
- i** Codici motore
▶ K9K 700/702/704/706/710/712/714/716/718/722/724/728/729/732/734/750/752/760/762/764/766/768/790/792/830/832/834/836/837/846



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 092 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.5 diesel e benzina.

-  ▶ INCLUSA: Staffa di bloccaggio per i motori RENAULT benzina.
-  ▶ Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Megane Scenic, Vel Satis, Avantime, Kangoo, Laguna, Espace
- ▶ Nissan: Micra, Note, Qashqai
-  Motore
 - ▶ 1.4, 1.5 dCi, 1.6, 1.8, 2.0 16V
-  Codici motore
 - ▶ K4J/K4M, F4P/F4R, K9K dal 2001



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 096 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.5 - 1.9 - 2.2 - 2.5 diesel.

-  ▶ Renault: Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan
- ▶ Motore: 1.5D dCi, 1.9D dCi, 1.9D dTi, 2.2D dCi, 2.5D dCi
- ▶ Codici motore: K9K 700/702/704/706/710/712/714/716/718/722/724/728/729/732/734/750/752/760/762/764/766/768/790/792/830/832/834/836/837/846, F9Q 650/660/664/670, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**
-  ▶ Nissan: Kubistar, Interstar, Qashqai, Micra
- ▶ Motore: 1.5D dCi, 1.9D dCi, 2.5D dCi
- ▶ Codici motore: K9K 702/704/710/714/718, F9Q 760/762/772/774, G9U 630/730
-  ▶ Opel: Vivaro, Movano
- ▶ Motore: 1.9D CDTi, 2.2D DTi, 2.5D CDTi
- ▶ Codici motore: F9Q 760/762/774, G9T 720/750, G9U 630/632/650/724/726/730/750/754



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 101 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.2 - 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 1.9 - 2.0 - 2.1 - 2.2 - 2.5 - 2.8 diesel e benzina.

-  ▶ INCLUSA: Staffa di bloccaggio per i motori RENAULT benzina.
- ▶ Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Master, Mégane Scenic, Vel Satis, Avantime, Kangoo, Laguna, Espace, Trafic
-  Motore
 - ▶ 1.2, 1.4, 1.5 dCi, 1.6, 16V, 1.6D, 1.7, 1.8, 1.8 16V, 1.9 TD, 1.9, 1.9 dCi, 2.0 16V, 2.1TD, 2.2 dCi, 2.2TD, 2.5 dCi, 2.5 TD, 2.8 D
-  Codici motore
 - ▶ D7F, E5F, E6J, E7F, E7J, K4J/K4M, K7M, F4P/F4R, K4J 712/713/750, K4M 700/701/720/724/748, F1N, F2N, F3N, F2R, F3P, F3R, 760, F4R700/701/730/740/741/744/780, G9T710/720, G9U, K9K dal 2001, F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760, F9Q 732, F9Q718, F9Q 760, F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760, F9Q 750, F9Q 754, J5T, J6R, J7R, J7, F7PT, N7Q, N7U, F8M, F8Q, F9Q, J8S, G8TG8, S8U, S9U, S9VT



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 108 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 2.0 - 2.1 - 2.2 - 2.5 - 2.8 diesel e benzina.

-  ▶ INCLUSA: Staffa di bloccaggio per i motori RENAULT benzina.
-  ▶ Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Master, Mégane Scenic, Vel Satis, Avantime, Kangoo, Laguna, Espace, Trafic
-  Motori Benzina e Codici Motore
 - ▶ 1.2 (D7F), 1.4 (E5F, E6J, E7F e E7J), 1.6 (K7M), 1.7 - 1.8 (F1N, F2N, F3N, F2R, F3P), 2.0 (F3R), 2.0 - 2.2 (J5T, J6R, J7R, J7T)
-  Motori Bialbero e Codici Motore
 - ▶ 1.4 - 1.6, 1.8 - 2.0 (F7P, F7R), 2.0 - 2.5 (N7Q, N7U)
-  Motori Diesel e Codici Motore
 - ▶ 1.6D - 1.9D/TD (F8M, F8Q, F9Q), 2.1TD (J8S), 2.2D/TD (G8T), 2.5D/TD-2.8D (S8U, S9U, S9W)



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 113 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN, VOLVO 1.6 - 1.8 - 1.9 - 2.0 - 2.3 - 2.4 - 2.5 benzina bialbero.

-  ▶ Renault: Laguna, Safrane
 - ▶ Motore: 2.0 16V, 2.5 20V
 - ▶ Codici motore: N7Q 704/710/711, N7U 700/701
-  ▶ Volvo: 850, C70, S40, V40, S60, S70, S80
 - ▶ Motore: 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5 bialbero
 - ▶ Codici motore: B4164S, B4164S2, B4184S, B4184S2, B4184S3, B4184S9, B4184S10, B4194T, B4194T2, B4204S, B4204S2, B4204T, B4204T2, B4204T3, B4204T5, B5202FS, B5204FT, B5204T2, B5204T3, B5204T4, B5204T5, B5234FS, B5234FT, B5234T3, B5234T4, B5234T5, B5234T6, B5234T7, B5234T8, B5234T9, B5244S, B5244S2, B5244SG, B5244SG2, B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5, B5244T7, B5252FS, B5254T, B5254T2, B5254T4



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 154 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL, RENAULT/NISSAN 2.0 diesel.

-  ▶ Renault: Megane (07-08), Scenic (08-), Laguna (05-08), Vel Satis (08-), Espace (08-), Koleos (08-), Trafic (07-08)
 - ▶ Motore: 2.0 dCi (catena)
 - ▶ Codici motore: 700, 722, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
-  ▶ Nissan: Qashqai (08-), X-Trail (07-08), Primastar (08-)
 - ▶ Motore: 2.0 dCi (catena)
 - ▶ Codici motore: M9R 780, 830, 832, 833
-  ▶ Opel: Vauxhall
 - ▶ Motore: 2.0 CDTi (catena)
 - ▶ Codici motore: M9R 780, 782, 784



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 138 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori OPEL, RENAULT/NISSAN 2.0 diesel.

-  ▶ Nuova versione aggiornata che include l'attrezzo di bloccaggio del volante e della puleggia albero motore.
-  ▶ Renault: Megane II, Scenic II (08) / Grand Scenic, Laguna II - III (05-09)
▶ Nissan: Espace (08) / Grand Espace, Koleos (08), Trafic II (07-08), Vel Satis
▶ Motore: 2.0 dCi **(per fase 2.3 dCi RENAULT/NISSAN necessario attrezzo 310 212 010)**
-  ▶ Opel: Latitude, Quashquai (08), X-Trail (07-08), Primastar (08), Vivaro
▶ Motore: 2.0 dCi, 2.0 CDTi
-  Codici motore
▶ Tutti i motori M9R



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 157 000



COMPLETA IL KIT CON:

310 212 010



Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 2.0 diesel.

-  ▶ Versione aggiornata che include: piastra di bloccaggio pignone albero a camme per i motori 1.8 e 2.0 T 16V.
-  ▶ Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Master, Mégane Scenic, Vel Satis, Avantime, Kangoo, Laguna, Espace, Trafic
▶ Motore: 1.2, 1.4, 1.5 dCi, 1.6, 16V, 1.6D, 1.7, 1.8, 1.816V, 1.9 TD, 1.9, 1.9 dCi, 2.0 16V, 2.1TD, 2.2 dCi, 2.2TD, 2.5dCi, 2.5 TD, 2.8 D
▶ Codici motore: D7F, E5F, E6J, E7F e E7J, K4J/K4M, K7M, F4P/F4R, K4J712/713/750, K4M700/701/720/724/748, F1N, F2N, F3N, F2R, F3P, F4P, F3R, 760, F4R700/701/730/740/741/744/780, G9T710/720, G9U, K9K dal 2001, F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760, F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760, F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760, F9Q 750, F9Q 754, J5T, J6R, J7R, J7, F7PT, N7Q, N7U, F8M, F8Q, F9Q, J8S, G8TG8, S8U, S9U, S9VT
-  ▶ Renault: Megane, Scenic, Laguna, Vel Satis, Espace, Koleos, Trafic
▶ Motore: 2.0 dCi (catena)
▶ Codici motore: 700, 722, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 161 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN 1.6 diesel.



- Nissan: Qashqai e Qashqai+2
- Renault: Megane, Scenic, Grand Scenic



Motore
► 1.6 dCi



Codici motore
► Tutti i motori R9M



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 212 000

Piastra di bloccaggio



Piastra di bloccaggio pignone albero a camme per i motori RENAULT/NISSAN 1.8 - 2.0 T 16V.



- Renault: Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II



Motore
► 1.8 16V e 2.0 T 16V



Codici motore
► F4P 720/722/760 - F4R 700/701/712/713/714/715/720/722/730/732/740/741/744/746/770/771/776/780/784/786/787/790/791/792/794/795/796/797/820/830



Piastra di bloccaggio

313 208 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori RENAULT 1.4 - 1.6 benzina.



- Renault: Clio III, Modus, Scenic II, Grand Scenic II, Laguna II, Kangoo



Motore
► 1.4 e 1.6 16 V.



Codici motore
► K4M 708/716/730/732/750/752/753/760/761/766/782/800/801/812/813



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

313 188 004

Chiave estrazione



Chiave per l'estrazione della cinghia degli organi ausiliari e del sistema di condizionamento.



► Renault



Chiave estrazione

316 010 000

NEW



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.8i e OPEL 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 - 2.2 benzina.



- ▶ Saab: 9-3
- ▶ Motore: 1.8
- ▶ Codici motore: Z18XE



- ▶ Opel/Vauxhall: Astra, Astra-F, Astra-G, Astra-H, Calibra, Cavalier, Combo-C, Corsa-B, Corsa-C, Meriva-A, Omega-B, Signum, Sintra, Tigra, Tigra-B, Vectra-A, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Zafira-B/Zafira Family
- ▶ Motore: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2
- ▶ Codici motore: X14XE, X16SEJ, X16XE, X16XEL, X18XE, X18XE1, X20XEV, X22XE, Y16XE, Y22XE, Z14XE, Z16XE, Z16YNG, Z18XEL, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET, Z22XE



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 239 000

NEW



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

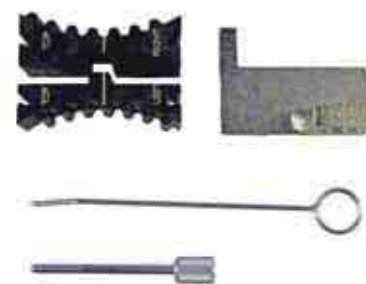
Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.6T e OPEL 1.6 benzina.



- ▶ Saab: 9-5
- ▶ Motore: 1.6T
- ▶ Codici motore: 11U/A16LET



- ▶ Opel/Vauxhall: Insignia, Astra-J, Corsa-D, Corsa-D
- ▶ Motore: 1.6, 1.6 Sri/Turbo, 1.6 Turbo OPC/VXR
- ▶ Codici motore: 11U/A16LET, A16LEL, A16LER



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 240 000

NEW



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase adattabile ai motori SAAB 1.9 - 2.0 - 2.2 TID e OPEL 1.9 - 2.0 CDTI diesel.



- ▶ Saab: 9-3, 9-5
- ▶ Motore: 1.9TiD, 1.9TTiD, 1.9X TiD, 2.2TiD, 2.0TiD, 2.0TTiD
- ▶ Codici motore: A19DTR, D223L, LBS/A20DTH, LBY/A20DTR, Z19DT, Z19DTH, Z19DTR



- ▶ Opel/Vauxhall: Astra, Astra-G, Astra-H, Astra-J, Insignia, Signum, Vectra-C, Zafira-B/Zafira Family, Zafira-C Tourer
- ▶ Motore: 1.9CDTi, 2.0Bi-CDTi, 2.0Bi-CDTi ecoFLEX, 2.0CDTi, 2.0CDTi ecoFLEX, 2.0DTi
- ▶ Codici motore: LBQ/A20DTL, LBR/A20DT, LBS/A20DTH, LBX/A20DTJ, LBY/A20DTR, LCD/A20DTC, X20DTL, Y20DTH, Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 241 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA 1.3 - 1.6 - 1.9 - 2.0 JTD Multijet e SUZUKI 1.3 CDTi.

- ▶ Suzuki: Ignis, Swift, Wagon R+
▶ Motore: 1.3 CDTi
▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ
- ▶ Alfa: 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo
▶ Fiat: Punto, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Bravo/Brava, Marec, Weekend, Stilo, Doblò/Cargo/Work up, Multipla, Strada pick up, Fiorino, Idea, Panda, Panda Classic, 500, 500C, 500L
▶ Lancia: Ypsilon, Musa, Lybra, Thesys
▶ Motore: 1.3 JTD Multijet/70, 1.3D Multijet 75/95, 1.3D Multijet 70/85/90/95, 1.6D Multijet 115/120/90/105, 1.6D JTD 16V, 1.9D/16V/Multijet 150, 1.9D JTD/100/110/115/80/16V, 1.9D Multijet 100/120/130, 1.9D Multijet 105/140/150/90, 1.9D TD 100/75, 2.0 D Multijet 135/165, 2.0 DJTDM 16V
▶ Codici motore: 182A7.000, 182A8.000, 182B4.000, 182B9.000, 185A2.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**
- ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour, Astra, Zafira, Vectra
▶ Motore: 1.9 CDTi, 1.3 CDTi
▶ Codici motore: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ
- ▶ Ford: Ka
▶ Motore: 1.3 D TDCi
▶ Codici motore: 169A1.000 (FD4) / BAAA/B



SUZUKI

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 107 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, SUZUKY 1.3 JTD Multijet.

- ▶ Suzuki: Ignis, Swift, Wagon R+
▶ Motore: 1,3 DDis
▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ
- ▶ Fiat: 500, 500C, 500L, Panda, Panda Classic, Punto, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Idea, Doblo, Doblo cargo, Doblo work up, Strada pick up, Fiorino
▶ Alfa Romeo: Mito
▶ Lancia: Ypsilon, Musa
▶ Motore: 1.3 JTD Multijet, 1.3D Multijet 75/95, 1.3D JTD/Multijet 70/85/90/95
▶ Codici motore: 169A1.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 223A9.000
- ▶ Opel: Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour, Astra
▶ Motore: 1.3 CDTi
▶ Codici motore: Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ
- ▶ Ford: Ka
▶ Motore: 1.3 D TDCi
▶ Codici motore: 169A1.000 (FD4) / BAAA/B



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 075 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori TOYOTA 1.0 - 1.3 - 1.5 - 1.6 benzina e 1.4 - 2.0 - 2.2 diesel.



- ▶ Toyota: Auris, Avensis, Avensis Verso, Picnic, SportsVan, Aygo, Corolla, Corolla Verso, CombiVan, iQ, Previa, Prius, RAV4, Urban Cruiser, Verso, Verso SportsVan, Yaris, Yaris Verso
- ▶ Motore: 1.0, 1.4 D-4D, 1.6, 2.0 D-4D, 2.0 D-CAT, 2.2 D-4D, 2.2 D-CAT
- ▶ Codici motore: 1CD-FTV, 1KR-FE, 1ND-TV, 1ZR-FE, 2AD-FHV, 2AD-FTV, 2WZ-TV



- ▶ Daihatsu: Sirion
- ▶ Motore: 1.0
- ▶ Codici motore: 1KR-FE



- ▶ Lexus: IS
- ▶ Motore: 2.2 200d
- ▶ Codici motore: 2AD-FTV, 2AD-FHV



- ▶ Subaru: Justy
- ▶ Motore: 1.0
- ▶ Codici motore: 1KR-FE



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 211 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo FCA, FORD, Gruppo PSA e VOLVO 1.4 - 1.5 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.2 - 2.5 diesel.



- ▶ Volvo: S40 / V50
- ▶ Fiat: Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)
- ▶ Ford: Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion
- ▶ Citroën: Xsara, Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
- ▶ Peugeot: 107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch



- ▶ Motore
1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo



- ▶ Codici motore
DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS), TUD5/L3, VJY (TUD5/Y), VJZ (TUD5/L/L3), VJZ (TUD5/L/Y/L3), DV6ATED4 (9HX), DV6BTED4 (9HT), DV6BTED4 (9HW), DV6TED4 (9HY), DV6TED4 (9HZ), DV6TED4B (9HV), DV6UTED4 (9HU), DW8B/L4 (VJY), DW10ATED (RHS), DW10ATED (RHZ), DW10TD (RHY), DW10ATED4/L4 (RHT), **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni - (per fase Ford necessario attrezzo 313 143 000)**



VOLVO

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 185 000



COMPLETA IL KIT CON:

313 143 000





Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN, VOLVO 1.9 diesel.

-  ▶ Volvo: S40 / V40
▶ Motore: 1.9D CDTi
▶ Codici motore: F9Q 760/762/774
-  ▶ Renault: Mégane/Scénic, Laguna, Trafic, Twingo, Clio, Kangoo, Espace, Master
▶ Motore: 1.9D dCi, 1.9D dTi
▶ Codici motore: F9Q 650/660/664/670/674/680/690/730/734/740/746/748/750/751/752/754/755/758/759/770/772/774/780/782/790/800/803/804/808/812/814/818/820/826/870/872
-  ▶ Nissan: Qashqai, Kubistar, Interstar, Primera, Primastar
▶ Motore: 1.9D dCi
▶ Codici motore: F9Q 760/762/772/774

follow us on YouTube



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 091 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori RENAULT/NISSAN, VOLVO 1.6 - 1.8 - 1.9 - 2.0 - 2.3 - 2.4 - 2.5 benzina bialbero.

-  ▶ Volvo: 850, C70, S40, V40, S60, S70, S80
▶ Motore: 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5 bialbero
▶ Codici motore: B4164S, B4164S2, B4184S, B4184S2, B4184S3, B4184S9, B4184S10, B4194T, B4194T2, B4204S, B4204S2, B4204T, B4204T2, B4204T3, B4204T5, B5202FS, B5204FT, B5204T2, B5204T3, B5204T4, B5204T5, B5234FS, B5234FT, B5234T3, B5234T4, B5234T5, B5234T6, B5234T7, B5234T8, B5234T9, B5244S, B5244S2, B5244SG, B5244SG2, B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5, B5244T7, B5252FS, B5254T, B5254T2, B5254T4
-  ▶ Renault: Laguna, Safrane
▶ Motore: 2.0 16V, 2.5 20V
▶ Codici motore: N7Q 704/710/711, N7U 700/701



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 154 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori VOLVO 1.6 - 2.0, FORD, Gruppo PSA, LAND ROVER e MAZDA diesel.

-  ▶ Volvo: C30, C70, S40, S80, V50, V70
▶ Motore: 1.6, 2.0
▶ Codici motore: D4164T, D4164T DRIVE, D4204T, D4204T2
-  ▶ Citroën: Dispatch/Jumpy III, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, C6, C8
▶ Motore: 1.6, 2.0, 2.2
▶ Codici motore: 9HU (DV6UTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HR (DW12BTED4), 4HR (DW12BTED4), 4HS (DW12BTED4), 4HT (DW12BTED4), RHK (DW10UTED4), RHR (DW10BTED4)
-  ▶ Fiat: Scudo
▶ Motore: 1.6, 2.0, 2.2
▶ Codici motore: 9H07, 9HU (DV6UTED4), G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DE, G8DF, HHDA, HHDB, RHK (DW10UTED4), RHR (DW10BTED4)
Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 236 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

NEW



Kit per la messa in fase dei motori VOLVO, FORD 1.6 - 1.8 - 2.0 16V benzina.



- ▶ Volvo: C30, S40, S80, V50, V70
- ▶ Motore: 1.6 - 1.8 - 2.0
- ▶ Codici motore: B4164S3, B4184S11, B4204S3



- ▶ Ford: Fiesta, Focus C-MAX, Fusion
- ▶ Motore: 1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.3
- ▶ Codici motore: ALDA, AOBA, AODA, AODB, AOWA, ASDA, ASDB, CDBB, CGBA/B, CHBA/B, CJBA/B, CSDA, CSDB, EDBA/C, EDBB, EDBD, EDDB, EDDC, EDDD, EDDF, EYDB, EYDC, EYDD/E, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYPA, EYPC, F8JA, F8JB, FHA, FHD, FHE, FHF, FUJA, FUJB, FXDA/C, FXDB/D, FXJA, FXJB, FYDA/C, FYDB/D, FYJA, FYJB, GZFA, GZFB, HMDA, HWDA, HWDB, LIJ, LIL, LIN/Q, LIT, LIV, LIW, M7JA, M7JB, N4JB, NGA, NGB, NGC, NGD, QQDA, QQDB, QQDC, RKA, RKB, RKF, RKH, RKJ, RKK, SEBA, SEWA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 237 000

Attrezzo di bloccaggio

NEW

Attrezzo di bloccaggio albero motore adattabile ai motori VOLVO e FORD.



- ▶ Volvo: C70, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70, XC60, XC70, XC90
- ▶ Motore: 2.0, 2.4, 2.5
- ▶ Codici motore: B5244S4, B5244S5, B5244S7, B5254T10, B5254T11, B5254T3, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, D5204T, D5204T2, D5204T3, D5204T4, D5204T5, D5204T6, D5204T7, D5244T10, D5244T11, D5244T12, D5244T13, D5244T14, D5244T15, D5244T16, D5244T17, D5244T18, D5244T19, D5244T4, D5244T5, D5244T6, D5244T7, D5244T8, D5244T9, D82PHEV



- ▶ Ford: Flow
- ▶ Motore: 2.5
- ▶ Codici motore: JZDA



Attrezzo di bloccaggio

310 238 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.4 - 1.6 16V benzina.



- ▶ Audi: A2
- ▶ Seat: Arosa, Ibiza, Cordoba, Inca, Leon, Toledo
- ▶ Skoda: Fabia, Octavia
- ▶ VW: Lupo, Polo, Beetle, Golf, Bora, Caddy



- Motore
- ▶ 1.4 e 1.6 16V bialbero, 1.4 e 1.6 FSI



- Codici motore
- ▶ AFH, AFK, AHV, AJV, AKQ, APE, AQQ, ARC, ARR, ATN, AUA, AUB, AUS, AVY, AXP, AZD, BAD, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKY



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 039 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.7 - 1.9 - 2.0 - 2.5 diesel.



- ▶ Audi: 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- ▶ Seat: Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra
- ▶ Skoda: Exeo, Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
- ▶ VW: Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



- Motore
- ▶ 1.2TDi PD, 1.4TDi PD, 1.7SDi, 1.9D/Turbo, 1.9SDi, 1.9TDi, 1.9TDi PD, 2.0TDi PD, 2.5 TDi



- Codici motore
- ▶ AJM, AMF, ANU, ANY, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AVX, AXB, AXC, AXR, AYZ, BAY, BDK, BGW, BHC, BHV, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMR, BMS, BMT, BNM, BNW, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSVV, BTB, BUK, BVK, BVV, BVV, BXE, BXF, BDJ, BLB, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPV, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BVH, BVV, AHB, AHG, AKU, AKV, IX, IY, AAZ, ABL, AEF, AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ, IZ, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH, AHU, ALE, ALH, ASV, AVG, AFB



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 187 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 benzina.



- ▶ Audi: 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- ▶ Seat: Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra
- ▶ Skoda: Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
- ▶ VW: Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Golf Estate, Golf Plus, Bora, Passat, Vento, Jetta, Eos, Touran, Sharan, Transporter



Motore

- ▶ 1.4 e 1.6 16V. bialbero, 1.4 FSI, 1.6, 1.6 FSI, 1.8, 1.8 16V, 1.8 T, 2.0 16V, 2.0 FSI/TFSi (cinghia)



Codici motore

- ▶ 1F, 2E, AAC, AAE, ABF, ABM, ABS, ABT, ACE, ADA, ADL, ADP, ADR, ADY, ADZ, AEB, AEG, AEH, AEK, AFK, AFT, AGG, AGN, AGU, AHL, AHV, AJH, AJL, AJP, AJQ, AJV, AKL, AKQ, AKS, AKT, ALT, ALZ, AMK, AMU, ANA, ANB, APE, APF, APG, APK, APP, APQ, APT, APU, APX, APY, AQA, AQQ, AQX, AQY, ARC, ARG, ARM, ARR, ARX, ARY, ARZ, ATM, ATN, ATU, AUA, AUB, AUM, AUG, AUR, AUS, AVC, AVS, AVU, AVV, AVY, AWC, AWF, AVG, AVT, AVU, AXA, AXP, AXV, AYD, AYP, AZD, AZG, AZH, AZJ, AZL, AZM, BAD, BAM, BBY, BBZ, BCA, BCB, BEH, BFQ, BFS, BFV, BGB, BGU, BKY, BLR, BLX, BLY, BMB, BPG, BPJ, BPY, BSE, BSF, BUL, BVP, BVR, BVY, BVZ, BWA, BWE, BWT, BYK, KR, PD, PL



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 188 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2, 3 cilindri benzina.



- ▶ VW: Fox, Lupo, Polo
- ▶ Motore: 1.2 6V, 1.2 12V
- ▶ Codici motore: AWVY, BBM, BMD, CHFA, AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB



- ▶ Seat: Ibiza, Cordoba
- ▶ Motore: 1.2 6V, 1.2 12V
- ▶ Codici motore: BBM, AZQ, BME, BZG



- ▶ Skoda: Fabia, Roomster
- ▶ Motore: 1.2 6V, 1.2 12V
- ▶ Codici motore: AWVY, BBM, BMD, CHFA, AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 098 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 2.5 diesel (Pump Düse).



► VW: Touareg, Transporter



Motore
► 2.5 TDi PD



Codici motore
► AXD, AXE, BAC, BJL, BLK, BNZ, BPC, BPD, BPE



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 184 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.5 benzina e diesel.



► IN DOTAZIONE: attrezzo blocca pulegge albero motore rotondo e ovale per motori 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 Td.



► Audi: Allroad, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 4WD, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 4WD, A8, Q5, TT

► Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo

► Skoda: Exeo, Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Roomster, Superb, Superb II

► VW: Beetle, Bora, Caddy, Caddy Maxi, Crafter Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Jetta, Jetta III, LT, Lupo, Passat, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter

► Ford: Galaxy



Motore
► 1.4 e 1.6 16V bialbero 1.2 TDi PD, 1.4 TDi PD, 1.6 TDi CR, 1.9 SDi, 1.9 TDi PD, 2.0 TDi PD, 2.0 TDi CR, 2.0 TDi PDF, 2.5 TDi V6



Codici motore
► ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, AFH, BCA, AFK, AHV, AJV, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, AXP, AFH, AFK, AHV, APE, AQQ, AUA, AUB, AUS, AXP, AZD, BBY, BBZ, BCB, AJM, AMF, ANU, ANY, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUU, AVB, AVF, AVQ, AVWX, AXB, AXC, AXR, AYZ, AZV, BAY, BDK, BGW, BHC, BHp, BHV, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMA, BMN, BMR, BMS, BMT, BNM, BNV, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSVV, BTB, BUK, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVK, BVWB, BVVV, BXE, BXF, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAYA, CAYB, CAYC, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CEGA, AZV, BDJ, BHp, BKD, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPV, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVH, BVV, AHp, AHp, AFB, AGX, AHD, AHY, AHY, AJT, AJT, AKE, ANJ, APA, AUF, AUF, AXG, AXG, AXL, AXL, AYC, AYC, AYM, AYY, BAU, BBE, BBE, BCZ, BDG, BDH, BFC, BJL, BJL, BJL, BJM



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 124 000

Attrezzo blocca pulegge - **ROTONDO**



Attrezzo blocca pulegge albero motore **ROTONDO** per motori 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.9 - 2.0 diesel.



- ▶ Audi: A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 4WD, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, Q5, TT
- ▶ Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Arosa, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo
- ▶ Skoda: Exeo, Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Roomster, Superb, Superb II
- ▶ VW: Beetle, Bora, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Jetta, Jetta III, Lupo, Passat, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter
- ▶ Ford: Galaxy



- ▶ Motore
- ▶ 1.2 TDi PD, 1.4 TDi PD, 1.6 TDi CR, 1.9 TDi PD, 2.0 TDi PD, 2.0 TDi CR



- ▶ Codici motore
- ▶ AJM, AMF, ANU, ANY, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, AYZ, AZV, AHU, AFN, ANU, AUJ, BAY, BDK, BGW, BHC, BHp, BHW, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMA, BMN, BMR, BMS, BMT, BNM, BNV, BRE, BRF, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSVV, BTB, BUK, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVK, BVV, **Per ulteriori applicazioni consultare il manuale istruzioni**



follow us on YouTube



Attrezzo blocca pulegge

310 117 000

Attrezzo blocca pulegge - **OVALE**



Attrezzo blocca pulegge albero motore **OVALE** per motori 1.9 - 2.0 diesel.



- ▶ Audi: A3, A4, A4 Cabrio, A4 4WD, A6
- ▶ Motore: 1.9D TDI PD, 2.0D TDI PD
- ▶ Codici motore: BKE, BLS, BRB, BXE, AZV, BKD, BLB, BMM, BMN, BNA, BPV, BRC, BRD, BRE, BRF, BUY, BVA, BVF, BVG



- ▶ Seat: Alhambra, Altea/Altea XL, Leon, Toledo
- ▶ Motore: 1.9D TDI PD, 2.0D TDI PD
- ▶ Codici motore: ARL, ASZ, ATD, AXR, BJB, BKC, BLT, BMT, BPX, BUK, BXE, BMM, BMN



- ▶ Skoda: Octavia, Octavia II, Superb, Superb II
- ▶ Motore: 1.9D TDI PD, 2.0D TDI PD
- ▶ Codici motore: BJB, BKC, BLS, BXE, AZV, BKD, BMM, BMP, BSS



- ▶ VW: Bora, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Golf, Golf Estate, Golf Plus, Jetta, Passat, New Beetle, Sharan, Touran, Transporter
- ▶ Motore: 1.9D TDI PD, 2.0D SDI, 2.0D TDI PD
- ▶ Codici motore: AVQ, AXB, AXC, AXR, BJB, BKC, BLS, BLT, BMT, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BXE, BXF, BXJ, BDJ, BST, AZV, BKD, BKP, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BRT, BUZ, BVE, BVH, BVV



Attrezzo blocca pulegge

310 117 002



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.9 - 2.0 diesel e 1.9 FORD.

 **IN DOTAZIONE:** attrezzo blocca pulegge albero motore rotondo e ovale per motori 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 TD.

 **Audi:** A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 4WD, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 4WD, Q5, TT

Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo

Skoda: Exeo, Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Roomster, Superb, Superb II

VW: Beetle, New Beetle, Bora, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Jetta, Jetta III, Lupo, Passat, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter

Ford: Galaxy

 **Motore**
▶ 1.2 TDi PD, 1.4 TDi PD, 1.9 SDi, 1.9 TDi PD, 2.0 TDi PD

 **Codici motore**
▶ AJM, AMF, ANU, ANY, AFN, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, AYZ, AZV, AHU, BAY, BDK, BGW, BHC, BHp, BHV, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMA, BMN, BMR, BMS, BMT, BNM, BNV, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSVV, BTB, BUK, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVK, BVVB, BVVV, BXE, BXF, AZV, BDJ, BHp, BKD, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPV, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVH, BVV, IZ



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 116 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.9 - 2.0 diesel.

 **IN DOTAZIONE:** attrezzo blocca pulegge albero motore rotondo per motori TD.

 **Audi:** A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 4WD, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 4WD, Q5, TT

Skoda: Exeo, Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Roomster, Superb, Superb II

VW: Beetle, Bora, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Jetta, Jetta III, Lupo, Passat, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter

Ford: Galaxy

 **Motore**
▶ 1.2 TDi PD, 1.4 TDi PD, 1.9 TDi PD, 2.0 TDi PD

 **Codici motore**
▶ AJM, AMF, ANU, ANY, AFN, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, AYZ, AHU, AZV, BAY, BDK, BGW, BHC, BHp, BHV, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMA, BMM, BMN, BMR, BMS, BMT, BNM, BNV, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSVV, BTB, BUK, BUY, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVK, BVVB, BVVV, BXE, BXF, IZ



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 132 000

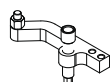
Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.4 - 1.6 benzina.

- ▶ VW: Polo, Golf, Golf Plus, Touran, Passat, Jetta, Eos, Tiguan
- ▶ Motore: 1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 16V, 1.6 FSI (catena)
- ▶ Codici motore: AXU, BKG, BLN, BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAXA, BTS, BAG, BLF, BLP
- ▶ Audi: A3
- ▶ Motore: 1.6 FSI (catena)
- ▶ Codici motore: BAG, BLF, BLP
- ▶ Skoda: Octavia, Fabia, Roomster
- ▶ Motore: 1.4, 1.6 FSI (catena)
- ▶ Codici motore: AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP

INCLUDE:



Estrattore pompa acqua.



Boccola estrazione puleggia albero motore.



Boccola Ø 38 mm.



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 126 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.4 benzina.

- ▶ VW: Polo, Golf, Golf Plus, Touran, Passat, Jetta, Eos, Tiguan
- ▶ Audi: A3
- ▶ Skoda: Octavia, Fabia, Roomster
- i** Motore
 - ▶ 1.4 e 1.6 FSi (catena), 1.4 TSi
- i** Codici motore
 - ▶ AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BLG, BMY, BTS, BWK, CAXA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 126 010

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 3.0 benzina.

- ▶ Audi: A4 (01-08), A6 (01-08), A8 (03-08), Cabrio (03-08)
- i** Motore
 - ▶ 3.0 V6
- i** Codici motore
 - ▶ ASN, AVK, BBj, BBK, BGN



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 141 000

Attrezzo di bloccaggio



Attrezzo di bloccaggio e di posizionamento del dispositivo di tensionamento albero a camme dei motori 1.8 benzina.



- ▶ Audi: A3,S3, A4, A6, TT
- ▶ Seat: Ibiza/Cordoba, Leon, Toledo, Alhambra
- ▶ Skoda: Octavia
- ▶ VW: Golf/Bora, Beetle, Passat



Motore
▶ 1.8, 1.8 T



Codici motore
▶ ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AMK, AMU, ANB, APG, APH, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, AQX, ARG, ARX, ARY, ARZ, ATC, ATW, AUM, AUQ, AVC, AVVC, AVVP, AWU, AVVV, AYP, BAM, BEA, BFV, BKF, BNU, BVP, BVR



Attrezzo di bloccaggio

310 133 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.9 - 2.0 - 2.5 diesel e benzina.



- ▶ Seat: Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Alhambra, Altea, Inca (99-04)
- ▶ Skoda: Fabia, Octavia, Superb
- ▶ VW: Lupo, Polo, Fox, Golf, Bora, Jetta, Golf Plus, Passat, Beetle, Touran, Sharan, Caddy, Transporter
- ▶ Ford: Galaxy



Motore Benzina
▶ 1.4 e 1.6 16V bialbero, 1.2 CC 9V-12V 3, 1.4 e 1.6 FSi (catena)



Motore Diesel
▶ 1.2TDi PD, 1.4TDi PD, 1.9 TDI 75-90-110 PF, 1.9 SDI 75-90-110 PF, 1.9 TDI 105-130-150 PF, 2.0 TDi PD, 2.0 TDi DPF 140-170 PF, 2.5 TDi V6



Codici motore
▶ ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, AFH, BCA, AJV, AKQ, AUA, AUB, AXP, AFH, AFN, AFK, AHV, AHU, APE, AQQ, AUS, AXP, AZD, BBY, BBZ, BCB, ANY, AYZ, AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV, BVVB, AJM, AMG, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AVVX, AXB, AXC, AXR, BEV, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BTB, BUK, BVK, BXE, BXF, AZV, BDJ, BDK, BGW, BHV, BKD, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPV, BRC, BRE, BRF, BRT, BUZ, BE, BVF, BVG, BVH, BVV, AZV, BKD, AVVY, AZQ (55 - 64 PF), AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BFV, BKF, BNU, BVP, BVR, 1Z



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 155 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.6 - 2.0 TDi CR.



- Skoda: Roomster, Fabia, Praktik, Octavia, Yeti, Superb
- Audi: A1, A3, A4, A5, Q5, A6, TT
- VW: Jetta, Touran, Golf, Golf Plus, Polo, Passat, Tiguan, Scirocco
- Seat: Exeo, Leon, Altea, Toledo, Ibiza



- Motore
- 1.2 TDi CR, 1.6 D TDi CR, 2.0 D TDi CR



- Codici motore
- CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CFHC, CBAA, CBAB, CFFB, CGLA, CGLB, CJCA, CJCB, CAAA, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCHA, CEGA, CJAA, CAAB, CAAC, CFJA, CFWA, CAYB, CAYC, CAYA



follow us on YouTube



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 191 000



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.4 - 1.6 benzina.



- Skoda: Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
- Audi: A1, A3, A3 Cabrio
- VW: Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Touran, Jetta, Golf VI Cabrio, Tiguan, Passat, Scirocco, Eos, Sharan, Beetle
- Seat: Alhambra, Cordoba, Ibiza



- Motore
- 1.2 TSI, 1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 e 1.6 FSI



- Codici motore
- CBZA, CBZB, CBZC, AXU, BKG, BLN, BLG, BMY, BWK, CAXA, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, BAG, BLF, BLP, BTS, CFNA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 207 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 2.5 benzina.

-  ▶ Audi: RS3, TT
-  Motore
▶ 2.5 TFSI
-  Codici motore
▶ CEPA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 214 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 2.7 - 3.0 - 4.0 - 4.2 diesel.

-  ▶ Audi: A4, A5, A6, A8, Q5, Q7
▶ VW: Touareg, Phaeton
-  Motore
▶ 2.7 - 3.0 - 4.0 - 4.2 TDI CR
-  Codici motore
▶ BPP, BSG, CANA/B/C/D, ASB, BKN, CAPA, BNG, BUG, ASE, BMK, CARA, BKS, BUN, CASA/B/C, CAMA/B, CGKA/B, CCWB/A, CCLA, CDYA/B/C, BVN, BTR



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 215 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori



Kit per la messa in fase dei motori VW Crafter 2.5 Tdi.

-  ▶ VW: Crafter
-  Motore
▶ 2.5 TDI - 2.5 TDI CR
-  Codici motore
▶ BJJ, BJK, BJM, BJL, CEBA, CEBB, CECA, CECB



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 235 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

NEW



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.0 benzina.



- ▶ VW: Up, Polo
- ▶ Seat: Mii
- ▶ Skoda: Citigo, Fabia



- ▶ 1.0, 1.0 Bluemotion Technology, 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive, 1.0 Green Tech



- Codici motore
- ▶ CHYA, CHYB, CPGA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 224 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

NEW



Kit per la messa in fase degli alberi equilibratori dei motori del Gruppo VW 1.2 - 1.6 - 2.0 TDI CR.



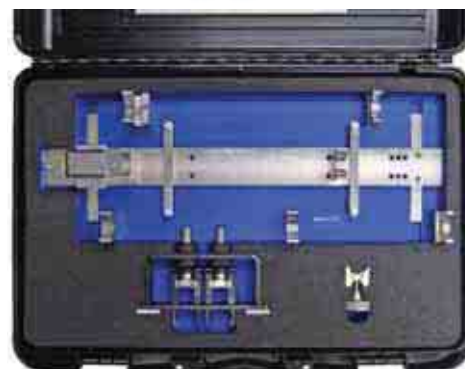
- ▶ Skoda: Roomster, Fabia, Praktik, Octavia, Yeti, Superb
- ▶ Audi: A1, A3, A4, A5, Q5, A6, TT
- ▶ VW: Jetta, Touran, Golf, Golf Plus, Polo, Passat, Tiguan, Scirocco
- ▶ Seat: Exeo, Leon, Altea, Toledo, Ibiza



- Motore
- ▶ 1.2 TDI CR, 1.6 D TDI CR, 2.0 D TDI CR



- Codici motore
- ▶ CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CFHC, CBAA, CBAB, CFFB, CGLA, CGLB, CJCA, CJC, CAAA, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCHA, CEGA, CJAA, CAAB, CAAC, CFJA, CFWA, CAYB, CAYC, CAYA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 233 000

Kit adattabile per la messa in fase dei motori

NEW



Kit per la messa in fase dei motori del Gruppo VW 1.6 - 2.0 TDI CR (dal 2012).



- ▶ Audi: A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
- ▶ Seat: Leon, Leon ST
- ▶ Skoda: Octavia III
- ▶ VW: Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



- Motore: 1.4TDI CR, 1.6TDI CR, 1.6TDI CR BlueMotion Technology, 1.6TDI CR BlueMotion Technology, 1.6TDI CR Ecomotive, 1.6TDI CR GreenLine, 2.0GTD CR, 2.0RS TDI CR, 2.0TDI CR, 2.0TDI CR BlueMotion Technology, 2.0TDI CR Ultra, 2.0vRS TDI CR



- Codici motore
- ▶ CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRMB, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CUNA, CUPA, CUSA, CUSB, CUTA



Kit adattabile per la messa in fase dei motori

310 246 000

Attrezzo bloccaggio camme



Attrezzo bloccaggio camme per motori 1.2 benzina.

- 
 - ▶ VW: Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf plus, Golf estate
 - ▶ Audi: A1
 - ▶ Motore: 1.2 TSI
 - ▶ Codici motore: CBZA, CBZC
- 
 - ▶ VW: Touran, Caddy, Caddy maxi, Golf, Golf plus, Golf estate, Jetta, Golf VI cabrio
 - ▶ Audi: A3, A3 cabrio
 - ▶ Motore: 1.2 TSI
 - ▶ Codici motore: CBZB



Attrezzo bloccaggio camme

310 202 000

Chiave tendicinghia



Chiave tendicinghia.

- 
 - ▶ VW
 - ▶ Audi
 - ▶ Skoda
 - ▶ Seat



Chiave tendicinghia

313 225 000

Chiave di bloccaggio



Chiave di bloccaggio della pompa dell'acqua.

- 
 - ▶ VW Polo, Golf, Passat
 - ▶ Audi 80/A4



Chiave di bloccaggio

313 032 000

Chiave di bloccaggio



Chiave di bloccaggio della pompa dell'acqua per i motori con sistema di aria condizionata.

- 
 - ▶ VW
 - ▶ Audi



Chiave di bloccaggio

313 033 000



Chiave tendicinghia

Chiave tendicinghia con manico corto per i motori benzina e diesel.



- ▶ VW
- ▶ Audi
- ▶ Skoda
- ▶ Seat



Chiave tendicinghia

313 230 000



Chiave tendicinghia

Chiave tendicinghia per i motori diesel.



- ▶ VW
- ▶ Audi
- ▶ Skoda
- ▶ Seat



Chiave tendicinghia

313 231 000

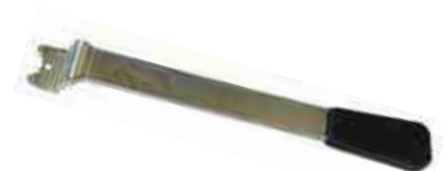


Chiave tendicinghia

Chiave tendicinghia con manico lungo per i motori benzina e diesel.



- ▶ VW
- ▶ Audi
- ▶ Skoda
- ▶ Seat



Chiave tendicinghia

313 229 000



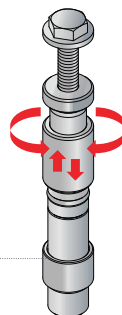
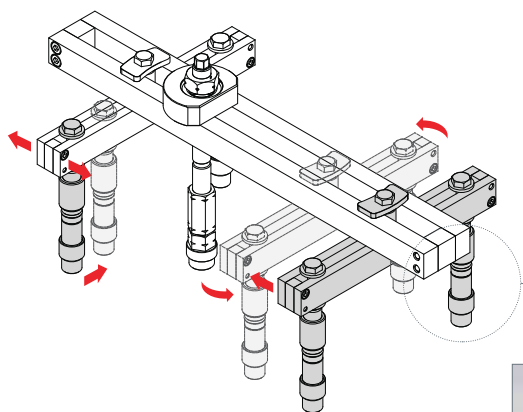
DIESEL



Kit meccanico rimozione iniettori

Kit meccanico universale per la rimozione degli iniettori.

-  ▶ Specifico per lo smontaggio degli iniettori molto bloccati.
-  ▶ Spesso, l'iniettore è bloccato nella propria sede a cause delle incrostazioni causate dalla combustione e non può essere rimosso senza un'adeguata attrezzatura.
- ▶ Il vantaggio della registrazione dei piedi di appoggio, sulle viti di fissaggio della testata, ne garantisce l'utilizzo su livelli diversi (dx e sx); così come la possibilità di regolare lo slittamento delle due barre laterali.
La regolazione dunque, avviene sia in altezza che in larghezza in base alla conformazione della testata del motore.



Master KIT



Kit iniettori meccanico (CILINDRO NON INCLUSO)

311 166 010



COMPLETA IL KIT CON:

271 004 000



270 019 000



12 TON

270 020 000



20 TON

270 022 000 - MECADRAULICO

12 TON



Universal

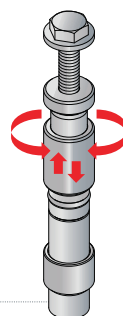
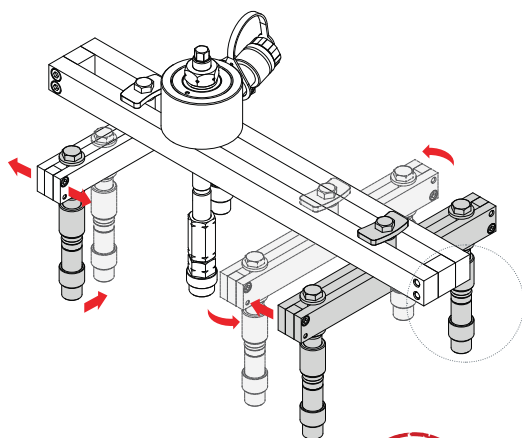


Kit rimozione iniettori **COMPLETO DI CILINDRO IDRAULICO**

Kit universale completo di cilindro idraulico per la rimozione degli iniettori.

LA POMPA DA UTILIZZARE CON IL CILINDRO IDRAULICO NON È COMPRESA NEL KIT.

- i** ▶ Cilindro idraulico: 12 Ton, 700 bar, 3/8" NPT femmina da accoppiare a maschio.
- ▶ **FUNZIONAMENTO: IDRAULICO E MECCANICO**
- 👍** ▶ Il kit si presta per l'estrazione di numerosi modelli di iniettori nello specifico M17x1 per Bosch, M14x1 per i modelli Delphi, Toyota con adattatore M16x1, M20x1 utilizzato per l'estrazione di iniettori Denso ed infine M25x1 e M27x1 per Siemens.
- ▶ L'utilizzo di questo kit può essere eseguito direttamente sul veicolo, a motore montato; il funzionamento meccanico infatti, ne permette l'utilizzo in spazi ridotti ovvero in posizione molto arretrata vicino all'abitacolo.
L'applicazione idraulica, raggiunge la sua massima efficienza in situazioni in cui l'iniettore risulta fortemente grippato.
- ▶ Il vantaggio della registrazione dei piedi di appoggio, sulle viti di fissaggio della testata, ne garantisce l'utilizzo su livelli diversi (dx e sx); così come la possibilità di regolare lo slittamento delle due barre laterali. La regolazione dunque, avviene sia in altezza che in larghezza in base alla conformazione della testata del motore.



Master **KIT**



Kit rimozione iniettori

311 166 000



COMPLETA IL KIT CON:

271 004 000



Universal



Kit estrattore iniettori

Kit universale specifico per la rimozione degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Bosch, Delphi
- ▶ Mercedes
- ▶ Volvo
- ▶ Ford
- ▶ Renault
- ▶ Kia
- ▶ Truck



- ▶ Corpo battitoio
- ▶ Manico lungo M18 - L = 450 mm.
- ▶ Manico corto M18 - L = 350 mm.
- ▶ Manico superiore
- ▶ Adattatore M18-M22
- ▶ Estrattore a „forchetta“ M18
- ▶ Inserto filettato
- ▶ Bussola M18 per Delphi
- ▶ Bussola M22 per Bosch
- ▶ Asola Ø 16 mm (+0.1; +0.2)



ADVANCED KIT

follow us
on
YouTube



Kit estrattore iniettori

311 026 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 062 000



311 072 010



311 026 039



311 026 031



311 191 000



Kit estrattore iniettori

Universal



Kit completo per la rimozione degli iniettori diesel Common Rail.

-  ▶ Questo sistema consente ai tecnici di lavorare in modo sicuro ed efficiente sul veicolo; permette la rimozione degli iniettori dalle sedi delle testate. Naturalmente necessita di spazio per operare con il battitoio che consente di esercitare sull'iniettore una forza notevole d'estrazione
-  ▶ Sistema di attacco doppio (interno/esterno) per iniettori Bosch
- ▶ L'estrazione può essere eseguita anche con gli utensili a forchetta che non necessitano l'apertura dell'iniettore, come nei casi specifici di Siemens e Bosch
- ▶ Il GIUNTO SNODATO incluso nel kit permette di intervenire nelle situazioni in cui lo spazio di intervento risulta ridotto per operare in asse.
-  ▶ Iniettori: Bosch (compresi GM 2.2L), Siemens (compresi PIEZO V2), Delphi

follow us on
YouTube



ADVANCED KIT

Configurazione per
intervento in asse

Configurazione con
giunto snodato



INIETTORI

Kit estrattore iniettori

311 185 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 191 000



Kit estrattore iniettori

Universal



Kit per la rimozione degli iniettori completo di pinza e battitoio.

-  ▶ Questo kit consente di eseguire l'estrazione degli iniettori con due procedure ben distinte: utilizzando la pinza con bracci di presa che si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore, o utilizzando l'adattatore a snodo e il perno, che andrà avvitato al raccordo del condotto Common Rail
- ▶ **L'intervento potrà essere eseguito senza procedere allo smontaggio della testa dell'iniettore**
-  ▶ Iniettori: Denso, Bosch, Siemens, Delphi

follow us on
YouTube



KIT X-VALUE



Utilizzo con pinza



Utilizzo con snodo



Kit estrattore iniettori

311 184 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 179 003



Kit estrattore iniettori



Kit completo per la rimozione degli iniettori.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata e la pulizia della sede degli iniettori grazie al soffiatore fornito con il kit.
-  ▶ BMW
-  Motore
 - ▶ Common-Rail
-  Codici motore
 - ▶ M47TU, M57 and M57TU



Kit estrattore iniettori

311 055 015

Kit estrattore iniettori



Kit completo per la rimozione degli iniettori.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata. Il kit è dotato di una traversa e un cuscinetto scorrevole che garantisce una rimozione dell'iniettore veloce e semplice. La vite speciale è dotata di un doppio attacco che permette di fissare l'iniettore internamente ed esternamente.
-  ▶ Fiat 1.3 MJ 16V
 - ▶ Codici Motore: 169A1.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 223A9.000
- ▶ Opel 1.3 CDTi
 - ▶ Codici motore: Z13DTH, Z13DTJ, Z13DT
- ▶ Suzuki 1.3 DDiS 16V
 - ▶ Codici motore: Z13DT



Kit estrattore iniettori

311 083 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 026 040



720 029 000



Kit estrattore iniettori

FCA



Kit completo per la rimozione degli iniettori IVECO DAILY 2.3 - 3.0 MJ.

▶ Completo di struttura principale a ponte, chiave esagonale 10 mm e bussole CH.29 e CH.30. Il kit non è utilizzabile per estrarre iniettori BOSCH PIEZO.

▶ Iveco: Daily

Motore
▶ 2.3 L Common Rail, 3.0 L Common Rail EEV



Kit estrattore iniettori

311 143 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 026 040



720 029 000



720 030 000



Kit estrattore iniettori

FCA



Kit completo per la rimozione degli iniettori tipo BOSCH montati su motori del Gruppo FCA diesel.

▶ Due metodi di applicazione: In Linea come nel motore 1.3 MJ con estrazione contemporanea di due iniettori, oppure a Ponte con posizione regolabile.

▶ La regolazione delle due barre laterali permette di fissare l'attrezzo in base alla conformità della testata garantendo quindi l'utilizzo su tutti i motori bialbero del gruppo FCA. Flessibile nell'uso meccanico e versatile anche nell'uso idraulico; grazie alle speciali viti lunghe incluse, il kit può essere usato in abbinamento ai nostri cilindri da 12 e 20 Ton in combinazione alla nostra pompa idraulica da 700 Bar.

▶ Motore: 1.3, 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 MJET - JTDM - CDTi - TiD



Applicazione a ponte



Applicazione in linea



Ideali per utilizzo idraulico

Kit estrattore iniettori

311 183 000



COMPLETA IL KIT CON:

271 004 000



270 019 000



12 TON

270 020 000



20 TON

270 022 000 - MECADRAULICO

12 TON



Kit estrattore iniettori

MERCEDES



Kit completo per la rimozione degli iniettori.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione simultanea dei 2 iniettori senza dover rimuovere il coperchio delle punterie.
-  ▶ Mercedes: A-Class (vecchio modello fino al 2004), 169 (245 B), A-Class (nuovo modello dal 2004), Mercedes B-Class
-  Motore
 - ▶ 668, 640



Kit estrattore iniettori

311 049 000

Kit estrattore iniettori

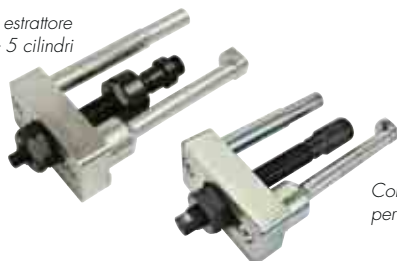
MERCEDES



Kit completo per la rimozione degli iniettori MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 e CHRYSLER.

-  ▶ Indicato per l'estrazione di iniettori fortemente grippati nella loro sede e per tutti quei veicoli MB con motori 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 in cui si vuole procedere alla rimozione degli iniettori **SENZA RIMUOVERE IL MOTORE.**
-  ▶ Iniettori: Bosch (2.1 l, 2.2 l), Delphi (3.0)
-  ▶ Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter, Viano, Classe M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G
 - ▶ Motore: 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6
 - ▶ Chrysler: 300 C
 - ▶ Motore: 3.0 V6

Configurazione estrattore
per motori a 4 - 5 cilindri



Configurazione estrattore
per motori a 6 cilindri



follow us
on YouTube



Kit estrattore iniettori

311 171 000

Estrattore iniettori

MERCEDES



Estrattore speciale per iniettori MERCEDES e BOSCH completo di bussola per la rimozione della connessione elettrica.

- ▶ Mercedes: Sprinter, Vito, Viano, Vario

- ▶ Motore
▶ CDI



Estrattore iniettori

311 032 000

Kit estrattore iniettori

MERCEDES

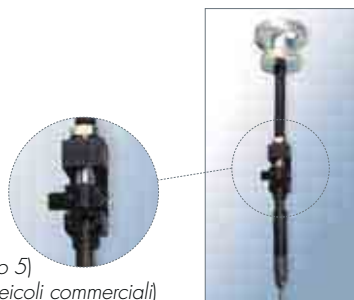


Set di strumenti di rimozione degli iniettori PIEZO elettrici, DELPHI PIEZO e DELPHI DFI 1.5.

- ▶ Per la rimozione degli iniettori bruciati.

- ▶ Iniettori: PIEZO-eléctricos
- ▶ Modelli: Mercedes
- ▶ Motore: 2.1 CDI
- ▶ Codici motore: OM 651

- ▶ Iniettori: DELPHI PIEZO e DELPHI DFI 1.5 (Euro 5)
- ▶ Codice iniettore: EMBR, EJBR (auto) e EJDR (veicoli commerciali)
- ▶ Modelli: Daimler, Hyundai e Kia



Kit estrattore iniettori

311 179 000

Kit estrattore iniettori

PSA



Kit estrazione iniettori montati su motori del Gruppo PSA.

- ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata. Dotato di una staffa e 6 viti speciali che consentono una rimozione veloce e facile. Con questo kit si possono rimuovere più iniettori simultaneamente.

- ▶ Iniettori: Bosch, Siemens
- ▶ Peugeot
- ▶ Citroën
- ▶ Fiat, Lancia

- ▶ Motore
▶ 2.0 HDI, 2.2 HDI

- ▶ Codici motore
▶ DW10: RTH, RHW, 4HW, RHT, RHM, RHR, RHK
- ▶ DW12: 4HX, 4HZ, 4HV, 4HY, 4HT, 4HS, 4Hp, 4HR, 4HN



Kit estrattore iniettori

311 072 000

Kit estrattore iniettori

PSA



Kit completo per la rimozione degli iniettori dei motori del Gruppo PSA.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, **SENZA DOVER RIMUOVERE LA TESTATA.**
-  ▶ Iniettori: Bosch, Siemens
-  ▶ Motore: PSA Group 2.0 (110, 135 PS) HDI DW10 e DW12
- ▶ Estrattore a „ponte” disegnato per le testate dei PSA.
- ▶ Sistema speciale a vite che consente di rimuovere gli iniettori facilmente e velocemente
- ▶ Soffiatore per la pulizia della sede degli iniettori.



Kit estrattore iniettori

311 056 014

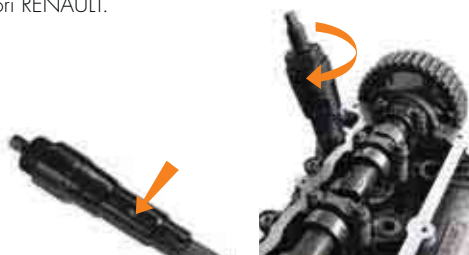
Estrattore iniettori

RENAULT



Estrattore iniettori DELPHI montati sui motori RENAULT.

-  ▶ Iniettori: Delphi
- ▶ Renault, Nissan
-  ▶ Motore
- ▶ 1.5 dCi, inferiore a 105 Hp



Estrattore iniettori

311 071 000

Kit estrattore iniettori

RENAULT



Kit per l'estrazione degli iniettori montati sui RENAULT dCi.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata. Dotato di una staffa e 2 viti speciali che consentono una rimozione veloce e facile. Con questo kit si possono rimuovere 2 iniettori simultaneamente.
-  ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ Renault, Nissan, Opel
-  ▶ Motore: 2.0 (Renault), 2.2, 2.5 dCi
-  ▶ Codici motore: G9T, G9U



Kit estrattore iniettori

311 070 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 110 000



RENAULT



Kit estrattore iniettori

Kit completo per la rimozione degli iniettori RENAULT dCi e MASTER.

AGGIORNATO CON SUPPORTI SPECIALI PER I MOTORI 2.0 DCI M9R.

-  ▶ Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata. Dotato di una staffa, 2 viti speciali che consentono una rimozione veloce e facile e di un supporto specifico per motori Renault Master. Con questo kit si possono rimuovere 2 iniettori simultaneamente.

-  ▶ Iniettori: Bosch CR, Bosch Piezo
- ▶ Renault
- ▶ Nissan
- ▶ Opel

-  Motore
- ▶ 2.0 (Renault), 2.2, 2.5 dCi

-  Codici motore
- ▶ G9T, G9U



Kit estrattore iniettori

311 090 000

RENAULT



Kit estrattore iniettori

Estrattore specifico rimozione iniettori tramite un sistema a vite meccanico per ridurre l'ingombro dell'attrezzo. **NON È NECESSARIO RIMUOVERE IL MOTORE**

-  ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ Renault
- ▶ Nissan
- ▶ Opel

-  Motore
- ▶ 1.9 dCi

-  Codici motore
- ▶ F9Q



Kit estrattore iniettori

311 140 000

RENAULT

Sostegno per estrazione iniettori

Sostegni speciali per il motore.

-  ▶ Renault
- ▶ Bosch
- ▶ Piezo

-  Motore
- ▶ 2.0 dCi

-  Codici motore
- ▶ M9R



Sostegno per estrazione iniettori

311 110 000

Kit estrattore iniettori

SSANGYONG



Kit completo per la rimozione degli iniettori DELPHI.

-  ▶ Modelli: Ssangyong and Mercedes
- ▶ Motore: 2.7 CDI
- ▶ Modelli: Kia and Mazda
- ▶ Motore: Common Rail
-  ▶ Bussola: 21 mm - L=90 mm



Kit estrattore iniettori

311 064 000

Kit estrattore iniettori

TOYOTA



Kit per la rimozione degli iniettori DENSO, completo di attacco con massa battente.

-  ▶ Sistema di attacco per l'estrazione degli iniettori, indipendentemente dai motori sui quali sono montati.
- ▶ L'applicazione dovrà essere eseguita posizionando l'apposita attrezzatura agli estremi dell'iniettore. Non è necessario smontare la parte superiore dell'iniettore, quindi ne garantisce il funzionamento.
-  ▶ Iniettori Denso: 23670 - 30080; MB416600 - MB40A; 5870 - 13H50B; 11L 12182; 23670 - 26011; 23670 - 0R050; 10J 06798
-  ▶ Modelli: Toyota; Nissan; Mazda; Opel/Vauxhall; Lexus



Kit estrattore iniettori

311 169 000

Kit estrattore iniettori

VW



Kit completo per la rimozione degli iniettori completo di manico, battitoio e morsetta a clip

-  ▶ Specifico per i sistemi iniettori pompa.
-  ▶ VW con sistema iniettori pompa e tradizionali
-  ▶ Motore
- ▶ TDI-PD



Kit estrattore iniettori

311 050 006

Kit estrattore iniettori



Kit completo per la rimozione degli iniettori benzina ad alta pressione, completo inoltre di attrezzi per il montaggio delle guarnizioni.

-  ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ VW Group
-  Motore
- ▶ FSI



Kit estrattore iniettori

311 141 000

Bussola



Bussola speciale per la rimozione della connessione elettrica.

-  ▶ Misura: CH.29
- ▶ Lunghezza: 78 mm
- ▶ Attacco: 1/2"
-  ▶ Bosch



Bussola

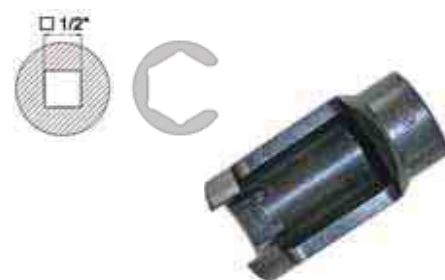
720 029 000

Bussola



Bussola speciale per la rimozione della connessione elettrica.

-  ▶ Misura: CH.30
- ▶ Lunghezza: 78 mm
- ▶ Attacco: 1/2"
-  ▶ Bosch



Bussola

720 030 000

Bussola



Bussola speciale per la rimozione della connessione elettrica.

-  ▶ Misura: CH.25
- ▶ Lunghezza: 78 mm
- ▶ Attacco: 1/2"
-  ▶ Siemens



Bussola

720 031 000

Bussola

SIEMENS



Bussola speciale per la rimozione della connessione elettrica.

-  ▶ Misura: CH.27
- ▶ Lunghezza: 78 mm
- ▶ Attacco: 1/2"
-  ▶ Iniettori: Siemens



Bussola

720 032 000

Bussola

BOSCH



Bussola speciale per la rimozione della connessione elettrica.

-  ▶ Misura: CH.28
- ▶ Lunghezza: 78 mm
- ▶ Attacco: 1/2"
-  ▶ Iniettori: Bosch



Bussola

720 033 000

Chiave rimozione elettrodo

BOSCH



Chiave esagonale per la rimozione dell'elettrodo.

-  ▶ Iniettori: Bosch
-  ▶ CH. 10 mm



Chiave rimozione elettrodo

311 026 040

Bussola tubazioni carburante



Bussola speciale per rimuovere e montare la tubazione di connessione tra CR e iniettori.

-  ▶ Misura: 17 mm
- ▶ Lunghezza: 80 mm
- ▶ Attacco: 3/8"
-  Motore
- ▶ Diesel



Bussola tubazioni carburante

311 104 000

Kit estrattore iniettori

SIEMENS



Kit completo per la rimozione degli iniettori SIEMENS montati sui motori diesel.



- ▶ Iniettori: Siemens
- ▶ Peugeot, Citroën, Ford, Toyota



- ▶ Motore
- ▶ 1.4 - 2.0 - 2.2 diesel



Kit estrattore iniettori

311 062 000

Bussola per iniettori

SIEMENS



Bussola per iniettori SIEMENS, PIEZO.



- ▶ Iniettori: Siemens, Piezo



- ▶ M27x1 - M18x1,5



Bussola per iniettori

311 072 010

Giunto per battitoio

Giunto cardanico da usare con il battitoio.



- ▶ Ideale per poter lavorare anche in caso di spazi disagiati e ristretti.



Giunto per battitoio

311 026 039

Bussola **M18** per battitoio

Bussola M17x0,75 da usare con il battitoio.



- ▶ Opel



- ▶ Motore:
- ▶ 2.2 diesel



Bussola M18

311 026 031

Kit estrattore iniettori

MERCEDES



Estrattore a forchetta + adattatore M18X1,5 - M12 per iniettori PIEZO elettrici, DELPHI PIEZO e DELPHI DFI 1.5. **LA MASSA BATTENTE NON È INCLUSA NEL KIT.**



- ▶ Iniettori: PIEZO elettrici
- ▶ Modelli: Mercedes
- ▶ Motore: 2.1 CDI
- ▶ Codici motore: OM 651



- ▶ Iniettori: DELPHI PIEZO e DELPHI DFI 1.5 (*Euro 5*)
- ▶ Codici iniettore: EMBR, EJBR (*auto*) e EJDR (*veicoli commerciali*)
- ▶ Modelli: Daimler, Hyundai e Kia



Kit estrattore iniettori

311 179 003

Kit estrattore iniettori

BOSCH

DELPHI



Kit estrazione iniettori tramite dispositivo idraulico. **LA POMPA IDRAULICA DA UTILIZZARE IN ABBINAMENTO AL CILINDRO NON È INCLUSA NEL KIT.**



- ▶ Questo kit può essere utilizzato con tutti gli estrattori iniettori GOVONI dotati di traversa di appoggio.
- ▶ Dopo aver eseguito la procedura per il montaggio della traversa/ponte collegare il cilindro alla pompa idraulica e procedere all'estrazione degli iniettori agendo sul comando della pompa. Accertarsi che il cilindro non incontri troppa resistenza nella salita; se ciò accade scaricare il cilindro, allentare il dado e ripetere la procedura. Una volta estratto l'iniettore, rimuovere vite e ghiera e provvedere allo smontaggio degli altri iniettori seguendo la stessa procedura.



- ▶ Iniettori: Bosch, Delphi
- ▶ Renault
- ▶ Nissan



- ▶ Attacco: 3/8" NPT
- ▶ Forza: 12 ton
- ▶ Corsa: 42 mm
- ▶ Dimensioni: H 120, Ø 69 mm
- ▶ Pressione: 700 bar
- ▶ Peso: 2,8 Kg
- ▶ Foro: 20,2 mm



Kit estrattore iniettori

311 116 000



COMPLETA IL KIT CON:

271 004 000



Cilindro idraulico

12 TON



Cilindro idraulico **12 TON - CORSA 8.**



► Kit utilizzato nello smontaggio di iniettori, mozzi, cuscinetti e ovunque si possa applicare, per estrazioni di organi meccanici molto bloccati. Versione con cilindro 12 ton, corsa 8 mm. **Per l'utilizzo del cilindro è necessaria una vite lunga.**



- Attacco: 3/8" -18 NPT
- Forza: 117'679,8 N
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø 80x55 mm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 2,02 Kg
- Foro: Ø 21,5



Cilindro idraulico

270 019 000

Cilindro idraulico

17 TON



Cilindro idraulico **17 TON - CORSA 70.**



► Kit utilizzato nello smontaggio di mozzi, cuscinetti e ovunque si possa applicare, per estrazioni di organi meccanici molto bloccati. Versione potenziata con cilindro 17 ton, corsa 70 mm. **Per l'utilizzo del cilindro è necessaria una vite lunga.**



- Attacco: 3/8" -18 NPT
- Forza: 166'713,05 N
- Corsa: 70 mm
- Dimensioni: Ø 90x155 mm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 5,12 Kg
- Foro: Ø 20,4 mm
- Attacco filettato esterno: 2 3/4-16 UN



Cilindro idraulico

270 017 000

Cilindro idraulico

20 TON



Cilindro idraulico **20 TON - CORSA 8.**



► Kit utilizzato nello smontaggio di iniettori, mozzi, cuscinetti e ovunque si possa applicare, per estrazioni di organi meccanici molto bloccati. Versione con cilindro 20 ton, corsa 8 mm. **Per l'utilizzo del cilindro è necessaria una vite lunga.**



- Attacco: 3/8" -18 NPT
- Forza: 196'133 N
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø 100x60 mm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 3,04 Kg
- Foro: Ø 33 mm



Cilindro idraulico

270 020 000

Cilindro mecadraulico

12 TON



Cilindro mecadraulico **12 TON - CORSA 8.**



► Kit utilizzato nello smontaggio di iniettori. Le dimensioni ridotte ne consentono l'applicazione direttamente sul veicolo, pertanto non è necessaria la rimozione del motore.



- Forza: 117'679,8 N
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø 80x55 mm
- Coppia di serraggio: 67Nm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 2,5 Kg
- Foro: Ø 21,5
- Temperature di utilizzo: -10°C ÷ 65°C
- Viscosità fluido raccomandata: -15÷100 mm²/s



Cilindro mecadraulico

270 022 000

Cilindro idraulico

17 TON



Cilindro idraulico **17 TON - CORSA 43.**



► Le caratteristiche meccaniche, la forma e il dimensionamento per cui è stato progettato, fanno sì che il cilindro abbia un vasto campo di utilizzo nel settore automobilistico come:

- Estrazione ed inserimento di mozzi ruote
- Smontaggio e montaggio cuscinetti
- Estrazione ed inserimento di silentblock
- Impiego generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati
- A semplice effetto per l'impiego in spinta, con ritorno a molla
- Pistone in acciaio nichelato ad alta resistenza
- Per l'utilizzo del cilindro è necessaria una vite lunga
- Collegamento idraulico con giunto rapido femmina e cappello di protezione antipolvere



- Forza: 166.713,05 N - 17 TON
- Corsa: 43 mm
- Dimensioni: Ø 90 x 155 mm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 4 kg
- Temperature di utilizzo: 10°C ÷ 65°C
- Viscosità olio raccomandata: -15÷100 mm²/s
- Attacco filettato esterno: 2 3/4-16 UN



Cilindro idraulico

270 025 000

32 TON



Cilindro idraulico

Cilindro idraulico **32 TON - CORSA 50.**

LA POMPA IDRAULICA DA UTILIZZARE IN ABBINAMENTO AL CILINDRO NON È INCLUSA NEL KIT.



- Kit utilizzato nello smontaggio di mozzi, cuscinetti e ovunque si possa applicare, per estrazioni di organi meccanici molto bloccati. Versione potenziata con cilindro 32 ton, corsa 50 mm. **Per l'utilizzo del cilindro è necessaria una vite lunga.**



- Attacco: 3/8" -18 NPT
- Forza: 319,511,7 N - 32 TON
- Corsa: 50 mm
- Dimensioni: Ø 100 X 185 mm
- Pressione: 700 Bar
- Peso: 5,3 Kg
- Foro: Ø 39,3
- Temperature di utilizzo: 10°C ÷ 65°C
- Attacco filettato esterno: 2 3/4-16 UN
- Diametro esterno: Ø 87,1
- Viscosità fluido raccomandata: -15÷100 mm²/s



Cilindro idraulico

270 024 000

Pompa idraulica manuale

Pompa idraulica manuale 700 Bar in alluminio con manico ergonomico.



- Pressione di esercizio: 400-700 Bar
- Forza max a 700 bar: 46 Kg
- Azionamento: Meccanico a leva
- Velocità/corsa: Singola
- Capacità serbatoio olio: 700 cm³
- Quantità utile olio: 500 cm³
- Peso con olio: 4,3 Kg
- Valvola limitatrice interna pressione max: 700 Bar
- Dimensioni (LxPxA): 353x150x171 mm
- Materiale pompa: Alluminio



ACCESSORI INCLUSI

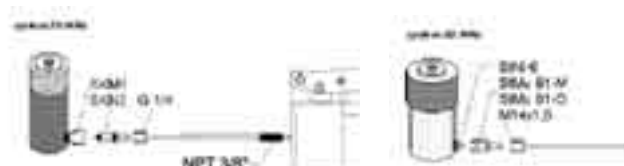
- Tubo: L=1,80m
- Attacco tubo: 3/8" NPT MASCHIO
- Raccordo rapido: NIPPLE MASCHIO 3/8"



- Design compatto, ergonomico e leggero



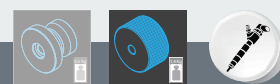
IL CILINDRO IDRAULICO DA UTILIZZARE IN ABBINAMENTO ALLA POMPA NON È INCLUSO NEL KIT.



Pompa idraulica manuale

271 004 000

INIETTORI



Estrattore rondelle

Estrattore rondelle di rame.

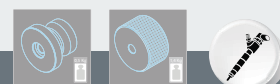
- ▶ Ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro. L'estratore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.

- ▶ Per rondelle con foro $\varnothing$ 7 mm
- ▶ Funzionamento con massa battente da 0.5 Kg.



Estrattore rondelle

311 076 000



Estrattore rondelle

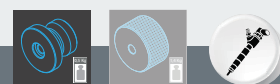
Attrezzo per la rimozione delle rondelle negli iniettori diesel.

- ▶ Per rimuovere facilmente e in sicurezza le rondelle in rame incollate sul fondo della sede degli iniettori.



Estrattore rondelle

311 076 029



Estrattore rondelle con battitoio

Include un battitoio per rimuovere le rondelle degli iniettori diesel.

- ▶ Per rimuovere facilmente e in sicurezza le rondelle in rame incollate sul fondo della sede degli iniettori.
- ▶ Funzionamento con massa battente da 1.4 Kg.



Estrattore rondelle con battitoio

311 076 030



Estrattore rondelle

Estrattore rondelle di rame **SPECIFICO PER TRUCK.**

- ▶ Questo speciale attrezzo è stato ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro. L'estratore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.

- ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ Scania, Iveco, Renault

- ▶ Per rondelle con foro $\varnothing$ 10 mm
- ▶ Funzionamento con massa battente da 0.5 Kg.



Estrattore rondelle

311 144 000

Kit pulizia sede iniettori

Universal



Kit universale per la pulizia e la fresatura della sede degli iniettori.



- Kit indispensabile per asportare **SENZA RISCHIO DI DANNEGGIAMENTO** i residui di combustione che si depositano all'interno delle sedi degli iniettori.



- Le spazzole permettono la pulizia delle pareti, della base e del condotto di entrata nella camera di scoppio della sede degli iniettori.
- Con l'utilizzo delle spazzole si viene a creare una zona di contatto liscia, lucida e dritta capace di assicurare all'iniettore una tenuta impermeabile.
- L'utilizzo delle frese ripristina perfettamente la superficie di chiusura dell'iniettore, dalla quale precedentemente è stata rimossa la rondella di rame di tenuta, con l'attrezzo specifico; in seguito a questo intervento si dovrà provvedere alla sostituzione della rondella di rame di tenuta (se necessario con una maggiorata).



Master **KIT**



Kit pulizia sede iniettori

311 127 000

BOSCH

DELPHI

SIEMENS



Kit pulizia sede iniettori

Kit per la pulizia della sede degli iniettori.



- Iniettori: Bosch
- Motore: CDI



- Iniettori: Siemens
- Motore: 1.4, 2.0, 2.2 diesel



- Iniettori: Delphi

ADVANCED **KIT**



Kit pulizia sede iniettori

311 047 025

Utensile pulizia sede iniettori Ø 15,5 - BOSCH (marcatura laser 311 078 004)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17 - SIEMENS (marcatura laser 311 079 004)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17 - DELPHI (marcatura laser 311 079 002)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17/19 - BOSCH (marcatura laser 311 078 005)

Kit pulizia sede iniettori

BOSCH

SIEMENS



Kit per la pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ Motore: CDI



- ▶ Iniettori: Siemens
- ▶ Motore: 1.4, 2.0, 2.2 diesel

KIT
X-VALUE

Kit pulizia sede iniettori

311 047 017

Utensile pulizia sede iniettori Ø 15,5 - BOSCH (marcatura laser 311 078 004)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17 - SIEMENS (marcatura laser 311 079 004)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17/19 - BOSCH (marcatura laser 311 078 005)



Kit pulizia sede iniettori

BOSCH

SIEMENS



Kit per la pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Bosch
- ▶ Motore: CDI



- ▶ Iniettori: Siemens
- ▶ Motore: 1.4, 2.0, 2.2 diesel

Kit pulizia sede iniettori

311 047 014

Utensile pulizia sede iniettori Ø 15,5 - BOSCH (marcatura laser 311 047 013)

Utensile pulizia sede iniettori Ø 17 - SIEMENS (marcatura laser 311 063 000)



Kit pulizia sede iniettori

BOSCH



Kit per la pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Bosch



- ▶ Motore
- ▶ CDI



Kit pulizia sede iniettori

311 047 000

Utensile pulizia sede iniettori Ø 15,5 - BOSCH (marcatura laser 311 047 013)



Universal



Utensile pulizia punta iniettori

Utensile di pulizia punta iniettori.



► Iniettori: Universale



Utensile pulizia punta iniettori

311 047 023

BOSCH



Utensile pulizia sede iniettori

Utensile di pulizia della sede degli iniettori.



► Iniettori: Bosch



► Ø 15,5 mm



Utensile pulizia sede iniettori

311 047 016

BOSCH



Utensile pulizia sede iniettori

Utensile di pulizia della sede degli iniettori.



► Iniettori: Bosch



► Ø 17 - 19 mm



Utensile pulizia sede iniettori

311 078 015

BOSCH



Kit utensili pulizia sede iniettori

Kit utensili di pulizia sede iniettori.



- Nessun danno alla punta e alla sede degli iniettori;
- Senza l'utilizzo di questo kit per la pulizia si potrebbe danneggiare la sede degli iniettori.



► Iniettori: Bosch



► Ø 15,5 - 17 - 19 mm



Kit utensili pulizia sede iniettori

311 078 000

DENSO



Utensile pulizia sede iniettori

Utensile di pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Denso
- ▶ Toyota
- ▶ Mazda
- ▶ Mitsubishi



- ▶ Ø 17 - 19 mm



Utensile pulizia sede iniettori

311 112 000

DELPHI



Utensile pulizia sede iniettori

Utensile di pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Delphi



- ▶ Ø 17 mm



Utensile pulizia sede iniettori

311 079 008

DELPHI

SIEMENS



Kit utensili pulizia sede iniettori

Kit utensili di pulizia sede iniettori.



- ▶ Iniettori: Siemens, Delphi



- ▶ Ø 17 mm



Kit utensili di pulizia sede iniettori

311 079 000

SIEMENS



Utensile pulizia sede iniettori

Utensile di pulizia della sede degli iniettori.



- ▶ Iniettori: Siemens



- ▶ Motore
- ▶ 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI



Utensile pulizia sede iniettori

311 056 008

Soffiatore



Soffiatore pulizia sede iniettori. **DA UTILIZZARE CON 311 078 000, 311 079 000.**

-  ▶ Filetto: M10, M8



Soffiatore

311 080 000

Utensile pulizia sede iniettori



Attrezzo per la pulizia della sede di tenuta degli iniettori sui motori 2.0 TDI PD del Gruppo VW.

-  ▶ Attrezzo necessario per la ricostruzione e la pulizia delle sedi di tenuta degli iniettori nella testa del cilindro dei motori VW 2.0 TDI PD.

-  ▶ Audi, VW, Seat, Skoda

-  ▶ Motore: 2.0 TDI
▶ Codici motore: BKD

PRIMA



DOPO



Utensile pulizia sede iniettori

311 186 000

Bussola pompa iniezione



Bussola speciale per smontaggio tappo pompa iniezione diesel BOSCH (su modelli fino al 2000)

-  ▶ Bussola indispensabile per allentare e rimuovere la vite a testa triangolare antimanomissione situata sul coperchio superiore della pompa iniezione.



Bussola pompa iniezione

311 168 004

Bussole pompa iniezione

BOSCH



Kit bussole per rimozione viti speciali pompa iniezione BOSCH CR e BOSCH TDI.

- ▶ Kit bussole indispensabili per allentare e rimuovere la vite a testa triangolare antimanomissione situata sul coperchio superiore della pompa iniezione
- ▶ Bosch CR
- ▶ Bosch TDI



Bussole pompa iniezione

311 168 000

Universal

NEW



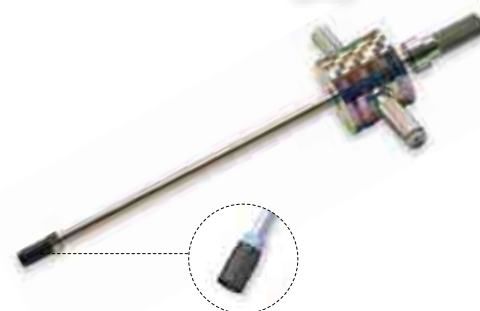
Estrattore

Estrattore a colpi con massa battente 9 Kg.

- ▶ Adattatore universale incluso
- ▶ Utilizzabile con il kit per la rimozione del semiasse e del giunto cardanico 3 - 6 fori/ bulloni
- ▶ Utilizzabile con il kit per la rimozione degli iniettori, etc.

Battitoio	9 Kg
Lunghezza	770 mm
Adattatore	M22 - M18
Kit adatto per	320008000
Kit adatto per	311085000

Adatto anche per le applicazioni su iniettori diesel



Estrattore

323 032 000



COMPLETA IL KIT CON:

311 026 011

BOSCH



311 062 000

SIEMENS



311 179 003

DELPHI



CANDELETTECANDELETTEC



La candelella deve poter resistere ad alte temperature, elevate pressioni, vibrazioni e attacco di agenti corrosivi che si sviluppano durante la combustione.

La punta della candelella deve essere posizionata molto precisamente per infiammare il carburante.

Non deve infatti penetrare troppo

profondamente in camera di combustione in quanto potrebbe innescare la combustione non correttamente.

Per questi motivi la sostituzione è problematica e facilmente le candelelle si rompono nella propria sede.

ELETTRODO



CANDELETTECANDELETTECAN



CORPO



CANDELETTE

CORPO

Kit estrazione candele

Universal



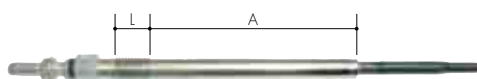
Kit universale per estrazione candele rotte **M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25**.



- Kit composto da 4 frese (di cui: n.3 a 4 taglienti e n.1 a 2 taglienti) con punta elicoidale autocentrante per l'utilizzo UNIVERSALE sui motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.
- Il kit consente, in maniera SEMPLICE e RAPIDA, l'estrazione delle candele che si rompono all'interno della sede, ripristinando il filetto per il montaggio della nuova candela.



- Specifiche di utilizzo:
Quota A ≥ 14 mm (M10)
Quota A ≥ 20 mm (M9, M8)
Quota L ≤ 13 mm
L (filettatura)



follow us on **YouTube**



MasterKIT



Kit estrazione candele

311 167 000

Kit estrazione candele

Universal



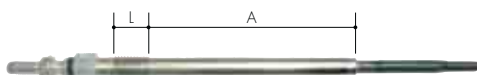
Kit universale per estrazione candele rotte **M10x1 - M10x1,25**.



- Fresa speciale 4 taglienti con punta elicoidale autocentrante per l'utilizzo UNIVERSALE sui motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.



- Specifiche di utilizzo:
Quota A ≥ 14 mm
Quota L ≤ 13 mm



ADVANCEDKIT



Kit estrazione candele

311 162 000

Kit estrazione candele

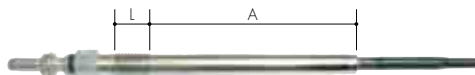
Universal



Kit universale per estrazione candele rotte **M9x1**.

- ▶ Fresa speciale 4 taglienti con punta elicoidale autocentrante per l'utilizzo UNIVERSALE sui motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.

- ▶ Specifiche di utilizzo:
Quota A ≥ 20 mm
Quota L ≤ 13 mm



ADVANCED KIT



Kit estrazione candele

311 163 000

Kit estrazione candele

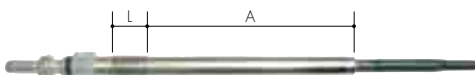
Universal



Kit universale per estrazione candele rotte **M8x1**.

- ▶ Fresa speciale 4 taglienti con punta elicoidale autocentrante per l'utilizzo UNIVERSALE sui motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.

- ▶ Specifiche di utilizzo:
Quota A ≥ 20 mm
Quota L ≤ 13 mm



ADVANCED KIT



Kit estrazione candele

311 164 000

CORPO



CANDELETTE

CORPO

Kit estrazione candele



Kit per l'estrazione delle candele rotte su motori 2.3 MJ, 3.0 MJ del Gruppo FCA.



► Fiat



Motore

► 2.3 MJ, 3.0 MJ



► Filetto candele M8x1



Kit estrazione candele

311 096 000

Kit estrazione candele



Kit per l'estrazione delle candele rotte su motori 1.3 Multijet del Gruppo FCA.



► Fiat



Motore

► 1.3 MJ



► Filetto candele M8x1



Kit estrazione candele

311 101 000

Kit estrazione candele



Kit per l'estrazione delle candele rotte **M10x1 - M10x1,25** su motori MERCEDES.



► Mercedes



Motore

► CDI



► Filetto candele M10x1, M10x1,25



Kit estrazione candele

311 187 000

Kit estrazione candele

PEUGEOT



Kit per l'estrazione delle candele rotte su motori PEUGEOT 2.0 HDI.

-  ▶ Peugeot
-  ▶ Citroën
-  Motore
 - ▶ 2.0 HDi
-  Codici motore
 - ▶ DW10
-  ▶ Filetto candele M10x1



Kit estrazione candele

311 105 000

Kit estrazione candele

RENAULT



Kit per l'estrazione delle candele rotte su motori 1.5 - 1.9 - 2.2 - 2.5 dCi RENAULT.

-  ▶ Renault
-  Motore
 - ▶ 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi
-  ▶ Filetto candele M10x1



Kit estrazione candele

311 098 000

Kit estrazione candele

RENAULT



Kit per l'estrazione delle candele rotte su motori 2.0 dCi RENAULT.

-  ▶ Renault
-  Motore
 - ▶ 2.0 dCi
-  Codici motore
 - ▶ M9R
-  ▶ Filetto candele M10x1



Kit estrazione candele

311 106 000



CANDELETTE

CORPO

Kit estrazione candele

SSANGYONG



Kit per l'estrazione delle candele rotte.



► Ssangyong: Rodius, Actyon, Kyron, Rexton, Rexton II



Motore

► 2.0, 2.7 diesel



Codici motore

► D27DT, D20DT/664.951, D20DT, D20DT/664.950, D27DT/665.950, D27DTP



► Filetto candele M10x1



Kit estrazione candele

311 111 000

Kit estrazione elettrodo

Universal



Kit completo per estrazione elettrodo candele **M10x1 - M10x1.25 - M9x1 - M8x1**.

INCLUDE: Il set include tutti gli attrezzi necessari per rimuovere in modo sicuro la parte terminale dell'elettrodo della candela **SENZA DANNEGGIARE LA TESTA DEL CILINDRO**.



► Kit speciale per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo delle candele (M10, M9, M8) a incandescenza, in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede, altrimenti impossibile da rimuovere.



► Questa operazione diventa molto semplice e veloce; l'alternativa è quella di smontare la testata, il risparmio di tempo diventa quindi notevole.



► Citroën, Peugeot

► Suzuki
► Toyota
► Mazda
► Volvo
► Ford



Motore:

► 1.4 HDI, 1.4 HDI 16V, 1.4 DDIS, 1.4 CD, 1.4 TDCI, 1.4 HDI ECO 70, 1.6 D, 1.6 HDI, 1.6 HDI 90, 1.6 HDI 110 FAP, 1.6 HDI 16V, 1.6 TDCI



Master KIT



follow us on **YouTube**



Kit estrazione elettrodo

311 188 000



Kit estrazione punte candele - M10

Kit per l'estrazione dell'elettrodo delle candele **M10x1**.



- ▶ Kit per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede della candela M10, altrimenti impossibili da rimuovere.
- ▶ Tempi di lavorazione ridotti
- ▶ Semplicità di utilizzo



- ▶ Filetto candele M10



Kit estrazione punte candele

311 160 000



Kit estrazione punte candele - M8 - M9

Kit per l'estrazione dell'elettrodo delle candele **M8 - M9**.



- ▶ Kit per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede della candela M8 - M9, altrimenti impossibili da rimuovere.
- ▶ Tempi di lavorazione ridotti
- ▶ Semplicità di utilizzo



- ▶ Filetto candele M8
- ▶ Da utilizzare per filetto M9 che abbia la parte finale dell'elettrodo uguale a quella delle candele M8



Kit estrazione punte candele

311 161 000



CANDELETTE

ELETTRODO

Kit estrazione punta elettrodo - M8



Kit per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede della candele M8, altrimenti impossibili da rimuovere.



- Ford
- Peugeot
- Citroën



- Motore
- 1.4 - 1.6 diesel



Kit estrazione punta elettrodo

311 178 000

Universal



Alesatore candele

Kit universale alesatore candele M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25.



- Da utilizzare con l'art. 311 031 019 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



- Filetto candele M8x1
- Filetto candele M9x1
- Filetto candele M10x1
- Filetto candele M10x1,25



Alesatore candele

311 109 000

Alesatore candele - M9



Kit alesatore candele M9x1.



- Da utilizzare con l'art. 311 031 019 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



- Filetto candele M9x1



Alesatore candele

311 092 000



Alesatore candele - M8 - M10

Kit alesatore candele **M8x1 - M10x1 - M10x1,25**.



► Da utilizzare con l'art. 311 031 019 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



- Filetto candele M10x1
- Filetto candele M10x1,25
- Filetto candele M8x1



Alesatore candele

311 091 000



Alesatore candele - M8

Kit alesatore candele **M8x1**.



► Da utilizzare con l'art. 311 030 19 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



- Filetto candele M8x1



Alesatore candele

311 082 000



Alesatore candele - M10

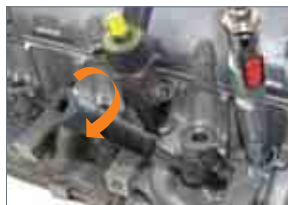
Kit alesatore candele **M10x1 - M10x1,25**.



► Da utilizzare con l'art. 311 031 019 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



- Filetto candele M10x1
- Filetto candele M10x1,25



Alesatore candele

311 059 000



CANDELETTE

Alesatore candele - M10

RENAULT

TOYOTA



Kit alesatore candele **M10x1** e **M10x1,25** da utilizzare con l'art. 311 031 019 per rimuovere i possibili residui di lavorazione.



► Kit speciale per la pulizia della sede delle candele che include un alesatore a 4 taglienti da inserire nella sede con guida filettata della candela.



► Renault M9R: M10x1
► Toyota: M10x1,25



► Per sedi candele M10 con punta elettrodo Ø 4.1



Alesatore candele

311 149 000

Kit ripristino



Kit ripristino filetti candele.



Kit ripristino	M8x1	772 011 000
Kit ripristino	M9x1	772 003 000
Kit ripristino	M10x1	772 005 000
Kit ripristino	M10x1,25	772 010 000
Kit ripristino	M12x1,25	772 012 000

Kit ripristino



Kit completo ripristino filetti candele e candele.



► **Applicazione CANDELETTE:**

- kit M8x1
- kit M9x1
- kit M10x1
- kit M10x1.25
- kit M12x1.25



► **Applicazione CANDELE:**

- M12x1.25
- M14x1.25



Kit ripristino

772 004 000



Estrattore candele

Estrattore a rulli per elettrodo candele.



► Grazie alla boccola di estrazione si adatta alla sede della candela estraendola correttamente.



Estrattore candele	Ø 2,5 mm	734 001 000
Estrattore candele	Ø 3,5 mm	734 002 000
Estrattore candele	Ø 4 mm	734 003 000
Estrattore candele	Ø 5 mm	734 004 000
Estrattore candele	Ø 7 mm	734 005 000
Estrattore candele	Ø 2 mm	734 006 000

ACCESSORI

BOSCH



Soffiatore sede iniettori

Finto iniettori. Soffiatore per la sede iniettori da utilizzare durante le operazioni di sostituzione delle candele rotte.



► Diametro: Ø 19 mm



Soffiatore sede iniettori

311 031 019



MOTORE

Smonta valvole

Smonta valvole pneumatico. **ACCESSORI INCLUSI.**



► Attrezzo pneumatico per smontaggio e montaggio valvole motori, realizzato per tutti i tipi di valvole montati su motori a scoppio e diesel.

Per la sua semplicità e praticità d'uso permette di ottenere un risparmio di tempo del 60-70% specialmente in fase di montaggio delle valvole.

COSTRUITO APPOSITAMENTE PER MOTORI A 4/5 VALVOLE PER CILINDRO.



► CE - Macchina conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



► Dimensioni valigia: 485x375x135 mm

► Peso macchina: 5 Kg

► Pressione d'esercizio min 6 bar, max 10 bar

► Potenza: 6 bar=75 Kg, 10 bar=125 Kg.



Smonta valvole pneumatico

315 020 000

Estrattore Ø 25,5 con boccole 5 misure: 24,5 - 25 - 27 - 29 - 32 mm (A)

315 020 002

Kit estrattore Ø 34 con boccole 3 misure: 34 - 41 - 50 mm (B)

315 020 003

Estrattore valvole Ø 19,8 mm (C)

315 020 034

Smonta valvole **POTENZIATO**

Smonta valvole potenziato. **ACCESSORI INCLUSI.**



► Attrezzo pneumatico universale per smontaggio e montaggio valvole motori, realizzato per lo smontaggio e montaggio di tutti i tipi di valvole su motori a scoppio e diesel. Per la sua semplicità e praticità d'uso permette di ottenere un risparmio di tempo del 60-70% specialmente in fase di montaggio delle valvole. COSTRUITO APPOSITAMENTE PER MOTORI A 4/5 VALVOLE PER CILINDRO.



► CE - Macchina conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



► Dimensioni valigia: 485x375x135 mm

► Peso macchina: 6 Kg

► Pressione d'esercizio: min 6 bar, max 10 bar

► Potenza: 6 bar=118 Kg, 10 bar=196 Kg



Smonta valvole **POTENZIATO**

315 021 000

Estrattore Ø 25,5 con boccole 5 misure: 24,5 - 25 - 27 - 29 - 32 mm (A)

315 020 002

Kit estrattore Ø 34 con boccole 3 misure: 34 - 41 - 50 mm (B)

315 020 003

Estrattore valvole Ø 19,8 mm (C)

315 020 034

POTENZIATO

Banchetto smonta valvole



Banchetto smonta valvole completo di 3 estrattori e relativi adattatori. **ACCESSORI INCLUSI.**



- ▶ I due supporti per la testata sono regolabili in inclinazione da 0° a 30°. È prevista una lunga regolazione dello spintore inferiore per adattarlo alla profondità della camera-valvola. Il braccio può essere ruotato di 30° in entrambi i sensi di rotazione per lavorare sulle valvole inclinate.
- ▶ Può essere inoltre regolato in profondità per avvicinarsi o allontanarsi dalla testata. In caso di valvole particolarmente bloccate nella propria sede, è possibile colpire con un mazzuolo in plastica il pomello superiore.
- ▶ Il banco smonta valvole è dotato inoltre di una regolazione di fine corsa che garantisce lo stesso schiacciamento della molla-valvola per ogni operazione.
- ▶ Il banco smonta valvole è dotato anche di un sistema di bloccaggio e mantenimento dello schiacciamento, l'operatore quindi può proseguire con la rimozione delle valvole con entrambe le mani libere.



- ▶ Dimensioni: 785x500x625 mm.
- ▶ Corsa: 265 mm.
- ▶ Testa cilindro: 750 mm
- ▶ Lunghezza max.: 185 mm. min
- ▶ Inclinazione = 0°-30°
- ▶ Peso totale: 25,5 Kg.



A



B



C

Banchetto smonta valvole

315 019 000

Estrattore Ø 25,5 con boccole 5 misure: 24,5 - 25 - 27 - 29 - 32 mm (A)

315 020 002

Kit estrattore Ø 34 con boccole 3 misure: 34 - 41 - 50 mm (B)

315 020 003

Estrattore valvole Ø 19,8 mm (C)

315 020 034

Kit introduttori semiconi



Kit introduttori semiconi.



- ▶ Questo speciale introduttore per semiconi è stato ideato per i semiconi multi impronta.



- ▶ L'introduttore semiconi è fornito in quattro misure: 5 mm, 6 mm, 7-8 mm.



Kit introduttori semiconi

315 020 031

Introduttore Ø 5 mm

315 020 008

Introduttore Ø 6 mm

315 020 009

Introduttore Ø 7-8 mm

315 020 010

Smonta valvole **EXTRA POTENZIATO**

Smonta valvole pneumatico extra potenziato. **ACCESSORI INCLUSI.**



► **Kit di estrattori completo** Gli estrattori riescono a lavorare su molle di diametro tra i 19 mm e i 50 mm. (da 3/4" a 2") e grazie al loro sistema di bloccaggio si riesce a garantire una regolazione al millimetro.

► **Cilindro: Corsa**

La corsa del cilindro è di 90 mm. (3" 1/2) consente di comprimere qualsiasi tipo di molla in totale sicurezza;

► **Cilindro: Elevata Potenza**

Per il funzionamento dello smonta valvole sono necessari solamente 6 bar (90 psi). Con una pressione di 10 bar (145 psi) la macchina esercita una compressione fino a 500 Kgf. (1.102 lbf);

► **Tecnologia in Alluminio**

Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.

► **Resistente struttura a „C“**

La struttura dello smonta valvole extra potenziato viene realizzata con lavorazioni con le macchine CNC e in acciaio di alta qualità;

► **Valvola di Sicurezza**

La valvola di comando entra in funzione solamente quando la macchina è collegata al sistema di aria compressa. Conseguentemente la macchina può essere scollegata dalla rete dell'aria anche quando la molla è compressa in totale sicurezza.



► CE - La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE.



- Dimensioni Macchina: 630x300x95 mm.
- Dimensioni imballaggio: 485x375x185 mm.
- Peso macchina: 7,2 Kg.
- Peso imballaggio: 9 Kg.
- Alimentazione: compressione min 6 bar., max 10 bar
- Potenza: 10 bar=500 Kgf.

follow us on YouTube



Smonta valvole **EXTRA POTENZIATO**

315 024 000

Estrattore Ø 40 mm (A)

315 032 000

Estrattore Ø 32 mm (B)

315 033 000

Estrattore Ø 23,5 mm (C)

315 024 016

Magnete - Lunghezza = 165 mm (D)

315 020 007



EXTRA POTENZIATO



A



B



C



D

Magnete per semiconi

Magnete per semiconi.



► **Attrezzo manuale di materiale plastico con magneti su entrambe le estremità.** Particolarmente adatto a prendere facilmente i semiconi soprattutto in caso di mancanza di spazio.



► Lunghezza: 165 mm



Magnete per semiconi

315 020 007

Supporto testate motori



Supporto per rettifica testate motori.



- ▶ Il supporto testate motori permette di effettuare le lavorazioni (smontaggio e rimontaggio valvole, rettifica sedi, pulizia condotti, registrazione punterie, ecc.) su qualsiasi tipo di testata motore.
- ▶ Inoltre offre la possibilità di essere fissato in morsa, oppure mediante gli appositi fori, al cavalletto motori



- ▶ Dimensioni: 6 - 90 cm.
- ▶ Rotazione piastra di supporto: 360°.



Supporto testate motori

315 007 000



Sostegno motore pneumatico



Sostegno motore pneumatico.



- ▶ È il primo solleva motori a funzionamento pneumatico. La semplicità d'uso permette all'operatore, con veicolo sollevato, il posizionamento del motore senza sforzi manuali e con la massima precisione, mediante l'azionamento dell'apposito comando a distanza. Così com'è strutturato permette il suo impiego sui passaruota di qualsiasi tipo di vettura.
- ▶ Concepito per interventi sul cambio, frizione, distribuzione, sostituzione supporti, paraoli motore e riparazione parti di carrozzeria.



- ▶ CE - Macchina conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



- ▶ Dimensioni Imballaggio: 110x300x1520 mm.
- ▶ Peso macchina: 20 Kg.
- ▶ Alimentazione: Pressione d'esercizio min 6 bar., max 8 bar
- ▶ Portata: 6 bar= 301 Kgf., 8 bar=400 Kgf.
- ▶ Interasse: min. 850 mm. Max. 1460 mm.



Sostegno motore pneumatico

314 002 000

Sostegno motore manuale



Sostegno motore manuale.



- ▶ È necessario in qualsiasi caso nel quale sia opportuno rimuovere i supporti, per esempio quando si cambia la cinghia di distribuzione, la pompa dell'acqua, etc.

- ▶ Grazie al sostegno che questo speciale attrezzo riesce a garantire al motore, è possibile lavorare sugli organi di controllo senza l'utilizzo di cavi o sollevatori per trasmissione.



- ▶ Estensione telaio: min. 630 mm - max. 960 mm.
- ▶ Escursione piatto di supporto: 190 mm.
- ▶ Peso tot. del dispositivo: 7,2 Kg.



Sostegno motore manuale

314 023 000

Sostegno motore manuale



Sostegno motore manuale.



► Va posizionato sui passaruota regolando la distanza con gli appositi appoggi laterali. Bloccati questi ultimi, basta collegare le due catene in dotazione in qualsiasi punto del motore. Così com'è strutturato permette il suo impiego sui passaruota di qualsiasi tipo di vettura grazie alla regolazione di inclinazione dei supporti laterali.

► Concepito per interventi sul cambio, frizione, distribuzione, sostituzione supporti, paraoli motore e riparazione parti di carrozzeria.



► VERSIONE STANDARD

- Interasse: min. 700 mm. Max. 1480 mm.
- Portata: 330 Kg.



► VERSIONE LUNGA

- Interasse: min. 700 mm. Max. 1720 mm.
- Portata: 330 Kg



Sostegno motore manuale

314 012 000

Sostegno motore manuale - versione lunga

314 012 015



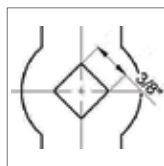
COPPE E FILTRI OLIO

Kit chiavi filtri olio



Set di chiavi per smontaggio filtri olio (14 pz).

Chiave N.1.	Ø 66,5 - Tacche 45	Chiave N.11.	Ø 66,6 - Tacche 6
Chiave N.2.	Ø 87 - Tacche 18	Chiave N.12.	Ø 96,4 - Tacche 6
Chiave N.3.	Ø 66,5 - Tacche 6	Chiave N.13.	Ø 75,3 - Tacche 16
Chiave N.4.	Ø 74,4 - Tacche 14	Chiave N.14.	Ø 107,7 - Tacche 6
Chiave N.5.	Ø 74 - Tacche 15		
Chiave N.6.	Ø 92 - Tacche 10		
Chiave N.7.	Ø 76,5 - Tacche 8		
Chiave N.8.	Ø 64 - Tacche 14		
Chiave N.9.	Ø 91 - Tacche 12		
Chiave N.10.	Ø 76,8 - Tacche 12		



Kit chiavi filtri olio

312 051 000

Kit chiavi filtri olio

NEW



Kit chiavi per per smontaggio filtri olio KIA / HYUNDAI.

- i** ▶ **312069001:**
Chiave N°23 per filtri olio - 14 lati - Misura interna tra i lati 66,5 mm
- ▶ **312070001:**
Chiave N°24 per filtri olio - 15 lati - Misura interna tra i lati 79 mm
- ▶ **312070001:**
Chiave N°25 per filtri olio - 15 lati - Misura interna tra i lati 93,2 mm
-  ▶ Nissan, Renault, Opel, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Isuzu, Proton, Vauxhall, Ford, Asia Motors, Bedford, Lotus, Honda, Smart



Kit chiavi filtri olio

312 089 000

Chiave N°23 - FILTRO KIA / HYUNDAI COD. 26300-2Y500, 26300-02502

312 069 001

Chiave N°24 - FILTRO KIA / HYUNDAI COD. 26300-35503, 26300-35530

312 070 001

Chiave N°24 - FILTRO KIA / HYUNDAI 26300-35503, 26300- 35530

312 071 001

Chiave N.1

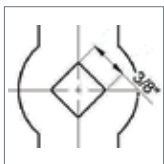


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 92,3 mm
- ▶ Tacche: 45

-  ▶ VW
- ▶ Audi
- ▶ Nissan

- i** Motore
- ▶ TDi



Chiave N.1

312 072 000

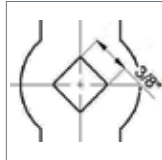
Chiave N.2



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 87 mm
- ▶ Tacche: 18

- ▶ Renault



Chiave N.2

312 073 000

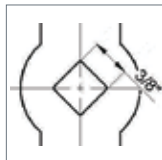
Chiave N.3



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 66,5 mm
- ▶ Tacche: 6

- ▶ Fiat: Punto 1.2
- ▶ Renault: 1.2 dal '98



Chiave N.3

312 074 000

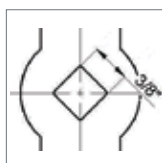
Chiave N.4



Chiave per filtri olio a cartuccia.

- i** ▶ Diametro: Ø 74,4 mm
- ▶ Tacche: 14

- ▶ Renault
- ▶ VW, Audi: filtro cartridge



Chiave N.4

312 075 000



COPPE E FILTRI OLIO

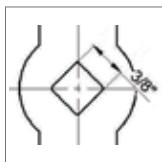
Chiave N.5



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 74 mm
- ▶ Tacche: 15

- i** ▶ Renault



Chiave N.5

312 076 000

Chiave N.6

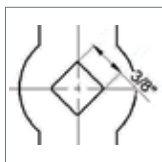


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 92 mm
- ▶ Tacche: 10

- i** ▶ Fiat

- i** Motore
- ▶ Common Rail 125 Hp



Chiave N.6

312 077 000

Chiave N.7

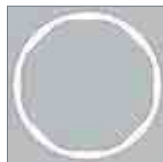
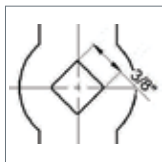


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 76,5 mm
- ▶ Tacche: 8

- i** ▶ Fiat

- i** Motore
- ▶ Common Rail 1.9-2.4 JTD (vecchi modelli)



Chiave N.7

312 078 000



Chiave N.8

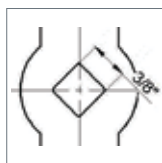
Chiave per filtri olio.



- ▶ Diametro: Ø 64 mm
- ▶ Tacche: 14



- ▶ Fiat: Punto



Chiave N.8

312 079 000

Chiave N.9

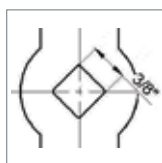
Chiave per filtri olio.



- ▶ Diametro: Ø 91 mm
- ▶ Tacche: 12



- ▶ Fiat: Ducato



Chiave N.9

312 085 000

Chiave N.10

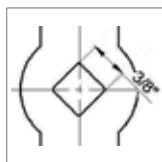
Chiave per filtri olio.



- ▶ Diametro: Ø 76,8 mm
- ▶ Tacche: 12



- ▶ Mercedes: tutti i modelli con filtro Purflux LS 918
- ▶ Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
- ▶ Ford: 1.8 diesel e con filtro Motorcraft
- ▶ Peugeot: tutti i modelli con filtro
- ▶ Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, tutti i Doblò JTD



Chiave N.10

312 080 000



COPPE E FILTRI OLIO

Chiave N.11

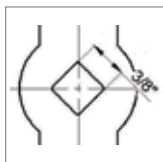


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 66,6 mm
- ▶ Tacche: 6

- car** ▶ Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mègane, Scenic, etc.

- i** Motore
- ▶ 1.2 e 1.4 benzina



Chiave N.11

312 081 000

Chiave N.12

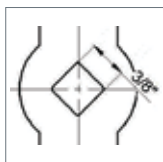


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 96,4 mm
- ▶ Tacche: 6

- car** ▶ Renault: Clio, Kangoo, Modus, Mègane, Scenic

- i** Motore
- ▶ 1.5, 1.9 e 2.2 dCi



Chiave N.12

312 082 000

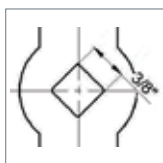
Chiave N.13



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 75,3 mm
- ▶ Tacche: 16

- car** ▶ Saab: 9.3, 9.5 montati su motori diesel 1.9 e 2.0
- ▶ Alfa Romeo: MJ
- ▶ Fiat: 1.6 MJ



Chiave N.13

312 083 000

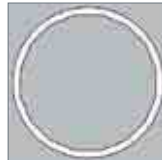
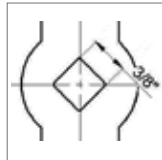


Chiave N.14

Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 107,7 mm
- ▶ Tacche: 18

- c** ▶ Renault: Trafic, Master



Chiave N.14

312 086 000

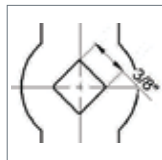
Chiave N.15



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 66 mm
- ▶ Tacche: 14

- c** ▶ Nissan
- ▶ Mazda



Chiave N.15

312 087 000

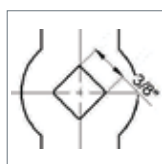
Chiave N.16



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 84,6 mm
- ▶ Tacche: 14

- c** ▶ Mercedes Purflux e filtri
- ▶ Diesel



Chiave N.16

312 052 000



COPPE E FILTRI OLIO

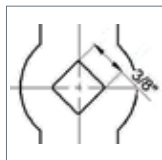
Chiave N.17



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 73 mm
- ▶ Tacche: 10

- i** ▶ Renault 16V



Chiave N.17

312 088 000

Chiave N.18

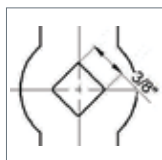


Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 76,8 mm
- ▶ Tacche: 12

- i** ▶ VW
- ▶ Audi

- i** Motore
- ▶ 2.0 TDI



Chiave N.18

312 055 000

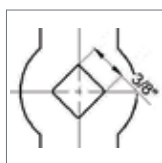
Chiave N.19



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 87 mm
- ▶ Tacche: 16

- i** ▶ BMW



Chiave N.19

312 057 000

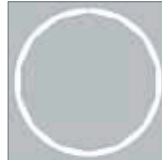
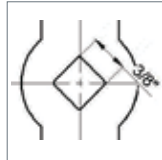
Chiave N.20



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 102 mm
- ▶ Tacche: 14

- ▶ Renault



Chiave N.20

312 059 000

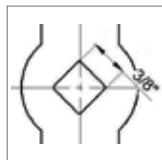
Chiave N.21



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 66 mm
- ▶ Tacche: 18

- ▶ Renault



Chiave N.21

312 060 000

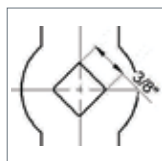
Chiave N.22



Chiave per filtri olio.

- i** ▶ Diametro: Ø 96 mm
- ▶ Tacche: 18

- ▶ Renault
- ▶ VW, Audi: TDI



Chiave N.22

312 061 000



COPPE E FILTRI OLIO

Chiave a catena



Chiave a catena snodata per filtri olio con manico prolungabile.



Chiave a catena

312 000 000

Chiave filtri



Chiave universale a nastro in acciaio stampato per filtri.



- ▶ Diametro filtri: Ø 70/110 mm
- ▶ Diametro filtri: Ø 110/145 mm



Chiave universale filtri Ø 70/110 mm

312 003 000

Chiave universale filtri Ø 110/145 mm

312 004 000

Attrezzo smontaggio filtri



Attrezzo completo adattabile per lo smontaggio filtri gasolio MJ.



- ▶ Fiat: Punto, Panda, Idea, Stilo, Doblo
- ▶ Motore: 1.3 MJ 16V
- ▶ Lancia: Ypsilon, Musa
- ▶ Motore: 1.3 MJ 16V
- ▶ Opel: Corsa, Agila
- ▶ Motore: 1.3 CDTi
- ▶ Suzuki: Ignis, Vagon R+
- ▶ Motore: 1.3 DDiS 16V



Attrezzo smontaggio filtri

312 039 000

Attrezzo smontaggio filtri



Attrezzo completo adattabile per lo smontaggio filtri gasolio MJ.



► Opel



Motore
► Diesel CR 1.3 e 1.9



Attrezzo smontaggio filtri

312 046 000

Kit di fresatura



Kit di fresatura e ripristino sede guarnizioni tappi coppe olio.



► All'interno del kit è presente un perno centratore con spina di bloccaggio per pinza, e una fresa munita di impugnatura dotata di 12 taglienti.
A completare il kit due chiavi per stringere e bloccare le pinze e il perno.



- Pinza ad espansione: M14x1.5
- Pinza ad espansione: M15x1.5
- Perno centratore: Ø 10 mm
- Spina di bloccaggio: Ø 10 - Ø 6 mm
- Fresa: Ø 21 mm



Kit di fresatura

312 065 000

Chiave per sede filtro olio

FORD

PEUGEOT



Chiave per smontaggio e montaggio sede filtro olio. **La coppia corretta è indicata sulla sede di plastica (25 Nm) e deve essere rispettata.**



- L'utilizzo di questa chiave speciale risulta indispensabile per lo smontaggio e montaggio della sede in plastica del filtro olio nei motori indicati in applicazione.
- La chiave è stata progettata per rendere il lavoro semplice e veloce, in modo da evitare il sistema di aspirazione e cablaggio accanto al filtro dell'olio.
- La sede di 1/2" permette l'utilizzo di una chiave dinamometrica da utilizzare durante il rimontaggio della sede in plastica del filtro dell'olio.



- Citroën: C4, Picasso, Grand Picasso, C5
- Ford: C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max
- Peugeot: 308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ



- Motore: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi
- Codici motore: DW10C - DW12C



Chiave per sede filtro olio

312 063 000



ATTREZZATURA GENERICA

Universal



Chiave blocca pulegge

Chiave blocca pulegge.



Chiave blocca pulegge

313 034 000

Pinza

Pinza per smontaggio innesti automatici tubi benzina.



Pinza

311 001 000

BOSCH



Chiave alternatore

Chiave smontaggio alternatore.

i ▶ Bosch



Chiave alternatore

311 193 000

DELPHI



Chiave alternatore

Chiave smontaggio alternatore.

i ▶ Delphi



Chiave alternatore

311 043 000

Chiave alternatore

BOSCH

DELPHI

MAGNETI M.



Kit adattabile per lo smontaggio degli alternatori.



- ▶ Bosch
- ▶ Magneti Marelli
- ▶ Delphi



Chiave alternatore

310 076 000

Chiavi per valvola **METANO**

CITROËN



Kit di chiavi per montaggio/smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.



- ▶ Citroën: C3
- ▶ Motore: 1.4i



- ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36



marcatura laser
311 173 001

marcatura laser
311 173 002

Chiavi per valvola (completo di n.2 pz)

311 173 000

Chiave valvola - PICCOLA (marcatura laser 311 173 001)

311 173 001

Chiave valvola - GRANDE (marcatura laser 311 173 002)

311 173 002

Chiavi per valvola **METANO**

FCA



Kit di chiavi per montaggio/smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.

NON UTILIZZARE AVVITATORE PNEUMATICO.



- ▶ Fiat: Multipla 1ª serie (MY -03), Multipla 2ª serie (MY 04-); Doblo, Iveco Daily, Punto (mod. 188)
- ▶ Citroën: C3 (2013)
- ▶ Chiave 311 107 001 adatta per valvole Emer



- ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH. 36



marcatura laser
311 107 003



marcatura laser
311 107 004

Chiavi per valvola (completo di n.2 pz)

311 107 000

Chiave valvola - MULTIPLA (marcatura laser 311 107 003)

311 107 001

Chiave valvola MULTIPLA, DOBLÒ, IVECO, PUNTO, CITROËN (marcatura laser 311 107 004)

311 107 002



ATTREZZATURA GENERICA

FCA



Chiave per valvola **METANO**

Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.
NON UTILIZZARE AVVITATORE PNEUMATICO.



- Fiat: Panda, Panda VAN, Grande Punto (mod. 199)
- Motore: 1.2



- Impianto a metano
- Attacco CH.36



Chiave per valvola (marcatura laser 311 170 001)

311 170 000

MERCEDES



Chiave per valvola **METANO**

Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.



- Mercedes: modelli NGT



- Impianto a metano
- Attacco CH.36



Chiave per valvola (marcatura laser 311 175 001)

311 175 000

OPEL



Chiavi per valvola **METANO**

Kit di chiavi per montaggio/smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.
NON UTILIZZARE AVVITATORE PNEUMATICO.



- Opel: Zafira 1ª e 2ª serie, Combo (2008-2009)



- Impianto a metano
- Attacco CH.36



marcatura laser
311 108 004

marcatura laser
311 108 003

Chiavi per valvola (completo di n.2 pz)

311 108 000

Chiave per valvola - ZAFIRA 1ª serie (marcatura laser 311 108 003)

311 108 001

Chiave per valvola - ZAFIRA 2ª serie, COMBO (marcatura laser 311 108 004)

311 108 002

Chiave per valvola **METANO**



Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano.

- ▶ VW: Touran, Caddy, Passat
- ▶ Motore: 1.4 TSi, 2.0i

- ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36



Chiave per valvola (marcatura laser 311 174 001)

311 174 000

Supporti per bombole **METANO**

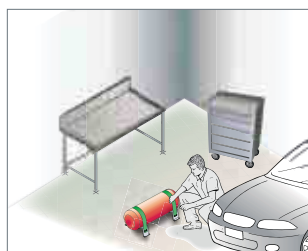
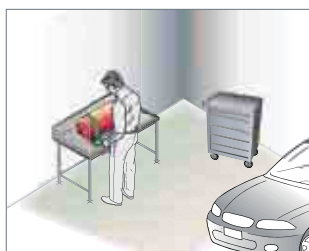
Universal



Questi speciali supporti universali occorrono per fissare la bombola metano con l'obiettivo di agevolare e velocizzare il lavoro di smontaggio e rimontaggio delle valvole delle bombole.

- ▶ Possibilità di fissare i supporti a muro, a banco o direttamente su un carrello.

- ▶ Il kit si compone di N.2 supporti da fissare + cinghie per il fissaggio delle bombole.
- ▶ Nastro con tenditore 1.250 mm
- ▶ Larghezza nastro 50 mm
- ▶ Bombole Ø 180 ÷ Ø 400
- ▶ Portata 2000 kg



Supporti universali per bombole metano

311 176 000

GENERICI



ATTREZZATURA GENERICA

Kit calzatore-rimozione cinghie elastiche **DOPPIA PULEGGIA**



Kit specifico per montare-smontare le cinghie elastiche montate su doppia puleggia.



- Sostituzione della cinghia rapida e professionale.
- Nessun danneggiamento della puleggia e della cinghia.
- Applicazione universale su tutte le pulegge.



- Alfa Romeo: 159 2.4, MJ
- Fiat: Multipla, Bravo, Croma 1.6 benzina e diesel 2.4 MJ
- Lancia: Lybra 1.6 benzina
- BMW: Serie 1, Serie 3
- Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI
- Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI
- Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI
- Mazda: 3 1.6 DE



follow us
on
YouTube



Kit calzatore-rimozione cinghie

313 219 000

Kit calzatore cinghie elastiche



Kit specifico per calzare le nuove cinghie elastiche sulle pulegge.



INCLUDE:

- Calzatore cinghie: Ø 50, Ø 32
- Viti: M8x25 Ø 5,9 mm - M8x40 Ø 5,7 mm - M8x65 Ø 5,6 mm



Kit calzatore cinghie elastiche

313 191 000

Kit montaggio e rimozione cinghie elastiche



Kit specifico per la rimozione e il montaggio delle nuove cinghie elastiche che ne garantisce una rimozione sicura senza danneggiarle e senza danneggiare le pulegge.



- Risparmio di tempo
- Risparmio di denaro;
- Sostituzione facile e veloce
- Applicazione universale grazie all'asola lunga



INCLUDE:

- Calzatore cinghie: Ø 50, Ø 32
- Viti: M8x65 Ø 5,6 mm - l=32,5; M8x65 Ø 5,6 mm - l=11,5; M8x25 Ø 5,9 mm; M8x40 Ø 5,7 mm



Kit montaggio e rimozione cinghie elastiche

313 198 000

Kit calzatore-rimozione cinghie elastiche **DOPPIA PULEGGIA**



Kit universale per montare-smontare le cinghie elastiche; per autoveicoli senza tenditore automatico dotati anche di doppia puleggia (Dinamo e impianti AC).

- ▶ Montaggio e regolazione con centratore
- ▶ Smontaggio e montaggio delle cinghie elastiche rapido, preciso e sicuro, senza causare danni.
- ▶ **PECULIARITÀ:** L'attrezzo può essere fissato sulla puleggia attraverso l'utilizzo di uno dei due perni (rif. 313 200 011 - 313 200 012)
- ▶ **APPLICAZIONE:** Rimozione/montaggio cinghie elastiche poly-v per singole doppie pulegge. Per l'applicazione su doppie pulegge occorre verificare lo spazio effettivamente disponibile per l'utilizzo dell'attrezzatura.

- ▶ La cinghia senza l'utilizzo di questo attrezzo non è più riutilizzabile



Kit calzatore-rimozione cinghie elastiche

313 238 000

Estrattore pulegge



Estrattore pulegge Poli-V, regolabile.

- ▶ Diametro estrattore: min 50 mm / max 180 mm
- ▶ Profondità dente: 3,5 mm



Estrattore pulegge

313 176 000

Chiavi poligonali



Kit composto da 5 chiavi poligonali ideali per lo smontaggio dei bulloni presenti sulle pulegge distribuzione, organi ausiliari e tendicinghia.

CHIAVI INCLUSE

Chiave poligonale 13 mm
Chiave poligonale 15 mm
Chiave poligonale 16 mm
Chiave poligonale 17 mm
Chiave poligonale 19 mm



Chiavi poligonali

313 182 000



ATTREZZATURA GENERICA

Chiavi Torx



Kit composto da 9 chiavi Torx con profilo a E. **Applicazione:** Montaggio e smontaggio viti Torx.

CHIAVI INCLUSE

Chiave **E8**

Chiave **E10**

Chiave **E12**

Chiave **E14**

Chiave **E16**

Chiave **E18**

Chiave **E20**

Chiave **E22**



Chiavi Torx

313 209 000

A RICHIESTA Manico per chiavi



Manico per chiavi poligonali.



Manico per chiavi

313 186 024

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 18 mm.



Chiave poligonale

313 233 000

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 14 mm.



Chiave poligonale

313 234 000

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 12 mm.



Chiave poligonale

313 186 021

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 15 mm.



Chiave poligonale

313 235 000

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 11 mm.



Chiave poligonale

313 232 000

A RICHIESTA Chiave poligonale



Chiave poligonale 10 mm.



Chiave poligonale

313 236 000



ATTREZZATURA GENERICA

Kit rimozione ghiera galleggiante carburante e filtri gasolio



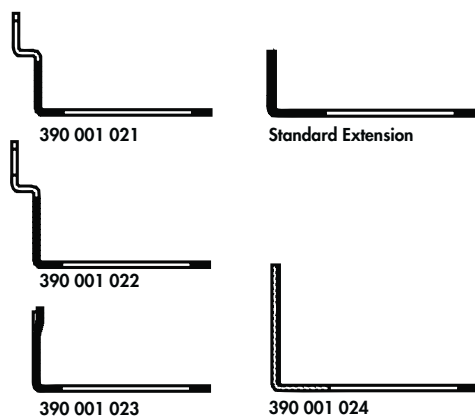
Kit per la rimozione ghiera galleggiante del carburante e filtri gasolio complete di 5 kit di estensione, che consentono di lavorare anche su PSA e RENAULT.



- PSA
- Renault



- Kit utilizzabile per differenti diametri: da min. 70 a max. 170 mm



Kit rimozione galleggiante carburante

390 003 000

GENERICI

Levigatore per autovetture



Levigatore a grande espansione per autovetture.



- Cilindri Ø 50 - 160 mm
- Lunghezza dei pattini 100 mm



A



Levigatore per autovetture

314 005 000

Ricambio: Serie di 3 pattini con abrasivo g. 220 - Lunghezza 100 mm (A)

314 006 000



Levigatore per moto

Levigatore a grande espansione per moto.



- ▶ Di facile funzionamento, in quanto basta applicarlo ad un comune portatile a colonna, alla velocità di 1500-2000 giri/min.
- ▶ Inserire i bracci nel foro regolando la pressione esercitata dalla molla per mezzo del pomello a seconda delle necessità. Durante il lavoro i bracci dell'estensore, all'interno del cilindro, comprimono i settori contro la parete del cilindro stesso centrandosi automaticamente. Un'asse flessibile inserito nel supporto rende possibile il lavoro su tutta la superficie interna da trattare anche se conica. La durata di tale operazione deve essere proporzionata alla velocità del trapano.
- ▶ Si consiglia di lubrificare sia i pattini abrasivi che la superficie.



- ▶ Moto



- ▶ Cilindri Ø 30 - 90 mm
- ▶ Lunghezza dei pattini 100 mm



Levigatore per moto

414 000 000

Ricambio: Serie di 3 pattini con supporto - Lunghezza 100 mm (A)

414 001 000

Morsa pneumatica per moto

Morsa pneumatica per moto.



- ▶ Con questo attrezzo dispositivo la riparazione dei motocicli diventa veloce e sicura. Il cilindro pneumatico e la particolare forma della morsa permettono il bloccaggio di tutte le tipologie di ruota, da quelle più piccole degli scooter alle più grandi delle maxi-moto, senza rovinare il cerchione.
- ▶ A ruota bloccata, grazie alla sicurezza fornita dalle valvole di blocco, la moto non necessita più di alcun sostegno e l'operatore può procedere alle fasi di riparazione. È inoltre dotata di valvola di comando che permette la regolazione della velocità di chiusura e di rilascio della ruota. Applicabile a tutti i tipi di ponti sollevatori per moto. È predisposta per il fissaggio. Con semplicità e sicurezza blocca tutti i tipi di ruote.



- ▶ Moto



- ▶ CE - Macchina conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE
- ▶ Dimensioni imballaggio: 530x610x550 mm
- ▶ Peso macchina: 24 Kg
- ▶ Pressione d'esercizio min 6 bar., max 10 bar
- ▶ Pressione di bloccaggio: 8 bar= 300 Kgf, 10 bar=500 Kgf



Morsa pneumatica per moto

490 000 000

Chiave serraggio

Chiave di serraggio delle fasciette metalliche delle cuffie in gomma e dei giunti omocinetiche.



Chiave serraggio

384 004 000



ATTREZZATURA GENERICA

Bussola



Bussola sonda lambda.

i ▶ 22 mm



Bussola

317 001 000

Bussola



Bussola sonda lambda.

i ▶ 20 mm



Bussola

317 006 000

Kit ripristino

NEW



Kit speciale per il ripristino dei filetti delle testate.

i ▶ Adattabile per il ripristino dei filetti per il supporto degli iniettori sui motori diesel (es. Mercedes)



Kit ripristino M6

772 001 000

Kit ripristino M7

772 014 000

Kit ripristino M8

772 015 000



SOSPENSIONI



AMMORTIZZATORI

Kit montaggio ammortizzatori



Utensile montaggio ammortizzatori con tampone di finecorsa a molla.
Situato all'interno dell'ammortizzatore il tampone assorbe l'urto, assicurando l'integrità dell'ammortizzatore nel momento in cui raggiunge la fine della sua corsa.



- ▶ Grazie al morsetto universale lo stelo del cilindro rimane in estensione durante la compressione della molla esterna.



- ▶ BMW
- ▶ Nissan
- ▶ Fiat
- ▶ Peugeot
- ▶ Ford
- ▶ Toyota



- ▶ **Smontaggio:**
 - Rimuovere completamente l'ammortizzatore.
 - Spostare verso l'alto il parapolvere o il tampone.
 - Sgrassare lo stelo del cilindro
 - Montare e fissare il morsetto



- ▶ **Montaggio:**
 - Posizionare il morsetto con le viti di fissaggio.
 - Avvitare il tira stelo nel supporto posizionando l'unità sull'ammortizzatore e fissare lo stelo del cilindro con il dado di bloccaggio.
 - Estrarre il tira stelo e bloccarlo con una leggera rotazione verso destra o sinistra.
 - Nel caso in cui i tamponi non cedono con la normale forza muscolare, è possibile estrarre lo stelo di altri 20 mm mantenendo fermo il supporto e ruotando il tira stelo.
 - A estrazione ultimata, bloccare il morsetto con le apposite viti.
 - Lo stelo in estensione determina la posizione finale ottenuta dal corretto utilizzo del dispositivo.



Dopo aver rimontato l'ammortizzatore svitare le due viti per estrarre il morsetto universale blocca stelo.



follow us on YouTube



Smonta ammortizzatori pneumatico universale

1.226 KG



Smonta ammortizzatori pneumatico universale - **PER AUTOVEICOLI E MONOVOLUME. SISTEMA DI BLOCCAGGIO CON VALVOLA DI SICUREZZA. ACCESSORI INCLUSI.**



► SAL- Sistema Auto Livellante

I due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

► Cilindro: Corsa e Spinta

Grazie a una corsa di 330 mm è possibile utilizzare questa macchina anche per gli ammortizzatori lunghi degli autoveicoli e dei monovolume. Con una pressione di esercizio di 10 bar la macchina esercita una forza di compressione di 1226 Kg senza perdere potenza.

► Tecnologia in alluminio

Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.

► Sistema porta staffe

Il porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe, sia della morsetta.

► Valvola di comando e protezione

Pedale di comando e protezione con interblocco Il pedale di comando funziona solamente quando la macchina è collegata al sistema di aria compressa.

Conseguentemente la macchina può essere scollegata senza alcun pericolo garantendo la massima sicurezza. In caso di protezione aperta la macchina è dotata di una valvola di interblocco che ne impedisce il funzionamento.

► Porta oggetti

La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti



► CE La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

- Dimensioni macchina: 520x300x1400 mm
- Dimensioni imballaggio: 650x400x1400 mm
- Peso macchina: 65 Kg
- Pressione di esercizio: min 6 bar, max 10 bar
- Corsa cilindro: 330 mm
- Spinta: 10 bar=1.226 Kg



A



B



C

Smonta ammortizzatori pneumatico universale

321 055 000

Morsetta di bloccaggio stelo ammortizzatore (A)

321 088 000

Staffa Ø 78 - Ø 130 mm (B)

321 077 002

Staffa Ø 125 - Ø 205 mm (C)

321 079 002



Smonta ammortizzatori pneumatico

1.960 KG



Smonta ammortizzatori pneumatico - **PER AUTOVEICOLI, SUV E VEICOLI COMMERCIALI. SPECIALE: NUOVO CILINDRO + POTENZA + SISTEMA DI BLOCCAGGIO CON VALVOLA DI SICUREZZA. ACCESSORI INCLUSI.**



► SAL- Sistema Auto Livellante

due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

► Tecnologia in alluminio

Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.

► Sistema porta staffe

I porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe, sia della morsetta.

► Pedale di comando e protezione con interblocco

Il pedale di comando funziona solamente quando la macchina ha la griglia di protezione chiusa. Con la griglia aperta il pedale è inibito.

Conseguentemente la macchina può essere scollegata senza alcun pericolo garantendo la massima sicurezza. In caso di protezione aperta la macchina è dotata di una valvola di interblocco che ne impedisce il funzionamento.

► Porta oggetti

La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.



► CE La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

► Dimensioni macchina: 520x300x1400 mm

► Dimensioni imballaggio: 650x400x1400 mm

► Peso macchina: 65 Kg

► Pressione d'esercizio min 6 bar., max 10 bar

► Corsa cilindro: 330 mm

► Spinta: 10 bar=1.960 Kg



follow us on YouTube



Smonta ammortizzatori pneumatico

321 056 000

Morsetta di bloccaggio stelo ammortizzatore (A)

321 088 000

Staffa Ø 78 - Ø 130 mm (B)

321 077 002

Staffa Ø 125 - Ø 205 mm (C)

321 079 002

Smonta ammortizzatori pneumatico

2.452 KG



Smonta ammortizzatori pneumatico - **PER AUTOVEICOLI, SUV E VEICOLI BLINDATI E COMMERCIALI. EXTRA POTENZIATO. SISTEMA DI BLOCCAGGIO CON VALVOLA DI SICUREZZA. ACCESSORI INCLUSI.**



► SAL- Sistema Auto Livellante

due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

► Tecnologia in alluminio

Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.

► Sistema porta staffe

I porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe, sia della morsetta.

► Porta oggetti

La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.

► Piatto porta staffa con doppio posizionamento per essere universale su qualsiasi ammortizzatore

► Pomolo in acciaio per il bloccaggio della protezione

► Cilindro con 2 valvole di sicurezza di controllo/arresto

► Pedale e protezione dotati di valvole di sicurezza; macchina più alta per una migliore funzionalità

► Leve di sicurezza in metallo per il bloccaggio posteriore dei bracci

► Due staffe prendi-molla in dotazione

► Supporto stelo per facilitare il lavoro di smontaggio

► Sistema di protezione anti-polvere per salvaguardare la vita della macchina



► CE La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

► Dimensioni macchina: 520x300x1600 mm

► Dimensioni imballaggio: 650x400x1600 mm

► Peso macchina: 74 Kg

► Pressione d'esercizio min 6 bar., max 10 bar

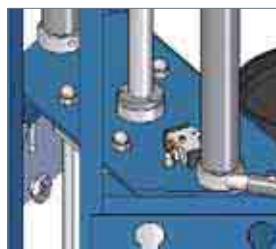
► Corsa cilindro: 330 mm

► Spinta: 10 bar=2.452 Kg

**EXTRA
POTENZIATO**



AMMORTIZZATORI



POSIZIONE SUPERIORE



POSIZIONE INFERIORE



A



B



C

Smonta ammortizzatori pneumatico

321 094 000

Morsetti superiori universali (A)

321 037 099

Staffa Ø 78 - Ø 130 mm (B)

321 077 002

Staffa Ø 125 - Ø 205 mm (C)

321 079 002



AMMORTIZZATORI

Smonta ammortizzatori meccanico

1.600 KG



Smonta ammortizzatori meccanico.

AZIONAMENTO CON AVVITATORE. ACCESSORI INCLUSI.



► Funzionamento

Si può azionare la macchina utilizzando un avvitatore o semplicemente utilizzando una chiave da 19 mm.

► SAL- Sistema Auto Livellante

I due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

► Corsa d'esercizio

Grazie ad una corsa di 330 mm è possibile utilizzare questa macchina anche per gli ammortizzatori lunghi degli autoveicoli, monovolume, SUV, veicoli blindati, veicoli commerciali e dei fuoristrada.

► Sistema di bloccaggio e di sicurezza

La macchina viene fornita con una resistente morsetta di bloccaggio che va a fissare l'ammortizzatore sullo stelo garantendone la compressione nella massima sicurezza.

► Protezione

La protezione permette di lavorare liberamente e in totale sicurezza.

► Porta oggetti

La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti



► CE La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

► Dimensioni macchina: 540x310x1400 mm

► Dimensioni imballaggio: 560x540x1300 mm

► Peso macchina: 50,4 Kg

► Attacco per la messa in funzione: 19 mm esagonale

► Corsa utile: 330 mm

► Spinta: max 1.600 Kg



Si può azionare la macchina utilizzando un avvitatore o semplicemente utilizzando una chiave da 19 mm



A

Smonta ammortizzatori meccanico

321 051 000

Morsetta di bloccaggio stelo ammortizzatore (A)

321 088 000

A RICHIESTA Staffa

MERCEDES



Staffa specifica per MERCEDES. **DA UTILIZZARE CON 321 078 002.**



► Mercedes: Classe C modelli 2010



Staffa

321 053 000

A RICHIESTA Kit staffe

MERCEDES



Kit di staffe speciali per MERCEDES.



► Mercedes: Classe A, B, C, E



Kit di staffe

320 014 000

Staffa da Ø 105 mm a Ø 182 mm (rif. 1)

321 078 002

Staffa superiore per Mercedes Classe A, B, C, E (rif. 2)

321 097 000

A RICHIESTA Staffa - destrorsa



Staffa specifica per molle di diametro da Ø 105 mm a Ø 182 mm.



- Renault: Megane, Clio
- Citroën: C3, C2
- Peugeot: 207, 307
- Mercedes: Classe B - C - E
- Fiat: Multipla Bi-Power



► **PER MOLLA DESTROSA**



Staffa

321 078 002

A RICHIESTA Staffa - sinistrorsa

RENAULT

NISSAN



Staffa specifica per molle di diametro da Ø 105 a 187 mm.



- Renault: Koleos, Laguna
- Nissan: Qashqai



► **PER MOLLA SINISTRORSA**



Staffa

321 087 000



AMMORTIZZATORI

A RICHIESTA Morsetti superiori



Morsetti superiori.



- ▶ Autoveicoli giapponesi: Toyota, Honda, etc.
- ▶ Ammortizzatore posteriore BMW



Morsetti superiori

321 030 000

A RICHIESTA Staffa



Staffa.



- ▶ Porsche: Cayenne
- ▶ VW: Tuareg



Staffa

321 035 000

A RICHIESTA - Morsetta SPECIALE

CHRYSLER

MERCEDES



Morsetta speciale per CHRYSLER e MERCEDES.



- ▶ Questa morsetta consente di montare e rimontare gli ammortizzatori bloccandoli dallo stelo.



- ▶ Chrysler: Voyager
- ▶ Mercedes



Morsetta speciale

321 005 000

A RICHIESTA - Morsetta STANDARD



Morsetta di bloccaggio per ammortizzatori.



Morsetta standard

321 088 000

A RICHIESTA Piedistallo con ruote



Piedistallo con ruote per smonta ammortizzatori modelli 321 051 000, 321 055 000 e 321 056 000.



► Questo componente consente di spostare facilmente la macchina.



Piedistallo con ruote

321 046 000

A RICHIESTA Supporto stelo ammortizzatore



Supporto stelo ammortizzatore.



► Adatto SOLO per modelli di Smontammortizzatori con singolo cilindro.



Supporto stelo ammortizzatore

321 028 000

Kit tiranti e morsette



Kit formato da 2 tiranti + 2 morsette - **PER AUTOCARRI, SUV E VEICOLI COMMERCIALI.**



► Specifica per la compressione manuale delle molle degli autocarri, SUV e veicoli commerciali.

POTENZIATO



Kit tiranti e morsette

321 036 000



AMMORTIZZATORI

Kit tiranti lunghi e corti + morsette



Kit composto da 2 tiranti lunghi e 2 corti + 4 morsette.



► Consente di comprimere manualmente le molle di tutti i tipi di McPherson lavorando direttamente sull'autovettura.

► Lo stelo può essere rimosso senza smontare la cuffia del cuscinetto.



Kit tiranti lunghi e corti + morsette

320 010 000

Attrezzo per ammortizzatori



Attrezzo per il serraggio dell'anello degli ammortizzatori anteriori.



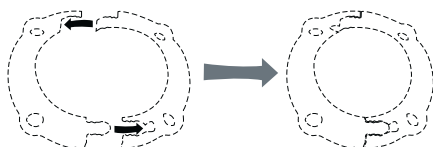
► L'attrezzo in oggetto è indispensabile per serrare correttamente l'anello di bloccaggio che fissa l'ammortizzatore al telaio della vettura.



► Semplice e veloce da utilizzare.



► Attrezzo specifico per veicolo ALFA ROMEO: Giulietta



Attrezzo per ammortizzatori

321 083 000

AMMORTIZZATORI

Chiave manuale XZN 12

MERCEDES



Chiave di regolazione per MERCEDES asse posteriore per modelli Classe C - Classe S.



► L'utilizzo di questa chiave speciale consente, nelle fasi di montaggio/smontaggio dell'asse posteriore coperto dal sottoscocca, di non rovinare le viti di fissaggio. Questo permette un notevole risparmio di tempo.

► Adatta anche per i vecchi modelli senza rivestimento sottoscocca.



► Lunghezza totale: circa 340 mm



Chiave manuale

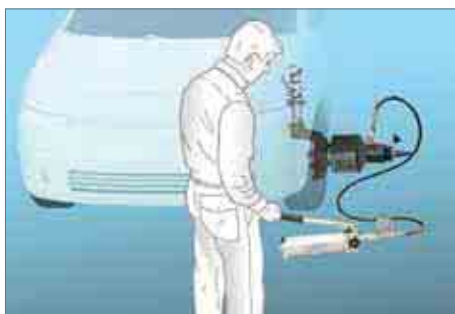
383 006 000

Estrattore/introdotore per mozzi e cuscinetti **CON CILINDRO IDRAULICO**

Questa attrezzatura rende possibile l'operazione di estrazione ed inserimento dei mozzi ruote ed i relativi cuscinetti in maniera professionale e sicura, senza danneggiare gli organi meccanici (Ø 72, 78, 82 mm). **IL KIT INCLUDE CILINDRO IDRAULICO, POTENZA 17 TON E CORSA 43 mm.**

- i** ▶ Il kit è stato ideato per l'estrazione/introduzione di cuscinetti con:
- Ø 72 (Es. Audi A1, A2, Seat Cordoba, Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo)
 - Ø 78 (Es. Ford Focus II, C-Max, S-Max e Mazda 3, Volvo C30, C70, S40 e V50)
 - Ø 82 (Es. Ford Mondeo 2007-, Galaxy e S-Max 2006-, Land Rover Freelander 2 2006-, Volvo S80, V70, XC60, XC70 2006-)

FUNZIONAMENTO IDRAULICO



L'intervento può essere eseguito direttamente sul veicolo



Estrattore/introdotore mozzi cuscinetti - CON CILINDRO IDRAULICO 323 029 000

Estrattore/introdotore per mozzi e cuscinetti

Questa attrezzatura rende possibile l'operazione di estrazione ed inserimento dei mozzi ruote ed i relativi cuscinetti in maniera professionale e sicura, senza danneggiare gli organi meccanici (Ø 72, 78, 82 mm).

- i** ▶ Il kit è stato ideato per l'estrazione/introduzione di cuscinetti con:
- Ø 72 (Es. Audi A1, A2, Seat Cordoba, Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo)
 - Ø 78 (Es. Ford Focus II, C-Max, S-Max e Mazda 3, Volvo C30, C70, S40 e V50)
 - Ø 82 (Es. Ford Mondeo 2007-, Galaxy e S-Max 2006-, Land Rover Freelander 2 2006-, Volvo S80, V70, XC60, XC70 2006-)

FUNZIONAMENTO MECCANICO



MOZZI - CUSCINETTI

follow us on **YouTube**



Estrattore/introdotore mozzi cuscinetti

323 029 023



MOZZI - CUSCINETTI

Estrattore/introduttore mozzi completo di cilindro idraulico 32 TON



Kit estrazione/introduzione mozzo e cuscinetto della ruota anteriore per FORD TRANSIT.

INCLUSO CILINDRO IDRAULICO 32 TON



► Con questo attrezzo il mozzo e cuscinetto della ruota può essere rimosso o installato in pochi minuti senza alcuna difficoltà, lavorando direttamente sul veicolo.



► Ford Transit



Estrattore/introduttore mozzi completo di cilindro idraulico 32 ton 323 028 000

Kit per riassembleare i mozzi e cuscinetti delle ruote - meccanico



Kit per l'introduzione dei mozzi e cuscinetti della ruota (Ø 62, 66, 72).



► Kit indispensabile per il montaggio dei mozzi e cuscinetti



- Utilizzabile direttamente sul veicolo
- Minimo sforzo
- Grande risparmio di tempo
- Applicazione facile e sicura
- Si può utilizzare anche in combinazione con la pressa da officina
- Utilizzo su cuscinetti Ø 62, 66, 72



SEMIANELLE	APPLICAZIONI
Ø 72 mm	VW POLO dal 2002; SKODA FABIA dal 2000
Ø 66 mm	AUDI A2 dal 200; SKODA FABIA dal 2000; VW POLO dal 2000; VW FOX dal 2005; SEAT IBIZA dal 2002
Ø 62 mm	VW LUPO; AUDI A2 1.2L



Estrattore/introduttore per mozzi e cuscinetti

323 026 000

Vite mecadraulica 16 TON

Vite mecadraulica - 16 TON, corsa 20 mm



► Le caratteristiche meccaniche, la forma e il dimensionamento per cui sono state progettate, fanno sì che l'utilizzo dalle vite mecadrauliche GOVONI abbiano un campo di utilizzo limitato al settore automobilistico come:

- Smontaggio di mozzi;
- Montaggio di cuscinetti;
- Sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati;
- Estrazione e/o introduzione di silent block.



Vite mecadraulica 16 ton

270 026 000



Kit per estrazione ghiere

Kit completo per l'estrazione delle ghiere dei cuscinetti.



- ▶ BMW
- ▶ Ford
- ▶ Mercedes
- ▶ Renault
- ▶ Volvo
- ▶ VW, Audi
- ▶ Fiat
- ▶ Opel
- ▶ Peugeot

Pinza **Ø 40-45 mm**

Pinza **Ø 45-51 mm**

Pinza **Ø 50-55 mm**

Pinza **Ø 55-61 mm**

Chiave serraggio ghiera **Ø 83 mm**

Chiave serraggio corpo **Ø 59,5 mm**

Attrezzo corpo estrattore



Kit per estrazione ghiere

320 003 000



COMPLETA IL KIT CON:

323 031 000



Kit per estrazione giunti

Cassetta completa specifica per l'estrazione dei giunti omocineticici.



- ▶ Interasse min.: 98 mm.
- ▶ Interasse max.: 130 mm.
- ▶ Fori: N. 3 => 6
- ▶ Viti: M12 => M14



Kit per estrazione giunti

320 008 000



Kit per estrazione giunti



Kit adattabile per l'estrazione dei giunti omocinetici delle autovetture completo di battitoio.

- i** ▶ Interasse min.: 98 mm.
- ▶ Interasse max.: 130 mm.
- ▶ Fori: N. 3 ⇒ 6
- ▶ Viti: M12 ⇒ M14



Kit per estrazione giunti

311 026 025

Kit per estrazione mozzi



Kit adattabile per l'estrazione dei mozzi delle autovetture completo di battitoio.

- i** ▶ Kit adattabile per l'estrazione dei mozzi delle autovetture completo di battitoio, grazie alla particolare foratura e asolatura, permette di lavorare su tutti i tipi di ruote in commercio, da 3 fino a 6 fori.
- i** ▶ Interasse min.: 98 mm.
- ▶ Interasse max.: 130 mm.
- ▶ Fori: N. 3 ⇒ 6
- ▶ Viti: M12 ⇒ M14



Kit per estrazione mozzi

323 030 000

Introduttore Silentblock



Introduttore Silentblock.

- i** ▶ Questo attrezzo è consigliato per il corretto montaggio dei silentblock montati sulla Fiat Stilo.



Introduttore Silentblock

322 003 000

Introduttore Silentblock



Introduttore Silentblock.

- i** ▶ Questo attrezzo è consigliato per il corretto montaggio dei silentblock montati sulla Golf IV.



Introduttore Silentblock

322 004 000

NEW

Estrattore/Introduttore Silentblock

Estrattore/Introduttore Silentblock.



► Questo attrezzo è consigliato per il corretto montaggio del silentblock.



- Fiat: 500, Panda
- Ford: KA
- Opel: Adam



Introduttore Silentblock

322 012 000

Kit attrezzi per cuscinetti e mozzi

Kit di attrezzi per lo smontaggio e rimontaggio del cuscinetto e del mozzo sospensione.



- Fiat: Ducato
- Citroën: Jumper
- Peugeot: Boxter



Kit attrezzi per cuscinetti e mozzi

320 011 000

Kit attrezzi per cuscinetti e mozzi

Cassetta per la rimozione e l'inserimento dei cuscinetti e dei mozzi.



- Renault: Laguna con ABS
- Fiat
- Alfa
- Lancia
- Citroën
- VW
- Peugeot: 206
- Ford
- Audi
- Fuoristrada



Kit attrezzi per cuscinetti e mozzi

320 015 000

Cuscinetti: Renault (marcatura laser 323 000 000)

Cuscinetti: Fiat, VW (marcatura laser 323 002 000)

Cuscinetti: Citroën (marcatura laser 323 003 000)

Mozzi: Renault, Peugeot, Fiat, Alfa, Lancia (marcatura laser 323 005 000)

Mozzi: Peugeot, Ford e fuoristrada (marcatura laser 323 006 000)

Mozzi: Renault Laguna con ABS (marcatura laser 323 009 000)

Cuscinetti: Peugeot 206 (marcatura laser 323 010 000)

Cuscinetti: VW, Audi (marcatura laser 323 013 000)

MOZZI - CUSCINETTI



A RICHIESTA Pinza



Pinza speciale a clip.

-  ▶ Estrattore Ø 35/40



Pinza

323 031 000

Kit tampone e rondelle



Kit tampone e rondelle per estrazione cuscinetti.

-  ▶ Questo attrezzo rende più agevole e facile l'estrazione e l'inserimento senza danneggiamenti del cuscinetto e della sua sede.
- ▶ Composto da un tampone e tre rondelle adattabili a tutti i tipi di cuscinetti.



Kit tampone e rondelle

323 007 000

Distanziale



Distanziale per estrazione mozzi.

-  ▶ Renault: Trafic



Distanziale

323 011 000

Distanziale



Distanziale per estrazione cuscinetti.

-  ▶ Renault: Trafic



Distanziale

323 012 000

Chiave



Chiave speciale XZN 18 mm. Adatta per la rimozione dei mozzi.



► VW: Golf, V serie



Chiave

323 019 000



RIPARAZIONE



FRIZIONE

Kit centraggio frizioni SAC



Questo kit consente di smontare e rimontare facilmente e senza problemi tutte le frizioni SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) e tradizionali.

- ▶ Viene fornito con una piastra a 3 braccia
- ▶ Vita della frizione più lunga
- ▶ Riduzione delle vibrazioni
- ▶ Risparmio di tempo

- ▶ Per motori con cambio manuale.

KIT
X-VALUE



Kit centraggio frizioni SAC

318 007 000



COMPLETA IL KIT CON:

318 014 000



318 008 002



Kit centraggio frizioni SAC



Questo kit consente di smontare e rimontare facilmente e senza problemi tutte le frizioni SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) e tradizionali.

- ▶ Viene fornito con due piastre: una a 3 e una a 4 braccia (specifica per MERCEDES)
- ▶ Vita della frizione più lunga
- ▶ Riduzione delle vibrazioni
- ▶ Risparmio di tempo

- ▶ Per motori con cambio manuale.

KIT
X-VALUE



Kit centraggio frizioni SAC

318 008 000



COMPLETA IL KIT CON:

318 014 000



318 008 002



FRIZIONE

Kit centraggio frizioni SAC

Attrezzo per centraggio frizioni SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch).

- L'uso di questa attrezzatura è necessario per smontare le frizioni autoregolabili (SAC) ed è indispensabile per evitare che la frizione perda la sua regolazione e causi problemi di funzionamento durante il suo rimontaggio.
- Vita della frizione più lunga
- Riduzione delle vibrazioni
- Risparmio di tempo

- Per motori con cambio manuale.

ADVANCED KIT



Kit centraggio frizioni SAC

318 010 000

+ COMPLETA IL KIT CON:

318 014 000



Kit centraggio frizioni SAC

Questo kit consente di smontare, rimontare e sostituire facilmente e senza problemi tutte le frizioni autoregolanti SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch).

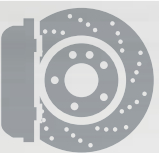
- La piastra a 4 braccia (cod. 318 004 002) permette di operare su modelli di vetture in cui sono installate frizioni SAC con suddivisione a 4 fori (es: Mercedes classe A dal 2004 W169).
- Al fine di evitare deformazioni della frizione è opportuno eseguire il preserraggio della piastra spingidisco durante lo smontaggio e montaggio.
- Per motori con cambio manuale.

Master KIT



Kit centraggio frizioni SAC

318 015 000



Kit centraggio frizioni SAC



Attrezzo specifico per il centraggio del disco frizione SAC con spingi disco e volano durante le operazioni di montaggio.



Kit centraggio frizioni SAC

318 008 002

Attrezzi centraggio frizioni SAC



Kit aggiornamento centraggio frizioni SAC.



► Possibilità di utilizzo in applicazioni senza cuscinetti di guida.



Attrezzi centraggio frizioni SAC

318 014 000

Arretratore pistoncini freni



Arretratore pistoncini freni.



► Kit ideale anche per le pinze sia chiuse, sia aperte con arretratore destro e sinistro.
► Il kit è composto da: 2 attrezzi a vite, 22 adattatori, 1 piastra di supporto.



► VW
► Audi
► Ford
► Honda
► Jaguar
► Mazda
► Mitsubishi
► Nissan
► Peugeot
► Rover
► Seat
► Skoda
► Toyota



Arretratore pistoncini freni

330 003 000

Arretratore pistoncini freni



Attrezzo speciale per arretrare i pistoncini freni delle pinze.



► Fiat



Arretratore pistoncini freni

332 007 000

Estrattore braccetti sterzo



Estrattore universale braccetti scatola sterzo.



► Ø 43,2 mm - 20,25 mm



Estrattore braccetti sterzo

385 001 000

Estrattore braccetti sterzo



Estrattore universale braccetti scatola sterzo.



► Veicoli commerciali e veicoli pesanti



► Ø 45,2 mm - 32,25 mm



Estrattore braccetti sterzo

385 004 000



Levigatore per cilindri freni



Levigatore "mini" per cilindri freni a 3 pattini.

- i** ▶ Cilindri Ø 20 - 80 mm
- ▶ Lunghezza dei pattini 35 mm



Levigatore per cilindri freni

314 009 000

Ricambio: Serie di 3 pattini con abrasivo - lunghezza 35 mm (A)

314 010 000

Kit tiraggio lamiera



Kit speciale per il tiraggio della lamiera in caso di ammaccature utilizzando tecniche di fissaggio che consentono di non danneggiare la vernice della carrozzeria.

- GL** ▶ Compatto
- ▶ Utilizzo semplice e veloce
- ▶ Molto versatile
- ▶ Nessun danno alla vernice



Kit tiraggio lamiera

340 004 000

Kit tiraggio lamiera



Kit speciale per il tiraggio della lamiera in caso di ammaccature utilizzando tecniche di fissaggio che consentono di non danneggiare la vernice della carrozzeria.

- GL** ▶ Compatto
- ▶ Utilizzo semplice e veloce
- ▶ Molto versatile
- ▶ Nessun danno alla vernice



Kit tiraggio lamiera

340 001 000

Battitoio per tiraggio



Battitoio per tiraggio della carrozzeria completo di attacco per le ventose.



Battitoio per tiraggio

340 006 000

Tassello



Tassello per carrozzeria.



Tassello

342 001 000

Carrello



Carrello 3 piani smontabile.



- ▶ Altezza (H): 790 mm
- ▶ Larghezza (A): 810 mm
- ▶ Profondità (B): 410 mm
- ▶ Peso: 20 Kg



Carrello

710 018 000



Distributore carta - a muro



Distributore carta a muro in tubo metallico, zincato o smaltato.

CARTA NON FORNITA.



Distributore carta

343 002 000

Distributore carta - a terra



Distributore carta a terra in tubo metallico, zincato o smaltato.

CARTA NON FORNITA.



Distributore carta

343 000 000

Distributore carta - a terra con ruote



Distributore carta a terra con ruote e portasacchi in tubo metallico, zincato o smaltato.

CARTA NON FORNITA.



Distributore carta

343 001 000



Pinza foralamiera

Pinza foralamiera.



► Rendono agevole e simile all'originale la saldatura dei lamierati grazie al foro che praticano sulla parte nuova prima del montaggio (vedi operazioni sui parafranghi ecc.).



Pinza foralamiera	foro Ø 8 mm	344 005 000
Pinza foralamiera	foro Ø 6 mm	344 004 000
Pinza foralamiera	foro Ø 5 mm	344 003 000

Divaricatore pneumatici

Divaricatore per pneumatici di autovetture e veicoli commerciali.



- ▶ Dotato di un kit per il fissaggio a parete (tasselli inclusi), può ruotare di 360° in modo di facilitare le operazioni durante il lavoro.
- ▶ Quando la macchina non viene utilizzata può rimanere chiusa contro il muro risparmiando così notevole spazio.



- ▶ Autovetture
- ▶ Veicoli commerciali



- ▶ CE - La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- ▶ Dimensione cilindro: 40 mm
- ▶ Apertura del pneumatico: max. 300 mm
- ▶ Corsa: 170 mm.
- ▶ Spinta: 75 Kgf (6 bar), 100 Kgf (8 bar)
- ▶ Peso: 15 Kg



Divaricatore pneumatici

360 000 000

Rigatore per pneumatici - 230 V

Rigatore per pneumatici - 230V.



- ▶ Semplice da utilizzare e pratico grazie alla possibilità di poter lavorare con qualsiasi tipo di lama.
- ▶ Il convertitore è dotato di una spia luminosa, di un fusibile di sicurezza e 11 posizioni di regolazione taglio.



- ▶ Autovetture e Veicoli commerciali



- ▶ CE - La macchina è conforme alle norme sulla compatibilità elettromagnetica
- ▶ Voltaggio: 220V. o 110V. 50-60 Hz, monofase
- ▶ Massima potenza assorbita: 400 W
- ▶ Tensione di esercizio impugnatura: 1,5 - 2 Volt
- ▶ Peso macchina: 6,3 Kg
- ▶ Lunghezza cavo: 220 cm - Lunghezza cavo impugnatura: 150 cm
- ▶ Ampiezza di taglio: da 2 mm. a 38 mm
- ▶ Profondità di taglio: da 7 mm. a 30 mm



follow us
on YouTube



Rigatore per pneumatici - 230 V

360 002 000



A RICHIESTA Lama

Lame **NON VENGONO** fornite con il rigatore.



- Tutte le operazioni di manutenzione e di pulizia devono essere effettuate con il rigatore scollegato dalla corrente elettrica.
- Si raccomanda prima di spegnere il rigatore e poi di staccarlo dalla presa.



TABELLA INDICATIVA PER L'USO DEI VARI TIPI DI LAMA						
Sagoma del taglio			Larghezza	Profondità	Spessore	Conf. pezzi
Arrotondata	Angolare	Combinata				
R1	W1	C1	2-4	7	0,4x3,5	20
R2	W2	C2	4-6	8		20
R3	W3	C3	6-8	10		20
R4	W4	C4	8-10	14	0,6x3,5	20
R5	W5	C5	10-14	16		20
R6	W6	C6	18-22	18		20
		C7	20-26	20	0,6x4	10
		C8	22-28	24		10
		C9	22-38	30		10



Lama W1	360 003 001
Lama W2	360 003 002
Lama W3	360 003 003
Lama W4	360 003 004
Lama W5	360 003 005
Lama R1	360 003 006
Lama R2	360 003 007
Lama R3	360 003 008
Lama R4	360 003 009
Lama R5	360 003 010
Lama C1	360 003 011
Lama C2	360 003 012
Lama C3	360 003 013
Lama C4	360 003 014
Lama C5	360 003 015
Lama W6	360 005 001
Lama R6	360 005 002
Lama C6	360 005 003
Lama C7	360 006 000
Lama C8	360 007 000
Lama C9	360 008 000



VEICOLI PESANTI



MOZZI

Chiave per mozzi



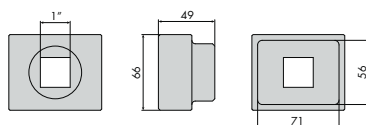
Chiave per calotte mozzi e dadi.



- ▶ Smontaggio dado asse
- ▶ Modelli assi KÄSSBOHRER/SETRA:
asse anteriore 6,5 e 7,5t in tipi S 210 e 215, SG 219-221 e asse portante tipi S 216 HDS e S 228 DT tipi 0303, 0305-G e 0307
- ▶ Modelli assi DAF, Mercedes:
VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, del tipo 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649
- ▶ Modelli assi Mercedes - Autobus:
VO 3/10, 4/11, 4/13 e 4/19 in tipi 0303, 0305-G e 0307



- ▶ 56x71 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 018 000

Chiave per mozzi



Chiave per il dado prigioniero.



- ▶ Modelli asse anteriore:
SK VL5/1 D9-2629 in 6x4.
2635 in 6x4.
3535K 8x4
- ▶ Adattabile ai modelli MERCEDES, MAN



- ▶ 60x76 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 019 000

Chiave per mozzi



Chiave per calotte mozzi.



- ▶ Allentare il tappo esterno dell'asse



- ▶ Adattabile ai modelli BPW 9TN



- ▶ Ø interno 90 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

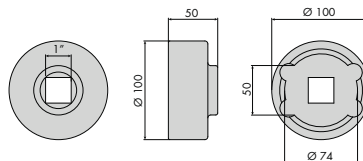
523 020 000

Chiave per mozzi



Chiave per calotte mozzi.

-  ▶ Allentare il tappo esterno dell'asse
-  ▶ Adattabile ai modelli BPW 12TN
-  ▶ Ø interno 74 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

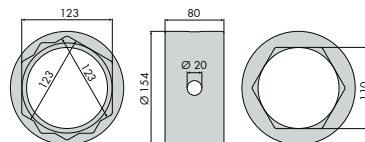
523 021 000

Chiave per mozzi



Chiave a doppio uso per calotte mozzi e dadi rimorchi.

-  ▶ Smontaggio dado e calotta dell'asse del rimorchio
-  ▶ Adattabile ai modelli FRUEHAUF
-  ▶ Ø 123 mm
▶ esagono 110 mm



Chiave per mozzi

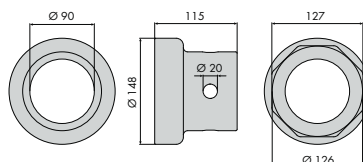
523 017 000

Chiave per mozzi



Chiave ottagonale per dado rimorchi.

-  ▶ Smontaggio dado dell'asse del rimorchio
-  ▶ Adattabile ai modelli R.O.R.
-  ▶ Ottagono 127 mm
▶ Ø 126 mm



Chiave per mozzi

523 012 000



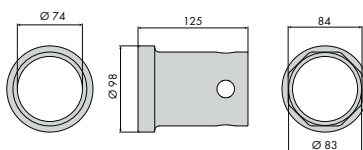
MOZZI

Chiave per mozzi



Chiave ottagonale per dado rimorchi.

-  ▶ Allentare il dado interno dell'asse del rimorchio
-  ▶ Adattabile ai modelli R.O.R.
-  ▶ Ottagono 84 mm
▶ Ø 83 mm



Chiave per mozzi

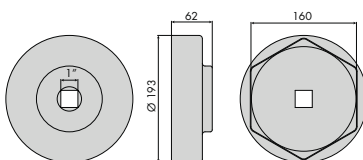
523 016 000

Chiave per mozzi



Chiave esagonale per calotte mozzi rimorchi.

-  ▶ Smontaggio dado dell'asse del rimorchio
-  ▶ Adattabile ai modelli FONTENAC RENAULT
-  ▶ Esagono 160 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

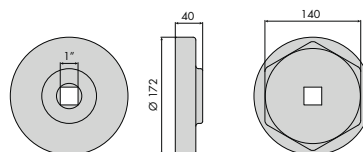
523 006 000

Chiave per mozzi



Chiave esagonale per calotte mozzi rimorchi.

-  ▶ Smontaggio dado dell'asse del rimorchio
-  ▶ Adattabile ai modelli S.A.F.
-  ▶ Esagono 140 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

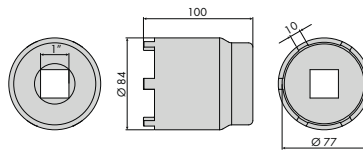
523 007 000

Chiave per mozzi



Chiave dentata per asse anteriore.

- ▶ Smontaggio del dado dell'asse anteriore a riduzione ipoidale
- ▶ Modelli asse anteriore: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
- ▶ Adattabile ai modelli MAN
- ▶ 6 denti - larghezza dente 10 mm
- ▶ Ø interno 77 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

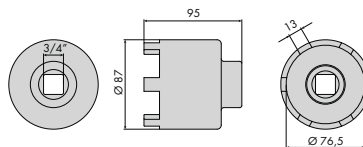
523 003 000

Chiave per mozzi



Chiave a 6 denti per asse anteriore.

- ▶ Smontaggio del dado dell'asse
- ▶ Modelli asse anteriore: M3 - ME - MI
- ▶ Modelli asse posteriore con gruppo epicicloidale esterno: 3MR - 5MR
- ▶ Adattabile ai modelli MAN
- ▶ 6 denti - larghezza dente 13 mm
- ▶ Ø interno 76,5 mm - □ 3/4"



Chiave per mozzi

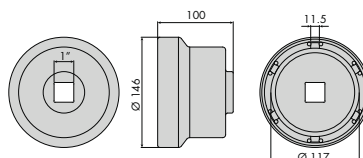
523 005 000

Chiave per mozzi



Chiave a 6 denti.

- ▶ Allentare il dado dell'asse posteriore
- ▶ Modelli asse posteriore: TGA
- ▶ Adattabile ai modelli MERCEDES, MAN
- ▶ 6 denti - larghezza dente 11,5 mm
- ▶ Ø interno 117 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 009 000



Chiave per mozzi



Chiave a 6 denti.



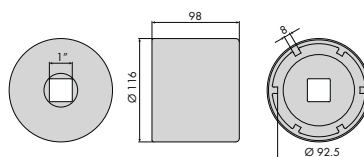
▶ Allentare il dado dell'asse anteriore con freni a disco e ABS



▶ Modelli asse anteriore: TGA V9 - 82L - 01
▶ Adattabile ai modelli MAN



▶ 6 denti - larghezza dente 8 mm
▶ Ø interno 92,5 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 010 000

Chiave per mozzi



Chiave 6 denti per asse anteriore.



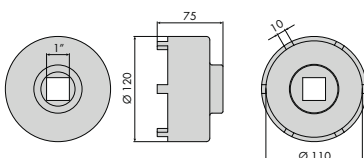
▶ Smontaggio del dado dell'asse anteriore a riduzione ipoidale



▶ Bus ribassato con asse a portale HDNP-1300
▶ Adattabile ai modelli MAN AUTOBUS



▶ 6 denti - larghezza dente 10 mm
▶ Ø interno 110 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 024 000

Chiave per mozzi



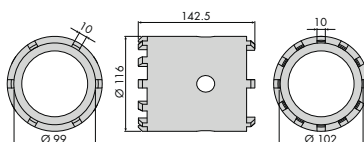
Chiave dentata per dadi a doppio utilizzo.



▶ Modelli asse posteriore: 10TN/13TN - HL7/1 - HL7/2 - HL7/18 - HO7/8 - HO7/9 - HL7/0 - HL7/015 - HL/021 - HL7/3 - HD7/2 - HD7/19DG - HD7/016DG
▶ Modelli asse anteriore: 7TN AL7/1



▶ 12 denti - larghezza dente 10 mm - Ø interno 102 mm
▶ 6 denti - larghezza dente 10 mm - Ø interno 99 mm



Chiave per mozzi

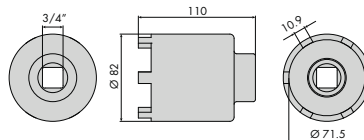
523 001 000



Chiave per mozzi

Chiave a 6 denti per asse posteriore.

-  ▶ Smontaggio del dado dell'asse posteriore a riduzione ipoidale
-  ▶ Modelli asse posteriore: HL2/2 - HL2/7 - HL2/13
-  ▶ 6 denti - larghezza dente 10,9 mm
▶ Ø interno 71,5 mm - □ 3/4"



Chiave per mozzi

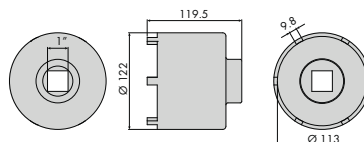
523 002 000



Chiave per mozzi

Chiave a 6 denti.

-  ▶ Chiave per lo smontaggio del dado dell'asse di bilanciamento del rimorchio e del pignone
-  ▶ Modelli asse:
NS4/2 - NS4/10
▶ Modelli asse pignone:
HL6/1 - HL6/2 - HL6/3- HD6/3
-  ▶ 6 denti - larghezza dente 9,8 mm
▶ interno Ø 113 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

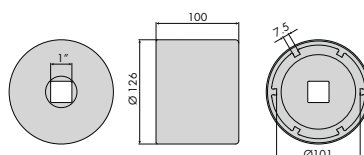
523 004 000



Chiave per mozzi

Chiave a 6 denti.

-  ▶ Allentare il dado dentato
-  ▶ Adattabile ai modelli MERCEDES ATEGO
-  ▶ 6 denti - larghezza dente 7,5 mm
▶ interno Ø 101 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 011 000



MOZZI



Chiave per mozzi

Chiave 12 denti per asse posteriore.



▶ Allentare il dado dell'asse posteriore



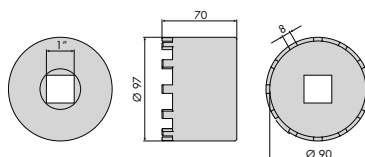
▶ BRG anno 2001

▶ Specifica per MERCEDES ACTROS 1840



▶ 12 denti - larghezza dente 8 mm

▶ Ø interno 90 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

523 013 000



Chiave per mozzi

Chiave a 6 denti.



▶ Chiave smontaggio dado assi a riduzione ipoidale



▶ Modelli asse posteriore:

HL2/14 - HL2/30 - KL2/16 - KL4/1 - KL4/16 - KL4/17 - KL4/23 - KL4/28 - KL4/29 - KL4/4 - KL4/8 - KD4/6G - HO4/2 - HO4/18 - NR4/4

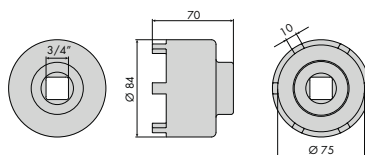
▶ Modelli asse anteriore:

AL3/1 - AL3/2 - AL3/3 - AL3/4 - AL3/7 - AL3/8



▶ 6 denti - larghezza dente 10 mm

▶ Ø interno 75 mm - □ 3/4"



Chiave per mozzi

523 014 000



Chiave per mozzi

Chiave per dado esagonale.



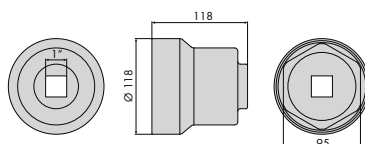
▶ Asse posteriore

▶ Asse rimorchio

▶ Asse con cuscinetti compatti



▶ Dado esagonale 95 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

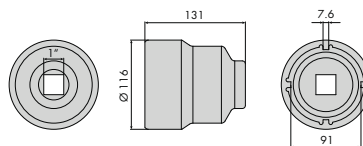
523 023 000

Chiave per mozzi



Chiave dentata per ghiera.

-  ▶ Asse posteriore
- ▶ Specifica per SCANIA
-  ▶ 4 denti - larghezza dente 7,6 mm
- ▶ Ø interno 91 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

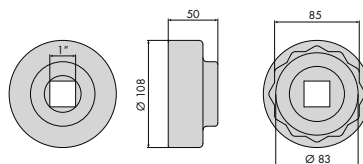
523 015 000

Chiave per mozzi



Chiave poligonale per mozzi.

-  ▶ Smontaggio del dado dell'asse
-  ▶ Specifica per IVECO
-  ▶ Poligono da 85 mm
- ▶ Ø interno 83 mm - □ 1"



Chiave per mozzi

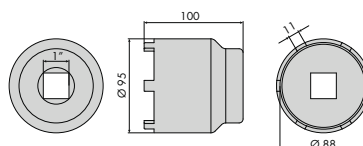
523 008 000

Chiave per mozzi



Chiave a 6 denti per asse posteriore.

-  ▶ Smontaggio del dado pignone
-  ▶ Modelli asse posteriore:
VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO
HL2/43 DG 6.2
-  ▶ 6 denti - larghezza dente 11 mm
- ▶ Ø interno 88 mm □ 1"



Chiave per mozzi

521 001 000

Chiave per mozzi



Chiave a 6 denti.



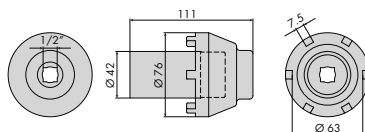
▶ Allentare il dado dell'asse posteriore a riduzione ipoidale



▶ Modelli asse posteriore:
H10/3 - H10/6 - H10/7 - H11/2 - H11/3 - H11/8 - H11/9 - H12/2 -
H12/3 - H12/5 - H12/9 - H12/11 - H12/12 - H12/15
▶ Adattabile ai modelli MERCEDES SPRINTER - 412T - VW - LT



▶ 6 denti - larghezza dente 7,5 mm
▶ Ø interno 63 mm □ 1/2"



Chiave per mozzi

523 022 000

Attrezzo per volano motore



Sistema per rotazione volano motore a doppio ingranaggio per ricerca fase.

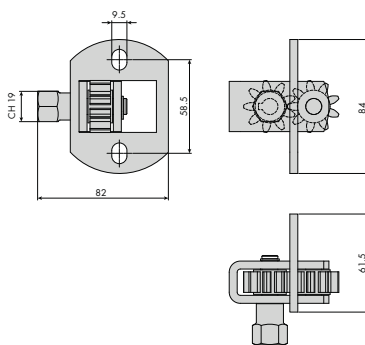


▶ Adattabile ai modelli MERCEDES:
6, 8, 10 cilindri

▶ Modelli:
401 - 404 - 407 - 409 h/ha - 421 - 424 - 441 - 444 A/LA - 427 -
429 - 4289 - 447 H/HA



▶ 2 ingranaggi



Attrezzo per volano motore

513 003 000

Attrezzo per volano motore



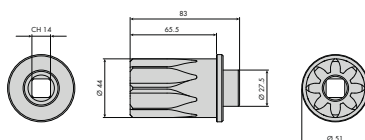
Attrezzo per la rotazione del volano motore durante la registrazione delle punterie.



▶ Adattabile ai modelli MAGNUM



▶ □ 1/2"



Attrezzo per volano motore

514 008 000



Attrezzo per volano motore

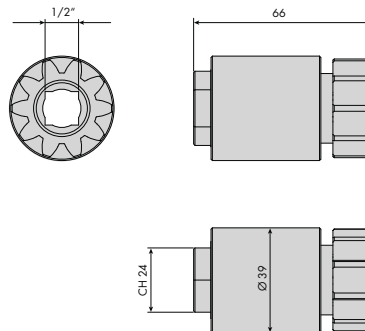
Attrezzo per la rotazione del volano motore durante la registrazione delle punterie.



► Adattabile ai modelli RENAULT, VOLVO D13



► □ 1/2"



Attrezzo per volano motore

514 005 000

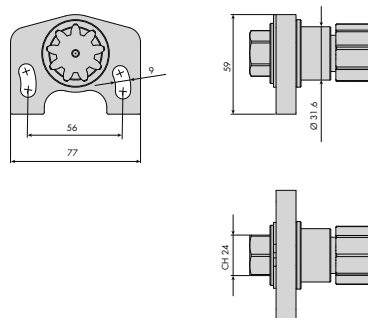


Attrezzo per volano motore

Ingranaggio per rotazione volano motore nella ricerca fase.



► Adattabile ai modelli VOLVO



Attrezzo per volano motore

513 001 000

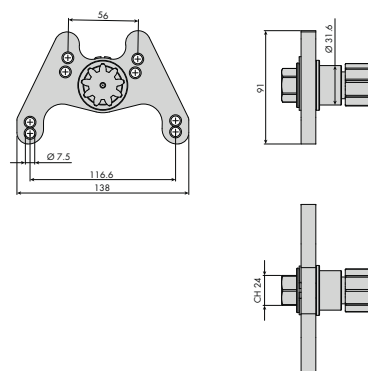


Attrezzo per volano motore

Ingranaggio per rotazione volano motore nella ricerca fase.



► Adattabile ai modelli VOLVO



Attrezzo per volano motore

514 007 000

VOLANO MOTORE

Attrezzo per volano motore



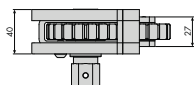
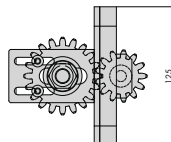
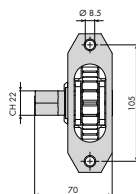
Sistema per rotazione volano motore a doppio ingranaggio per ricerca fase.



- ▶ Adattabile ai modelli IVECO
- ▶ Modelli motori: 8360.46 / F3A / F3B
- ▶ Adattabile ai modelli Euro Cargo / Cargo 150E27R PR / FPR 320E27T / PT Eurotech / Eurostar



- ▶ 2 ingranaggi



Attrezzo per volano motore

513 004 000

Attrezzo per volano motore



Sistema per rotazione volano motore a doppio ingranaggio per ricerca fase.

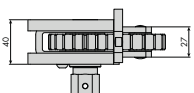
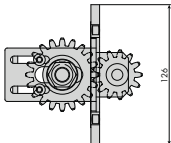
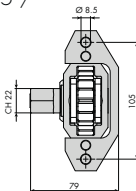


- ▶ Adattabile ai modelli IVECO
- ▶ Modelli motori: 8040-25-45 / 8060-25-45 / 8460 / 8260 / 8280 / 8210.42 / 190.38 / 190.42

- ▶ Specifico per Euro Cargo / Cargo Eurotech / Heavyon / Off Road / Bus



- ▶ 2 ingranaggi



Attrezzo per volano motore

514 006 000

Attrezzo per volano motore



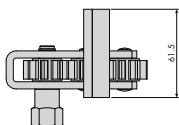
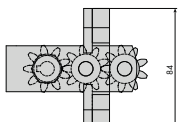
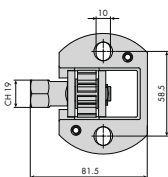
Sistema per rotazione volano motore a triplo ingranaggio per ricerca fase.



- ▶ Adattabile ai modelli MERCEDES ACTROS ATEGO



- ▶ 3 ingranaggi



Attrezzo per volano motore

513 002 000



Smonta valvole **POTENZIATO**

Smonta valvole potenziato. **ACCESSORI INCLUSI.**

-  ▶ Attrezzo pneumatico universale per smontaggio e montaggio valvole motori, realizzato per lo smontaggio e montaggio di tutti i tipi di valvole su motori a scoppio e diesel. Per la sua semplicità e praticità d'uso permette di ottenere un risparmio di tempo del 60-70% specialmente in fase di montaggio delle valvole. COSTRUITO APPOSITAMENTE PER MOTORI A 4/5 VALVOLE PER CILINDRO.

-  ▶ CE - Macchina conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

-  ▶ Dimensioni valigia: 485x375x135 mm
- ▶ Peso macchina: 6 Kg
- ▶ Pressione d'esercizio: min 6 bar, max 10 bar
- ▶ Potenza: 6 bar=118 Kg, 10 bar=196 Kg



Smonta valvole **POTENZIATO**

315 021 000

Estrattore Ø 25,5 con boccole 5 misure: 24,5 - 25 - 27 - 29 - 32 mm (A)

315 020 002

Kit estrattore Ø 34 con boccole 3 misure: 34 - 41 - 50 mm (B)

315 020 003

Estrattore valvole Ø 19,8 mm (C)

315 020 034

Estrattore iniettori

DELPHI

BOSCH



Kit universale adattabile per l'estrazione degli Iniettori di veicoli industriali che montano sistemi iniettori pompa e iniettori tradizionali.

-  ▶ Iniettori: Bosch, Delphi
- ▶ Volvo
- ▶ Scania
- ▶ Mercedes
- ▶ Man
- ▶ Renault
- ▶ Iveco



Estrattore iniettori

311 051 000



ATTREZZATURA GENERICA

Estrattore rondelle



Estrattore rondelle di rame **SPECIFICO PER CAMION.**



► Questo speciale attrezzo è stato ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro. L'estrattore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.



► Iniettori: Bosch
► Scania
► Iveco
► Renault



► Per rondelle con foro Ø 10 mm



Ring extractor

311 144 000

Levigatore



Levigatore a grande espansione per autocarri.



► Cilindri Ø 60 - 260 mm
► Lunghezza dei pattini 127 mm



Levigatore per autocarri

314 003 000

Ricambio: Serie di 3 pattini con abrasivo g. 220 - Lunghezza 127 mm (A)

314 004 000

Chiave filtro olio/gasolio - 15 lati



Questa chiave è particolarmente indicata per il settore Truck o settore industriale pesante.



► La chiave per filtro olio e gasolio 15 lati inoltre è indicata dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso, in quanto le guarnizioni di tenuta con il calore spesso si incollano fra loro e serve molta forza per smontare il filtro. Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.



► Per filtri motori: Furgoni, camion, macchine agricole, macchine movimento terra, compressori, ecc



► Diametro interno: Ø 107 mm
► 15 lati
► Attacco: CH30



Chiave filtro olio/gasolio

312 066 000

Chiave filtro olio/gasolio/decantatori - 14 lati



Questa chiave è particolarmente indicata per il settore Truck o settore industriale pesante.



- ▶ La chiave per filtro olio e gasolio 14 lati inoltre è indicata dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso, in quanto le guarnizioni di tenuta con il calore spesso si incollano fra loro e serve molta forza per smontare il filtro.

Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.

La Bussola o chiave da 24 mm evita che si perda la prese durante il lavoro sulla chiave filtro.

In questo modo tutta la forza viene trasferita sulla chiave e di conseguenza sul filtro da smontare o montare.



- ▶ Per filtri motori: Furgoni, Camion, macchine agricole, macchine movimento terra, compressori, ecc.



- ▶ Ø 84 x H 66 mm
- ▶ Diametro interno Ø 74 mm
- ▶ 14 lati
- ▶ Attacco CH.24
- ▶ Con foro per le valvole dei decantatori



Chiave filtro olio/gasolio/decantatori

312 068 000



Via degli Orsi, n. 97
40014 Loc. Beni Comunali | Crevalcore (BO) Italy
Tel: +39.051.982688 | Tel: +39.051.980798
Fax: +39.051.6801371 | info@govoni.it



www.govoni.it



SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA

Tel: 320.4990426